Umowa nr SKM…../15

**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 137 405 500,00 złotych reprezentowaną przez:

…………………………………………

………………………………………….

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

zwaną w treści umowy „**Zamawiającym**”

a

…………………………………………………………………………………………………….

reprezentowanym przez

…………………………..

…………………………

zwanym w treści umowy „**Wykonawcą**”.

**§ 1.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy, montażu i uruchomienia 6 automatów biletowych z opcją rozszerzenia przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia do 8 automatów biletowych. Zamawiający przygotuje niezbędną infrastrukturę (tj. fundamenty, doprowadzenie energii elektrycznej, doprowadzenie kabli teletechnicznych). Wykonawca posadowi we własnym zakresie automaty biletowe typu ………………w ilości 6 sztuk w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach lokalizacji na peronach oraz dokona ich uruchomienia i włączenia do systemu sprzedaży zgodnie z ust. 2.
2. Wykonawca zobowiązuje się do włączenia automatów biletowych w jeden z systemów sprzedaży, użytkowanych obecnie przez Zamawiającego a będących własnością:
3. Avista sp. z o.o. ul. Kaleńska 5; 04-367 Warszawa;
4. Trapeze Poland sp. z o.o. PL-54-424 Wroclaw Muchoborska 18.
5. Kwestia uzyskania zgody jednego z ww. podmiotów na włącznie automatów biletowych będących przedmiotem umowy, do jego systemu sprzedaży leży po stronie Wykonawcy. Załącznikiem do niniejszej umowy jest zgoda jednego z ww. podmiotów na podłączenie automatów biletowych do jego systemu sprzedaży na okres minimum 4 lat od daty podpisania ostatecznego protokołu zdawczo-odbiorczego. Zgoda powinna obejmować również gwarancje wprowadzania zmian do oprogramowania do sprzedaży biletów prze okres 4 lat. Wszystkie koszty związane z ww. czynnościami ponosi Wykonawca.
6. Szczegółowa specyfikacja automatów biletowych stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
7. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do:
   1. wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami;
   2. honorowania wszelkich uwag dotyczących prawidłowości realizacji przedmiotu zamówienia, zgłaszanych przez samego Zamawiającego lub przez upoważnioną osobę;
   3. dbania o porządek i przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas montażu automatów biletowych;
   4. nieodpłatnego przeprowadzenia szkolenia personelu Zamawiającego, obsługującego automat biletowy;
   5. przygotowania modułu informacyjnego do prac w trzech językach (polski, angielski, niemiecki);
   6. przygotowaniu dokumentacji techniczno-ruchowej w języku polskim w minimum trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej zapisanej na nośniku danych;;
   7. dostarczenia certyfikatów zgodności z normami TSI, opisanymi w załączniku nr 1 do niniejszej umowy;
   8. wykonania przedmiotu umowy zgodnie z wymaganiami technicznym Zamawiającego określonymi w załączniku nr 1 do umowy oraz przy zachowaniu należytej staranności, uwzględniając zawodowy charakter działalności gospodarczej Wykonawcy.

§ 2

1. Termin dostawy, montażu i uruchomienia automatów biletowych oraz włączenia ich do systemu sprzedaży zgodnie z § 1 ust. 2, Strony ustalają na …………………… .
2. Najpóźniej na 30 dni przed terminem, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca udostępni Zamawiającemu, w siedzibie Zamawiającego, system umożliwiający przetestowanie obsługi automatu biletowego w postaci widoku ekranu automatu biletowego na ekranie monitora komputera.
3. Zamawiający przetestuje system w ciągu 7 dni od jego udostępnienia. Zatwierdzenie poprawności systemu odbędzie się poprzez podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego. Wszelkie usterki w dzianiu systemu sprzedaży biletów Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na każde żądanie ze strony Zamawiającego.

§ 3

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych każdego automatu biletowego, podpisanych przez przedstawicieli obu Stron umowy. Po zamontowaniu i uruchomieniu wszystkich automatów biletowych zostanie podpisany przez Strony ostateczny protokół zdawczo odbiorczy. Podstawą podpisania ostatecznego protokołu zdawczo-odbiorczego, jest również protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 ust. 3. Podpisanie bezusterkowego ostatecznego protokołu zdawczo-odbiorczego Strony uznają za wykonanie przedmiotu umowy.
2. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu termin montażu i uruchomienia automatów biletowych z wyprzedzeniem minimum 7 dni. Montaż i uruchomienie automatów odbywa się w obecności przedstawiciela Zamawiającego.
3. W przypadku gdy z uwagi na usterki automatu biletowego (np. nieprawidłowe działanie automatu, nieprawidłowe działanie systemu sprzedaży biletów) automat biletowy nie zostanie przez Zamawiającego odebrany, Wykonawca powinien w ciągu 7 dni usunąć usterki i zgłosić ponownie gotowość do odbioru automatu biletowego.
4. Jeżeli w toku odbioru zostaną stwierdzone wady nie nadające się do usunięcia, Zamawiający może:
5. złożyć oświadczenie o obniżeniu wynagrodzenia za ten przedmiot odpowiednio do utraconej wartości użytkowej, estetycznej, technicznej - jeżeli wady umożliwiają użytkowanie przedmiotu Umowy;
6. jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu zgodnie z jego przeznaczeniem:
   1. odstąpić od Umowy, w terminie 30 dni od daty dokonywania czynności odbioru,
   2. żądać wykonania przedmiotu Umowy po raz drugi, zachowując prawo domagania się od Wykonawcy wyrównania szkody wynikłej z opóźnienia oraz kar mownych za opóźnienie.
7. Zamawiający może podjąć decyzję o przerwaniu czynności odbioru, gdy w ich czasie ustalono, że istnieją wady, które uniemożliwiają korzystanie z przedmiotu Umowy zgodnie z jego przeznaczeniem. Przerwa może trwać do czasu usunięcia tych wad.

§ 4

1. Wykonawca udziela 24 miesięcznej gwarancji na dostarczone automaty biletowe i systemu do sprzedaży biletów, o których mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy, liczonej od daty podpisania przez Strony ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu kartę gwarancyjną automatów biletowych w terminie ich odbioru.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać naprawę gwarancyjną w czasie nie dłuższym niż 24 godzin od chwili zgłoszenia uszkodzeń, wad czy innych usterek przez Zamawiającego.
3. Zgłoszenie naprawy może nastąpić faksem lub drogą e-mail. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks lub e-mail po godzinie 14.00, w sobotę lub inny dzień wolny od pracy, czas naprawy biegnie od godziny 8.00 następnego dnia roboczego.
4. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę uszkodzeń, wad czy innych usterek powstałych w okresie gwarancji w terminie 24 godzin Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, licząc od dnia następnego po upływie terminu na wykonania naprawy gwarancyjnej.
5. Okres gwarancji wydłuża się o czas trwania napraw gwarancyjnych.
6. Na wymieniony lub naprawiony zespół lub element gwarancja przedłuża się o kolejne 24 miesiące.
7. Wykonawca zapewni po okresie gwarancji dostęp do części zamiennych przez okres nie krótszy niż 10 lat.
8. Okres gwarancji wskazany w ust. 1 uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem Zamawiający zgłosi wadę lub usterkę Wykonawcy.

**§ 5**

* 1. Strony ustalają ryczałtowe wynagrodzenie Wykonawcy za prawidłowe, zgodne z Umowa wykonanie całości prac stanowiących przedmiot niniejszej Umowy w nieprzekraczalnej kwocie netto ................................. zł. Kwota ta nie zawiera podatku VAT. Cena jednego automatu dostarczonego w ramach zamówienia gwarantowanego (6 sztuk) wynosi …………….. zł netto. Cena jednego automatu dostarczonego w ramach prawa opcji (2 sztuki) wynosi …………… zł netto. Powyższa kwota została ustalona na podstawie oferty złożonej przez Wykonawcę - znak: SKMMS-ZP.N.26.15. Do tak ustalonej kwoty zostanie doliczany podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury/faktur.
  2. Płatność wyżej wymienionej kwoty nastąpi w terminie 21 (słownie: dwudziestu jeden) dni od daty doręczenia Zamawiającemu faktury. Za termin zapłaty strony zgodnie uznają datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
  3. Podstawę wystawienia faktury stanowi podpisany przez obie strony Umowy bezusterkowy ostateczny protokół zdawczo odbiorczy wraz z załącznikami (protokoły odbioru poszczególnych automatów oraz protokół odbioru systemu do sprzedaży biletów).
  4. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne na rachunek nr………………………………..
  5. W przypadku ewentualnej zwłoki w terminie płatności - określonym w ust.2 - Wykonawcy przysługuje prawo do naliczania odsetek ustawowych od wartości niezrealizowanej płatności za każdy dzień zwłoki.

**§ 6**

1. Strony postanawiają, że formą odszkodowania będą kary umowne.
2. Odstąpienie przez jedną ze Stron od realizacji przedmiotu umowy, uprawnia drugą Stronę do naliczenia kary umownej w wysokości 15 % wartości przedmiotu umowy dla zamówienia gwarantowanego (cena brutto). Podstawą odstąpienia od umowy przez Zamawiającego może być w szczególności brak możliwości sprzedaży biletów z systemu sprzedaży, o którym mowa w § 1 ust. 2.
3. Niezrealizowanie przedmiotu umowy w ciągu 30 dni od dnia określonego w § 2 ust. 1, może zostać uznane przez Zamawiającego za odstąpienie Wykonawcy od realizacji przedmiotu umowy, co będzie związane z naliczeniem kary, o której mowa w ust. 2.
4. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy – w wysokości 0,3 % wartości przedmiotu umowy dla zamówienia gwarantowanego (cena brutto) za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, liczony od daty określonej w § 2, ust. 1.
5. Kary umowne płatne będą do 7 dni od dnia wystawienia noty obciążeniowej. Zamawiający może dochodzić swoich praw na zasadach ogólnych, w tym także poprzez przekazanie egzekucji zapłaty zaległości firmie windykacyjnej.
6. W przypadku, gdy szkoda z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę jest wyższa niż określone wyżej kary umowne, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
7. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody tak na osobie, jak i na mieniu Wykonawcy, które mogą powstać przy wykonywaniu zamówienia. Wszelkie ryzyko związane z wystąpieniem takich szkód ponosi Wykonawca.

**§ 7**

1. Zamawiający w terminie 3 miesięcy od daty podpisania ostatecznego protokołu zdawczo-odbiorczego, zgodnie z pkt. 3.3.1 SIWZ złoży Wykonawcy oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji obejmującego dostawę, montaż, uruchomienie oraz włączenie do systemu sprzedaży, zgodnie z § 1ust. 2 do dwóch automatów biletowych.
2. W przypadku realizacji prawa opcji automat biletowy/automaty biletowe zostanie/zostaną dostarczone/y, zamontowane/y i uruchomione/y oraz włączone/y do systemu sprzedaży w terminie 6 miesięcy od złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji.
3. Realizacja zamówienia w zakresie objętym prawem opcji, odbywać się będzie na zasadach opisanych w niniejszej umowie dla zamówienia gwarantowanego (m.in. sposób odbioru, gwarancja, kary umowne).

**§ 8**

1. Wykonawca wyznacza następujące osoby do kontaktów w ramach Umowy:   
   - ...................................................., tel .................................., e-mail: ...............................................
2. Zamawiający wyznacza następujące osoby do kontaktów w ramach Umowy:

- ...................................................., tel .................................., e-mail: ...............................................

**§ 9**

1. W sprawach nie unormowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Zmiana umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Spory, jakie mogą z tej umowy wyniknąć będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. STRONY nie mogą przenosić praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich. Ewentualne zbycie praw wynikających z niniejszej Umowy przez jedną ze STRON, może mieć miejsce jedynie w przypadku pisemnej zgody drugiej STRONY.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
6. Strony zobowiązują się zachować w tajemnicy przed innymi osobami wszelkie informacje, jakie powezmą w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, a także po jej wygaśnięciu lub rozwiązaniu. Wykonawcy przysługuje prawo do wykorzystania faktu zawarcia umowy na potrzeby referencji, materiałów reklamowych i ofert.
7. Wykonawca oświadcza, iż wyraża zgodę na sprawdzanie swojej działalności w systemach KRD, BIG, Rejestrze Nierzetelnych Kontrahentów Grupy PKP.

*Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych PKP SKM informuje, że:*

*1)    administratorem Pana danych osobowych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A 81-002 Gdynia;*

*2)    Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji umowy i nie będą udostępniane innym podmiotom;*

*3)    posiada Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania;*

*4)    podanie danych osobowych jest dobrowolne.*

**§ 10**

* 1. Załączniki do umowy:
     + 1. opis przedmiotu zamówienia;
       2. dokument potwierdzający włączenie automatów biletowych do systemu sprzedaży biletów.
  2. Integralną część niniejszej Umowy stanowią:

1. oferta złożona przez Wykonawcę,
2. (SIWZ) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – w postępowaniu SKMMS.ZP.N.26.15, wraz z pytaniami i odpowiedziami, które zostały zadane w toku postępowania,

Wykonawca Zamawiający

Załącznik nr 1

Wymagania które spełnia automat biletowy.:

1. Temperatura pracy od -25 do + 40 stopni Celsjusza;
2. Działa przy wilgotność powietrza (również morskiego) osiągającej 95%;
3. Posiada zabezpieczenie antywłamaniowe z powiadamianiem;
4. Posiada system monitorowania;
5. Posiada oświetlenie włączane czujnikiem zmierzchu;
6. Zasilanie 230V AC, UPS;
7. Możliwość sprzedaży biletów do ponad 100 stacji i przystanków osobowych, z możliwością rozszerzenia zgodnie z zasadami odprawy podróżnych w SKM.
8. Przekazywanie danych o transakcjach sprzedaży oraz inna wymiana danych za pomocą transmisji IP bezprzewodowej lub przewodowej (GSM, LAN w zależności od lokalizacji i potrzeb) oraz nośników typu „flash”;
9. Posiada minimum 15 calowy kolorowy monitor TFT wyposażony w ekran dotykowy zapewniajacy pewną obsługę (również w rękawiczkach);
10. Bezprzewodowe powiadamianie o stanie zapełnienia pojemników i stanie technicznym automatu;
11. Uzupełnianie zasobników monet z bilonu wrzucanego przez pasażerów;
12. System monetarny złoty, euro;
13. System opłat bezgotówkowych wraz z czytnikiem kart i oprogramowaniem umożliwiającego przyjmowanie płatności bezgotówkowych przy pomocy zestawów płatniczych;
14. Przyjmowanie wszystkich rodzajów monet (bilon) 1 gr., 2 gr., 5gr, 10 gr., 20 gr., 50gr, 1zł, 2 zł, 5zł,;
15. Wydawanie reszty w bilonie 5gr, 10 gr., 20 gr., 50gr, 1zł, 2 zł, 5zł,;
16. Samo uzupełnienie zasobników monet z bilonu wrzuconego;
17. Przyjmowanie banknotów 10 zł, 20 zł, 50zł, 100zł, wydawanie reszty w banknotach w przynajmniej dwóch nominałach;
18. Sprzedaż biletu z ulgą 100% ( o wartości nominalnej 0,00 zł);
19. Podgląd systemu monitoringu oraz kompatybilność z istniejącym system nadzorującym proces sprzedaży biletów na serwerze centralnym poprzez przyjmowanie transmisji danych o sprzedaży, informacji o aktualnym stanie, komunikatów serwisowych oraz rozsyłanie aktualizacji oprogramowania i baz taryfowo-odległościowych;
20. Kompatybilność z istniejącym system centralnego rozliczania kasowego automatów wraz z serwisem statystycznym;
21. Kompatybilność z istniejącym system monitorowania pracy automatów;
22. Zakup biletu:
    1. jednorazowego na przejazd w jedną stronę lub Tam i Powrót,
    2. całodobowego;
    3. okresowego;
    4. na przewóz bagażu, wózka lub roweru pod opieką podróżnego,
    5. normalnego,
    6. ulgowego (ulga ustawowa, handlowa) wg obowiązującej w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. taryf i cenników tj:

* T A R Y F A P R Z E W O Z O W A S K M ( TP - SKM ) zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
* załącznik do T A R Y F Y P R Z E W O Z O W EJ S K M ( TP - SKM ) zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z możliwością dokonywania zmian na taryfy i oferty obowiązujące, zgodnie z ofertą przewozową Zamawiającego dostępna na stronie [www.skm.pkp.pl](http://www.skm.pkp.pl) .

1. Możliwość wprowadzenia odręcznego (manualnego) danych podróżnego (imię i nazwisko) z klawiatury lub (oraz) też możliwość wpisania nr kodu spółki (3 cyfry), a także przy niektórych rodzajach biletów również godziny rozpoczęcia ważności biletu.
2. Nadruk na bilecie powinien zawierać:
   1. numer kolejny biletu,
   2. nazwę, logo i NIP przewoźnika,
   3. datę i godzinę i minutę zakupu,
   4. miejsce zakupu, stacje wyjazdu i stacje docelową,
   5. odległość taryfową,
   6. termin ważności,
   7. nazwę oferty,
   8. wartość biletu w tym VAT,
   9. rodzaj, wymiar i krótki opis zastosowanej ulgi biletu ( np. ulga handlowa 70% prac. ZT),
   10. adnotacje taryfowe np. „Od momentu nabycia bilet ważny na przejazd najbliższym pociągiem SKM”, jedno lub kilka zdań w zależności od rodzaju biletu i ulgi, jaką zastosowano podczas sprzedaży biletu,
   11. możliwość zaprogramowania np. klasy wagonu (1 lub 2) i rodzaju pociągu (pociąg osobowy, pociąg pośpieszny).
   12. nr automatu, nazwa stacji – oznaczenie automatu
3. Obsługa automatu:
4. indywidualny tok logowania się mechaników konserwatorów (do części niezwiązanej z funkcją pieniężną) i innych upoważnionych pracowników obsługi;
5. opcjonalnie - obsługa elektronicznego biletu – portmonetki,
6. podwójne i stałe zabezpieczenie danych,
7. możliwość wykorzystania automatu jako multimedialnego terminalu informatycznego oraz nośnika reklamy,
8. możliwość zainstalowania minimum dwóch drukarek termicznych (miejsce na cztery),
9. oprogramowanie pozwalające na zmianę konfiguracji taryf przez użytkownika,
10. oprogramowanie monitorujące stan techniczny automatów,
11. komunikacja z automatem realizująca powyższe funkcje w technologii GSM (moduł GSM) lub LAN (Ethernet) w zależności od lokalizacji i potrzeb
12. oprogramowanie pozwalające na obróbkę danych statystycznych przesłanych do siedziby spółki
13. możliwość opłacania należności za przejazd/przewóz kartą płatniczą,
14. Powierzchnia automatu pomalowana farbami poliuretanowymi, odpornymi na dewastacje (powłoka antygraffiti);
15. Automat biletowy musi posiadać zabezpieczenie przed dostępem/włamaniem;
16. Po każdej operacji dokonanej w automacie, np. wymiana kasety na bilon wydruk, na potwierdzenie dokonania tej operacji oraz z informacją jaka ilość monet z podziałem na poszczególne nominały znajdować powinna się w kasecie, nr kasety wymienianej;
17. Możliwość wydruku np. odcinka kontrolnego każdej chwili przez osoby serwisujące automaty biletowe z informacjami np. o stanie magazynów itd., wydruk rozliczeń z możliwością uzyskania informacji o np. ilości sprzedanych biletów od rozliczenia do rozliczenia;
18. Możliwość wygenerowania raportu zamknięcia/otwarcia zmiany oraz otwarcia/ zamknięcia miesiąca w każdym automacie;
19. Przechowywanie danych o sprzedaży z automatu ( dane finansowe), przez okres 5 lat, (baza SQL, dysk, usb, płyta);
20. Przesyłane z automatów rekordy na temat dokonywanych transakcji muszą zawierać następujące informacje:
21. jednostka służbowa – miejscowości w której znajduje się automat,
22. nr automatu – numer automatu w danej jednostce służbowej,
23. data transakcji w raz z czasem,
24. data początkowa i końcowa okresu obowiązywania,
25. kod oferty (rodzaju biletu – jednorazowy, miesięczny, kwartalny, itp. zgodny z numeracją systemu Kurs 90).
26. kod zniżki (oznaczenie rodzaju ulgi zgodne z systemem Kurs 90).
27. nr taryfy (oznaczenie wersji cennika na podstawie którego została wyliczona cena biletu)
28. stacja początkowa i stacja docelowa i przynajmniej dwie stacji pośrednie;
29. odległość
30. należność brutto,
31. vat dla należności
32. informacja o poprawności przebiegu transakcji;
33. Bieżące zasilanie Głównej Bazy Sprzedaży Zamawiającego danymi, o których mowa w ustępie 32 (min. raz na dobę) wraz z kontrolą poprawności przesyłu wszystkich danych miesiąca rozliczeniowego – funkcjonalność potwierdzająca, że automat przesłał wszystkie rekordy z danego miesiąca rozliczeniowego.
34. instrukcja obsługi automatu w języku polskim;
35. automaty biletowe musza spełniać wymagania TSI Infrastruktura i TSI „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” dla linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej;
36. kolor i sposób oklejenia zgodnie z wskazaniami Zamawiającego;
37. piktogramy dostarczy Zamawiający;
38. wyposażenie dodatkowe dla pojedynczego automatu:
    1. kasety - 2 sztuki (jedna na bilon, jedna na banknoty);
    2. hoppery - 3 sztuki;