**UMOWA NR ……………….……….….**

Niniejsza umowa została zawarta w dniu .................. r. w Gdyni pomiędzy:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 136 905 500,00 zł reprezentowaną przez:

Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu

Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu

zwaną dalej **„Zamawiającym"**

a

**………………………………………………….**

reprezentowaną przez

**1....................................................................**

**2.....................................................................**

zwanym dalej „Wykonawcą",

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych. Zamówienie jest planowane do współfinansowania ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013.

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i dostarczenia Zamawiającemu dwóch sztuk fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu aglomeracyjnym na trasie pomiędzy Wejherowem i Tczewem po linii kolejowej nr 250 zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. oraz po liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w tym liniach należących do sieci TEN, zwanych dalej „pojazdami”, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: SKMMS-ZP/N55/14.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarty jest w załączniku nr 1 do niniejszej Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia).
3. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią (polski Kodeks Cywilny art. 509 § 1).

**§ 2**

**Definicje**

Dla potrzeb niniejszej Umowy poniższym definicjom przypisuje się znaczenie:

1. Awaria - Uszkodzenie pojazdu nie będące wynikiem działania siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności zdarzenia ;
2. Części - Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element, element strukturalny, Oprogramowanie;
3. Odbiór techniczny - podpisanie przez Strony Protokołu Odbioru Technicznego;
4. Odbiór końcowy/dostawa - podpisanie przez Strony Protokołu Przekazania do Eksploatacji
5. Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty/Dokumentacja:

1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem - Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.).zwanym dalej Rozporządzeniem, postaci jednego lub dwóch odrębnych dokumentów
2. Kompletna Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania. w zakresie koniecznym do wykonywania napraw poziomu P1 – P5
3. DTR - Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem;
4. Katalog części zamiennych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi).
5. Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) pojazdu zatwierdzona przez UTK.
6. Instrukcja eksploatacyjna - instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania).
7. Dokumenty Odbiorcze Pojazdów, zespołów i podzespołów pojazdów oraz prac wykonanych na pojazdach przeprowadzonych zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, jak również dokumentacja z pomiarów i prób oraz dokumentów kontroli wg PN-EN 10204 od dostawców poszczególnych elementów i urządzeń.
8. Atesty, certyfikaty i deklaracje potwierdzające spełnienie wymagań technicznych i prawnych dla Pojazdu kolejowego oraz urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego,
9. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla elementów podlegających wymianie lub podlegających dozorowi technicznemu. (zbiorniki powietrza, rama wózka, zestaw kołowy, silnik trakcyjny, odbierak prądu, sprzęg, sprężarka, przekształtnik trakcyjny, przetwornica napięcia, bateria akumulatorów)
10. Bezterminowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego albo terminowe na minimum 20 lat, lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wydane przez UTK
11. Protokół z jazdy próbnej.
12. deklaracja zgodności Wykonawcy,
13. instrukcje eksploatacyjne dla obsługi (maszyniści i służby utrzymania) tzw. „podręcznik maszynisty”
14. ocena ryzyka – analiza dotycząca ryzyk jakie wiążą się z wprowadzeniem Pojazdu do eksploatacji , konieczna do wykonania obowiązków Zamawiającego , jako przewoźnika związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego,
15. karty gwarancyjne Wykonawcy oraz odpisy gwarancji od Producentów.
16. Jazda testowa - Przejazd każdego pojazdu na linii kolejowej w celu dokonania testów ruchowych pojazdu i poprawności działania urządzeń. Z każdego przejazdu sporządzony zostanie protokół z jazdy testowej.
17. Element - Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii a nie przez połączenie części składowych.
18. Element strukturalny/zespół technologiczny - Część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np.: rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak: dach, podłoga i elementy ścian);
19. Naprawa bieżąca - Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w czasie eksploatacji;
20. Komisarz Odbiorczy - należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionego przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów technicznych pojazdów;
21. Naprawa awaryjna - Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem „awaria”;
22. Oferta - Oferta złożona przez Wykonawcę;
23. Producent – podmiot, którego podzespoły Wykonawca zamontował w Pojeździe;
24. Przedstawiciele - Pełnomocnicy ustanowieni przez Strony, posiadający stosowne pełnomocnictwa;
25. Podzespół - Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą;
26. Pojazd/pojazd trakcyjny/pojazd kolejowy/ elektryczny zespół trakcyjny - Pojazd będący przedmiotem umowy, zgodnej z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy oraz pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003r., o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1594);
27. Utrzymanie pojazdu - Czynności mające na celu utrzymanie pojazdów w pełnej gotowości technicznej do czego zalicza się czynności wykonywane w ramach poziomów utrzymania pojazdów kolejowych (poziomy od P1 do P5 ) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.);
28. SIWZ - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty Wykonawcy w postępowaniu o zamówienie publiczne;
29. Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego - Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do którego ma zastosowanie art. 2 ustawy z dnia 16 września 2011 roku o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2011, nr 230 poz. 1372.) –
30. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r, o transporcie kolejowym.
31. Świadectwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego - Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003r., o transporcie kolejowym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330);
32. Ustawa - Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 roku poz. 907 ze zm.).;
33. Uszkodzenia/usterka - Zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie lub zdarzenia zaistniałe z powodu niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego;
34. UTK - Urząd Transportu Kolejowego;
35. Wada systemowa - Co najmniej 5 wad, awarii lub usterek o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojeździe, spowodowanych tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałych w okresie gwarancji, która uniemożliwia eksploatację Pojazdu zgodnie z przeznaczeniem;
36. Zespół - Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, przekładnia) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek);
37. Zużycie - Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

**§ 3**

**Sposób realizacji przedmiotu umowy**

1. Przedmiot umowy powinien być zrealizowany zgodnie z przepisami prawa, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej a Wykonawca w dniu odbioru technicznego pojazdów złoży pisemne oświadczenie, iż przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa i obowiązującymi w tym zakresie normami i nadaje się do prawidłowego użytkowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Odbioru Technicznego każdy pojazd sprawny, kompletny, zgodny z przepisami i Dokumentacją, zdatny do eksploatacji, oraz spełniający warunki do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego.
2. Wykonawca przystąpi do realizacji umowy po 21 dniach od daty jej zawarcia, chyba że Zamawiający wcześniej powiadomi go na piśmie, iż nie skorzysta z prawa odstąpienia od umowy, o którym mowa w §15.
3. W terminie 7 tygodni od daty podpisania umowy, Wykonawca sporządzi i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także Dokumentację konstrukcyjną i Dokumentację techniczno-ruchową pod rygorem obciążenia karą umowną, o której mowa w § 7 ust. 8 niniejszej umowy.
4. W terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu WTWiO, od dnia otrzymania Dokumentacji konstrukcyjnej i od dnia otrzymania Dokumentacji techniczno-ruchowej Zamawiający przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić treść uwag lub na piśmie podać przyczyny ich odrzucenia. W przypadku dokonania zmian w treści dokumentu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną wersję dokumentu w terminie 14 dni od otrzymania stanowiska Zamawiającego.
5. Pojazdy, po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 1, podlegają próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego. Wszelkie koszty związane z odbiorem komisarycznym ponosi Wykonawca.
6. Wykonawca opracuje dokumentację systemu utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.). DSU musi być uzgodniona z Zamawiającym najpóźniej w terminie trzech miesięc**y** od dnia zawarcia umowy.
7. W trakcie realizacji umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania odbiorów wykonywanych prac, zgodnie z WTWiO, z których każdorazowo zostaną sporządzone protokoły.
8. Zamawiający ma prawo do kontroli realizacji umowy na każdym jej etapie, w szczególności zastrzega sobie prawo kontroli procesu produkcyjnego na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy.
9. Przez cały okres realizacji niniejszej umowy Przedstawicielowi Zamawiającego przysługuje prawo do kontrolowania procesu produkcji pojazdu, a w szczególności: przeprowadzania oględzin, zadawania pisemnych zapytań i żądania udzielenia wyjaśnień w zakresie realizacji niniejszej Umowy.
10. W  przypadkach, o których mowa w ustępie poprzedzającym Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego udzielenia pisemnych wyjaśnień.
11. Wykonawca oświadcza, że pojazdy posiadają konstrukcję umożliwiającą podniesienie ich z całym układem jezdnym, za pomocą podnośników, dźwigu lub żurawia.
12. Upoważnieni Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy dokonają odbioru technicznego na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu uzgodnionym przez Strony pod warunkiem pokrycia kosztów związanych z odbiorem pojazdów przez Wykonawcę. O gotowości do odbioru technicznego pojazdów Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na 7 dni przed terminem odbioru technicznego każdego z pojazdów. Z czynności odbioru zostanie sporządzony Protokół Odbioru Technicznego.
13. W dniu odbioru technicznego każdego z pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
14. kompletny osprzęt, niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, utrzymania pojazdu,
15. wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdów, przy czym Wykonawca zainstaluje i wyda Zamawiającemu wszystkie egzemplarze programów wraz z jedną kopią zapasową każdego programu oraz przeniesie na rzecz Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy programów wraz z prawem do korzystania z nich zgodnie z ich przeznaczeniem - nieograniczonym w czasie, nie podlegającym wypowiedzeniu i nieograniczonym w stosunku do przepisu art. 75 ustawy z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych, a nadto Wykonawca dostarczy odpowiednie certyfikaty legalności nabytego przez Zamawiającego Oprogramowania,
16. Dokumentacje, o której mowa w §2 pkt. 5 w ilości: dwa egzemplarze papierowe i trzy egzemplarze w wersji elektronicznej (np. płyta CD), za wyjątkiem „podręcznika maszynisty”, który winien być dostarczony w wersji papierowej w 10 egzemplarzach oraz w 3 egzemplarzach w wersji elektronicznej (np. płyta CD).
17. W dniu odbioru końcowego Wykonawca w ramach wynagrodzenia dostarczy Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie specjalistyczne, szczegółowo opisane w załączniku do niniejszej umowy (OPZ).
18. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone i przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym niż polski Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem na język polski.
19. Wykonawca przetransportuje pojazdy w stanie jak w dniu odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 12, na własne ryzyko i na własny koszt (w tym ubezpieczenie pojazdów na czas przejazdu) do siedziby Zamawiającego, w terminie do 3 dni od dnia podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez zastrzeżeń.

Z czynności odbioru końcowego zostanie sporządzony Protokół Przekazania do Eksploatacji.

1. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń wyznaczonych przez Zamawiającego pracowników w zakresie budowy, zasady działania, eksploatacji pojazdów, stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Szkolenie praktyczne powinno odbyć się w siedzibie Wykonawcy przed zakończeniem realizacji umowy – dla 25 pracowników Zamawiającego – czas trwania 5 dni, po 8 godzin.
2. Dla szkolonych pracowników Zamawiającego Wykonawca przygotuje materiały szkoleniowe w wersji papierowej oraz wystawi certyfikaty ukończenia szkolenia.
3. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu terminu rozpoczęcia i ukończenia szkolenia na 14 dni przed jego rozpoczęciem.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt dodatkowego szkolenia praktycznego dla 4 osób zaplecza technicznego, odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w DSU do poziomu utrzymania P3 włącznie, które zostaną przeprowadzone na pojazdach objętych przedmiotem zamówienia w terminie, gdy będą wykonywane przez Zamawiającego pierwsze przeglądy poziomu utrzymania P1, P2 i P3.
5. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad zmiany w zakresie objętym Dokumentacją lub Oprogramowaniem, wymagają uaktualnienia przez Wykonawcę Dokumentacji oraz Oprogramowania wraz z jego opisem (instrukcji) , o których mowa w ust. 13 i dostarczenia ich Zamawiającemu, oraz uzyskanie jego zgody. W przypadku jeżeli zmiana Dokumentacji lub Oprogramowania dokonywana jest po odbiorze technicznym Pojazdu Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu zmienioną dokumentację lub Oprogramowanie w terminie nie później niż 1 miesiąca od uzyskania zgody (chyba, że inne terminy wynikają z obowiązków gwarancyjnych, w liczbie egzemplarzy określonej w ust. 13. Do tej dokumentacji i oprogramowania stosuje się postanowienia ust. 13 oraz poniższych ust. 22, 23, 26 i 27. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji lub Oprogramowania zastosowanie mają zapisy § 7 ust. 2 Umowy.
6. Strony uzgadniają , iż Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania bez ograniczenia w czasie wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania, napraw i modernizacji realizowanych przez Zamawiającego lub osoby trzecie oraz do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego, jak również Wynajmujący będzie mógł wynająć je użyczyć lub zbyć wraz z pojazdami Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę na korzystanie przez Zamawiającego oraz osoby trzecie z Dokumentacji oraz Oprogramowania, zgodnie z zapisem niniejszego ustępu.
7. Nabycie przez Zamawiającego własności egzemplarzy programów , o których mowa w ust. 13 powyżej oraz uprawnień do korzystania z nich będzie następować z chwilą odbioru technicznego każdego EZT
8. **Termin realizacji umowy – Odbiór końcowy obu pojazdów nastąpi w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 października 2015 r.**
9. ZAMAWIAJĄCY zastrzega prawo wglądu do wszelkich dokumentów związanych z realizacją umowy, w tym dokumentów finansowych WYKONAWCY, na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO, Ministrów właściwych do spraw transportu i rozwoju oraz ich przedstawicieli a także przedstawicieli Instytucji Zarządzającej, Instytucji Pośredniczącej, Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz innych instytucji (wskazanych przez ZAMAWIAJĄCEGO) kontrolujących realizację Projektu. WYKONAWCA zobowiązuje się opisane wyżej dokumenty wskazanym wyżej podmiotom udostępnić oraz w przypadku zlecenia wykonania zdania podwykonawcy zastrzec opisane wyżej prawo wglądu na rzecz opisanych wyżej podmiotów w umowie z podwykonawcą.
10. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu bezterminowych licencji na zwielokrotnienie dokumentacji opisanej wyżej w §2 pkt. 5 lit. a, b, c, d, e, f, i, m, n dowolną techniką drukarską, reprograficzną i cyfrową, w tym wprowadzenie do pamięci komputera i sieci komputerowej przedsiębiorstwa Zamawiającego, udzielenie sublicencji a nadto zezwalanie na wykonywanie zależnych praw autorskich do dokumentacji. Nabycie przez Zamawiającego własności egzemplarzy Dokumentacji oraz uprawnień do korzystania z nich będzie następować z chwilą odbioru technicznego każdego EZT.
11. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania na własny koszt w Dokumentacji oraz Oprogramowaniu, odpowiednich zmian konstrukcyjnych mających na celu wyeliminowanie wad ukrytych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i życiu ludzkiemu w Pojazdach, przekazanych Zamawiającemu. Obowiązek wprowadzenia zmian nie wygasa z chwilą upływu okresu gwarancyjnego. Zmiany te Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym a następnie, w razie konieczności, uzyskać zatwierdzenie Prezesa UTK. Postanowienie ustępów 13, 22, 23, 26 i 27 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.

**§ 4**

**Nadzór**

1. Przedstawicielami Wykonawcy upoważnionymi do podpisywania Protokołów w tym Protokołów Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji oraz odpowiedzialnymi za realizację umowy są osoby odpowiednio umocowane na piśmie. Wykonawca ma obowiązek w dniu podpisania umowy przekazać Zamawiającemu pisemne pełnomocnictwa upoważnionych przez siebie osób.
2. Przedstawicielami Zamawiającego upoważnionymi do podpisywania Protokołów w tym Protokołów Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji oraz odpowiedzialnymi za realizację umowy są osoby odpowiednio umocowane na piśmie. Zamawiający ma obowiązek w dniu podpisania umowy przekazać Wykonawcy pisemne pełnomocnictwa upoważnionych przez siebie osób

**§ 5**

**Cena**

1. Wynagrodzenie za należytą realizację przedmiotu umowy wynosi ………………….. zł brutto (słownie: …………………………………) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofert, w tym za każdy z pojazdów ………………….. zł brutto (słownie: …………………………………) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości.
2. Wynagrodzenie , o którym mowa w ust. 1 stanowi zapłatę za wszystkie świadczenia Wykonawcy dokonane w ramach niniejszej umowy, w tym za Oprogramowanie i licencje dotyczące praw autorskich i obejmuje wszystkie koszty, o których mowa w umowie, jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom.
3. Zapłata wynagrodzenia w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów, w szczególności Zamawiający nie jest zobowiązany do dostarczenia Wykonawcy materiałów koniecznych do wykonania zamówienia.

**§ 6**

**Płatności**

* 1. Płatność z tytułu dostawy Pojazdów realizowana będzie w odniesieniu do dwóch pojazdów (płatność jednorazowa – końcowa).
	2. Płatność nastąpi przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy nr …………………………. na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT Wykonawcy w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.
	3. Podstawę zapłaty stanowić będą podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron Protokoły Przekazania do Eksploatacji, niezawierające żadnych uwag lub zaleceń.
	4. W przypadku stwierdzenia usterek w wykonaniu Umowy, Protokół Odbioru Technicznego Pojazdu zawierać winien zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach Ceny Pojazdu. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę usterek stanowić będzie podstawę do sporządzenia protokołu odbioru technicznego pojazdu bez zastrzeżeń. Podstawą sporządzenia Protokołu Przekazania do Eksploatacji będzie dokonanie odbioru technicznego bez zastrzeżeń.
	5. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia uznaje się dzień dzień/datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
	6. Zamawiający i Wykonawca dopuszczają możliwość zapłaty wynagrodzenia w terminie późniejszym niż wskazany w ust. 2 niniejszego paragrafu, lecz nie dłuższym niż 60 dni, od określonego w ust. 2 niniejszego paragrafu, bez naliczania ustawowych odsetek, jeśli przyczyną opóźnienia będzie opóźnienie w przekazaniu Zamawiającemu środków dofinansowania unijnego.
	7. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych.

**§ 7**

**Odpowiedzialność Stron** **za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy**

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 3.000.000 zł (słownie: trzy miliony złotych). Niniejsze postanowienie pozostaje w mocy także po odstąpieniu od umowy.
2. W przypadku niewypełnienia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z zapisu § 3 ust. 21 Wykonawcazostanie obciążony karą umowną w wysokości 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki.
3. W przypadku zwłoki w dostawie pojazdu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawcazostanie obciążony karą umowną w wysokości 60.000 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki w dostawie pojazdu.
4. W przypadku opóźnienia szkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w § 3 ust. 17 i 20 umowy, Wykonawcazostanie obciążony karą umowną w wysokości 1000,- zł za każdy dzień opóźnienia.
5. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę awarii pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminach, o których mowa w § 9 ust. 18 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki.

W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 19 niniejszej umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.

1. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę awarii pojazdu/ów powstałych w okresie gwarancji w terminach, o których mowa w § 9 ust. 21, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 19 niniejszej umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
2. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy, które poniósł Zamawiający oraz zostanie obciążony karą umowną w wysokości 5000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych).
3. W przypadku nie przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji projektu Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) w terminie określonym w § 3 ust. 3, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki.
4. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

**§ 8**

**Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy (Zabezpieczenie) w wysokości **10%** ceny oferty zawierającej podatek VAT, co stanowi kwotę **………………………….** (słownie: **………………….**) w formie **…………………..**
2. **Zabezpieczenie wnoszone jest w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.**
3. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy) Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. Zamawiający zwróci 70% wartości Zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane. Pozostałe 30% wartości zabezpieczenia będzie zwrócone w nieprzekraczalnym terminie, tj. 15 dnia po upływie okresu rękojmi za wady.
6. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądz Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
8. Za nienależyte wykonanie przedmiotu zamówienia uznaje się, w szczególności, nie wywiązanie się przez Wykonawcę z realizacji Umowy w terminie określonym w niniejszej umowie.
9. Treść i forma gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej oraz poręczenia muszą być uprzednio zaakceptowane przez Zamawiającego.

**§ 9**

**Gwarancja**

1. Wykonawca gwarantuje, iż dostarczone pojazdy wraz z Oprogramowaniem i Dokumentacją będą wolne od wad fizycznych i prawnych, w szczególności wad konstrukcyjnych, wykonawczych, materiałowych i montażowych, a parametry techniczne będą zgodne z  załącznikiem nr 1 do umowy (Opis przedmiotu zamówienia).
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki wad, awarii i usterek pojazdów, powstałych w okresie gwarancji.
3. Wykonawca udziela gwarancji jakości i rękojmi za wady na bezawaryjną pracę każdego z pojazdów przez okres 24 miesięcy od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Do gwarancji jakości udzielonej na podstawie niniejszej umowy będzie stosować się przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży.
4. Wykonawca udziela gwarancji na powłoki lakiernicze oraz antygraffiti na okres 4 lat a na konstrukcję nadwozia na okres 20 lat. Ustęp trzeci stosuje się odpowiednio.
5. Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaże Zamawiającemu odpisy dokumentów potwierdzających udzielenie przez Producenta gwarancji jakości na pojazd na okres, o którym mowa w ust. 3 i ust. 4.
6. Wykonawca oświadcza, iż gwarancją objęte są wszystkie części pojazdu, w tym zestawy kołowe, z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji, o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
7. Wykonawca oświadcza, że gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego częściami oraz pakiet pozderzeniowy.
8. Jeżeli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na te części na okres, o którym mowa odpowiednio w ust. 3 i ust. 4.
9. Jeśli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców. W tym celu Wykonawca po upływie okresu udzielonej przez siebie gwarancji wyda Zamawiającemu dokumenty gwarancji producentów i przeniesie prawa z tych gwarancji.
10. Okres gwarancji pojazdu przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej. Czas naprawy liczony jest w pełnych dobach od dnia zgłoszenia awarii do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji. Do okresu, o który zostanie wydłużony okres gwarancyjny stosuje się odpowiednio powyższe zapisy.
11. Dla części naprawionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.
12. Zamawiający jest uprawniony do przekazania swych uprawnień z tytułu gwarancji na rzecz osób trzecich.
13. Wykonawca będzie prowadził trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części Pojazdów pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji. Wykaz znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części pojazdu zostanie określony w DTR.
14. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę wad, awarii i usterek, o których mowa w ust. 2, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego, z tytułu usunięcia tych wad, awarii i usterek we własnym zakresie oraz odpowiedzialności odszkodowawczej.
15. Zamawiający ma prawo usunięcia wad, awarii i usterek, o których mowa w ust. 2, we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie przystąpił do  usunięcia tych wad, awarii i usterek w ciągu 7 dni licząc od dnia powiadomienia lub nie wystąpił z wnioskiem o wydłużenie terminu o którym mowa w ust. 19.
16. W przypadku usunięcia przez Zamawiającego wad, awarii i usterek, zgodnie z zapisem ust. 15, Zamawiający nie traci prawa do gwarancji udzielonej na dostarczony pojazd.
17. Wykonawca nie odpowiada za wady, awarie i usterki pojazdu powstałe w wyniku: eksploatacji i obsługi pojazdu niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia/wykolejenia spowodowanego stanem technicznym torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub błędów obsługi.
18. W przypadku wystąpienia wad, awarii i usterek wyłączających pojazd z eksploatacji, Zamawiający powiadamia Gwaranta o zaistniałych wadach, awariach i usterkach faxem. Dniem powzięcia przez Gwaranta wiadomości jest dzień wysłania powiadomienia, jeżeli fax został wysłany do godz. 14. W przypadku wysłania powiadomienia po godz. 14 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarant zobowiązany jest niezwłocznie usunąć wady, awarie i usterki na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 5 dni od daty powiadomienia. Przez usunięcie wad, awarii i usterek rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od wad, awarii i usterek w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie wad, awarii i usterek w czasie 14 dni jest równoznaczne z ich nieusunięciem. W takim wypadku Gwarant zobowiązany jest w terminie 5 dni wymienić na nową część uszkodzoną oraz części mogące mieć związek przyczynowy z wadami, awariami i usterkami. Powyższe wymiany muszą skutecznie usunąć wady, awarie, usterki.
19. Zamawiający na wniosek Gwaranta może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy w przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 18, Gwarant zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia wad, awarii i usterek. Wniosek Gwaranta, wraz z uzasadnieniem oraz zgoda, o której mowa wyżej wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad czas określony w ust. 18.
20. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 18, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 18 Zamawiający bezzwłocznie zawiadomi Wykonawcę faksem lub mailem.
21. W przypadku wystąpienia wady, awarii lub usterki niewyłączającej pojazdu z eksploatacji, Gwarant zobowiązany będzie niezwłocznie je usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia w sposób określony w ust. 18. Zapis ust. 19 stosuje się odpowiednio.
22. W przypadku wystąpienia wad systemowych stwierdzonych w pojazdach, wadliwe elementy podlegają wymianie na nowe.
23. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie ustalony przez Strony, w formie pisemnej, w terminie **7** dni od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu takiej wady. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie 30 dni, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. Zapis ust. 19 stosuje się odpowiednio.
24. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej i w okresie 6 miesięcy, licząc od terminu przewidzianego na usunięcie przez Wykonawcę wady systemowej, ponownie wystąpi wada, awaria lub usterka o tym samym charakterze, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany pojazdu na nowy w terminie do 1 roku od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu wady systemowej. W przypadku powtórnego wystąpienia takiej samej wady systemowej, Zamawiającemu przysługuje, w terminie 2 miesięcy od powiadomienia Wykonawcy, zwrot wynagrodzenia za pojazd będący przedmiotem Umowy, a Wykonawcy przysługuje zwrot tego pojazdu.
25. W przypadku wystąpienia kolizji, w którym uczestniczył pojazd, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (listownie bądź za pośrednictwem faksu) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca nie może odmówić udziału swojego przedstawiciela w pracach komisji.

**§ 10**

**Uzgodnienia dotyczące wizualizacji pojazdów**

1. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się:
2. przekazać projekty wizualizacji Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – w terminie do **60** dni od zawarcia Umowy,
3. dokonać z Zamawiającym wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie wizualizacji zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdu oraz materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu,
4. Ustalenia szczegółowe dotyczące kolorystyki wnętrza i zewnętrza Pojazdów, jak również materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów dokonane zostaną po przekazaniu Zamawiającemu projektu wizualizacji, o której mowa w ust. 1. pkt. 1 niniejszego paragrafu, w terminie 20 dni od jego przekazania.
5. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia w terminie, o którym mowa w ust.
2 niniejszego paragrafu, Wykonawca w zakresie wizualizacji Pociągów związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez Zamawiającego.
6. Wszelkie oznaczenia i napisy na członach Pojazdu oraz wewnątrz Pojazdu, w tym na szybach noszące znamiona reklamy wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego.

**§ 11**

 **Poufność informacji**

1. Zamawiający będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje zastrzeżone przez Wykonawcę jako tajemnica przedsiębiorstwa i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępniał je osobom trzecim. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdów, dostarczonych wg niniejszej umowy. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy. Z dniem odbioru końcowego wykonawca określi w odrębnym piśmie, które dokumenty i informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Tajemnicą przedsiębiorstwa Wykonawca nie może objąć Dokumentów Pojazdu za wyjątkiem dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania.
2. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników Zamawiającego i Wykonawcy,którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1.

**§ 12**

Jeśli umowa nie stanowi inaczej, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia związane z realizacją niniejszej umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu.

**§ 13**

 **Rozwiązywanie sporów**

Spory wynikłe z tytułu realizacji niniejszej umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku takiego porozumienia - poddają ewentualny spór rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla Zamawiającego sądowi powszechnemu.

**§ 14**

 **Przypadki odstąpienia od umowy**

1. Zamawiającemuprzysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zwłoki z dostawą któregokolwiek z pojazdów w stosunku do terminu określonego w niniejszej umowie (art. 492 k.c.). Zamawiający może w takiej sytuacji odstąpić od umowy według swojego wyboru w całości lub w części. Powyższe nie wyklucza prawa Zamawiającego odstąpienia od umowy przewidzianego w przepisach szczególnych kodeksu cywilnego, w szczególności art. 635 k.c.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może rozwiązać umowę w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

**§ 15**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w terminie nie dłuższym niż 21 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy w przypadku nie uzyskania przez Zamawiającego finansowania z emisji obligacji stanowiącego uzupełnienie (prefinansowanie dofinansowania unijnego, pokrycie podatku VAT, wkład własny) dofinansowania unijnego niniejszego zamówienia (umowne prawo odstąpienia- art. 395 § 1 Kodeksu cywilnego).
2. Odstąpienie zostanie zrealizowane poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego składane Wykonawcy.
3. W przypadku złożenia oświadczenia umowa niniejsza uważana jest za niezawartą.

**§ 16**

**Postanowienia końcowe**

1. Zmiana postanowień Umowy dopuszczalna jest w granicach wyznaczonych przepisami Ustawy Pzp, w tym art. 144 ust. 1 Ustawy Pzp, wyłącznie za zgodą obu stron, wyrażoną w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zmiana **istotnych** postanowień Umowy dopuszczalna jest w następujących przypadkach:
3. Zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z treścią Oferty,
4. Zmiany przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia Umowy w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy, w tym zmiany ustawowej stawki podatku od towarów usług (VAT) prowadzącej do zmiany kwoty brutto Umowy,
5. Zmiany norm lub innych przepisów powszechnie obowiązującego prawa dotyczących pojazdów szynowych w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy,
6. Nadzwyczajnej zmiany stosunków w rozumieniu art. 3571 Kodeksu cywilnego,
7. Potrzeby zmiany Umowy wynikającej z niezależnych od stron okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy,
8. Potrzeby zmiany Umowy wynikającej ze zmian natury technicznej i technologicznej, bądź też pojawienia się nowych, bardziej nowoczesnych i ekonomicznych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe przy realizacji zamówienia,
9. Potrzeby zmiany umowy w związku niezawinionym przez Wykonawcę opóźnieniem w zakresie dostarczenia Zamawiającemu Dokumentacji Systemu Utrzymania, zatwierdzonej przez Prezesa UTK,
10. Potrzeby zmiany Umowy wynikającej z konieczności uzyskania niemożliwych do przewidzenia na etapie zawarcia Umowy: danych lub pozwoleń osób trzecich,
11. Zmiany numeru konta lub innych danych podmiotowych stron,
12. Zmian korzystnych dla Zamawiającego, polegających na zastąpieniu określonych w umowie parametrów technicznych lub funkcjonalnych pojazdów na lepsze parametry, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy.
13. W celu uniknięcia wszelkich wątpliwości wyraźnie postanawia się, iż zmiany Umowy dokonywane na warunkach opisanych w niniejszym paragrafie Umowy dotyczyć mogą w szczególności przedmiotu zamówienia, terminu wykonania zobowiązań, sposobu wykonania zobowiązań oraz ustalonych cen.
14. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
15. Integralną częścią Umowy są:

1) Opis przedmiotu zamówienia,

2) SIWZ,,

3) Oferta Wykonawcy.

***ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA***