

ckiego

Ul. Dmowskiego

ORANGE

cy  
kolejowy

Ul. Wajdeloty

Ul. Wajdeloty

istn. przejście podziemne/  
wejście na peron

Ul. Jana  
Kilińskiego

350/2

SKM Gdańsk  
Wrzeszcz

km 4+100

km 4+074.6  
os. przejście podziemne

km 4+065.7

km 4+086.2

Stacja Gdańsk Wrzeszcz

km 4+000

Tor 501 linii nr 250  
repcji Gdańsk Gł.-Rumia

OG nr 1

350/1

Ul. Biała

534

Ul. Biała

290

# Legenda:

Obszar oddziaływania obiektu

Granice działek

191/8 Numery działek w obszarze robót

OG nr 1 Otwory geotechniczne

Projektowany słup trakcyjny z uszynieniem indywidualnym

Projektowany ogranicznik niskonapięciowy TZD-1NR/T

Istniejący słup trakcyjny wraz z fundamentem do demontażu

Uziemienie projektowanego korytka kablowego

Projektowane korytko kablowe 400x100

Istniejące instalacje kablowe poza korytkiem w rurach

Pozostałe oznaczenia wg BN-76/3500-12

Projektowana geometria toru

Regulacja istniejącego toru

## Inwentaryzacja dendrologiczna z planu

0-14 Drzewo do wycinki

## Uwaga:

- Wymiary podano w m.
- Poziom odniesienia na mapie do celów projektowych: Amsterdam (teren PKP) / Kronsztadt (teren poza PKP). Układ współrzędnych na mapie do celów projektowych: 2000.
- Kilometraż toru nr 501 linii kolejowej nr 250 na podstawie tablic z oznaczeniem kilometrów i hetometrów umieszczonej na istniejącej tablicy.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z resztą opracowania.

PBW  
INŻYNIERIA

Nazwa zadania:

Przebudowa muru oporowego  
w km 3.633-4.058 linii

Projektant: mgr inż. Dariusz Śmiałka

OPL/0926  
w zakresie

Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu