**UMOWA NR ……………….……….….**

zawarta w dniu .................. r. w Gdyni pomiędzy:

**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 a, 81-002 Gdynia, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy ………….. zł, którą reprezentują:

1 ....................................................................

2 .....................................................................

zwaną dalej „Zamawiającym"

a

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………….……………………….

którą reprezentują:

1 ....................................................................

2 .....................................................................

zwanym dalej „Wykonawcą",

o następującej treści:

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i dostarczenia Zamawiającemu jednej sztuki fabrycznie nowego wózka motorowego (drezyny). Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarty jest w załączniku nr 1 do niniejszej Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia).
2. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią (polski Kodeks Cywilny art. 509 § 1).

**§ 2**

**Definicje**

Dla potrzeb niniejszej Umowy poniższym pojęciom przypisuje się następujące znaczenie, przy czym przyjmuje się, iż mają one opisane niżej znaczenie także jeśli są pisane małą literą:

1. Wada - wada fizyczna lub prawna pojazdu w rozumieniu art. 5561, 5563 oraz art. 577 i 578 kodeksu cywilnego, w tym wady powstałe po wydaniu pojazdu Zamawiającemu, które powstały wskutek przyczyny tkwiącej w pojeździe. Pojęcie wady obejmuje również niezgodność pojazdu z wymaganiami określonymi w niniejszej umowie;
2. Części - zespół, podzespół, zespół technologiczny, element, element strukturalny, Oprogramowanie;
3. Odbiór techniczny - podpisanie przez Strony Protokołu Odbioru Technicznego;
4. Odbiór końcowy/dostawa - podpisanie przez Strony Protokołu Przekazania do Eksploatacji;
5. Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty/Dokumentacja:
6. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem - Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 226) zwanym dalej Rozporządzeniem, postaci jednego lub dwóch odrębnych dokumentów;
7. Kompletna Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania. w zakresie koniecznym do wykonywania napraw poziomu P1 – P5;
8. DTR - Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem;
9. Katalog części zamiennych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi);
10. Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) dla danego typu pojazdu zatwierdzona przez UTK;
11. Instrukcja eksploatacyjna - instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania);
12. Dokumenty Odbiorcze Pojazdu, zespołów i podzespołów pojazdu oraz prac wykonanych na pojeździe przeprowadzonych zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, jak również dokumentacja z pomiarów i prób oraz dokumentów kontroli wg PN-EN 10204 od dostawców poszczególnych elementów i urządzeń;
13. Atesty, certyfikaty i deklaracje potwierdzające spełnienie wymagań technicznych i prawnych dla Pojazdu kolejowego oraz urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego;
14. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla elementów podlegających wymianie lub podlegających dozorowi technicznemu;
15. Bezterminowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wydane przez prezesa UTK;
16. Protokół z jazdy próbnej;
17. deklaracja zgodności z typem wystawiona przez Wykonawcę (w przypadku świadectwa typu);
18. instrukcje eksploatacyjne dla obsługi;
19. ocena ryzyka – analiza dotycząca ryzyk jakie wiążą się z wprowadzeniem Pojazdu do eksploatacji, konieczna do wykonania obowiązków Zamawiającego, jako przewoźnika związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego;
20. karty gwarancyjne Wykonawcy oraz odpisy gwarancji od Producentów urządzeń wbudowanych;
21. Jazda testowa - Przejazd pojazdu na linii kolejowej wyposażonej w samoczynną blokadę liniową w celu dokonania testów ruchowych pojazdu i poprawności działania urządzeń w nim zabudowanych. Z przejazdu sporządzony zostanie protokół z jazdy testowej;
22. Element - Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii a nie przez połączenie części składowych;
23. Element strukturalny/zespół technologiczny - Część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np.: rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak: dach, podłoga i elementy ścian);
24. Naprawa bieżąca - Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w czasie eksploatacji;
25. Komisarz Odbiorczy - należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionego przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów technicznych;
26. Naprawa gwarancyjna – naprawa dokonana w związku z odpowiedzialnością Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości;
27. Oferta - Oferta złożona przez Wykonawcę;
28. Producent – podmiot, którego podzespoły Wykonawca zamontował w Pojeździe;
29. Przedstawiciele - Pełnomocnicy ustanowieni przez Strony, posiadający stosowne pełnomocnictwa;
30. Podzespół - Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą;
31. Pojazd/pojazd trakcyjny/pojazd kolejowy - Pojazd będący przedmiotem umowy, zgodnej z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy oraz pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003r., o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.);
32. Utrzymanie pojazdu - Czynności mające na celu utrzymanie pojazdu w pełnej gotowości technicznej do czego zalicza się czynności wykonywane w ramach poziomów utrzymania pojazdów kolejowych (poziomy od P1 do P5 ) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia;
33. SIWZ - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty Wykonawcy w postępowaniu o zamówienie publiczne;
34. Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego - Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do którego ma zastosowanie art. 2 ustawy z dnia 16 września 2011 roku o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2011, nr 230 poz. 1372);
35. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
36. Świadectwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego - Świadectwo wydane przez Zamawiającego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330);
37. Ustawa - Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164);
38. Awaria, usterka – uszkodzenie pojazdu, które ogranicza zdolność jego poprawnego działania lub pogarsza jego estetykę, będące skutkiem Wady. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane siłą wyższą, przez osoby trzecie lub zdarzenia zaistniałe z powodu niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego;
39. UTK - Urząd Transportu Kolejowego;
40. Wada systemowa - Co najmniej 5 Wad o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojeździe, spowodowanych tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałych w okresie gwarancji, która uniemożliwia eksploatację Pojazdu zgodnie z przeznaczeniem;
41. Zespół - Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, przekładnia) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek);
42. Zużycie - Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

**§ 3**

**Sposób realizacji przedmiotu umowy**

1. Przedmiot umowy powinien być zrealizowany zgodnie z przepisami prawa, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej a Wykonawca w dniu odbioru technicznego pojazdu złoży pisemne oświadczenie, iż przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa i obowiązującymi w tym zakresie normami i nadaje się do prawidłowego użytkowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Odbioru Technicznego pojazd sprawny, kompletny, zgodny z przepisami i Dokumentacją, zdatny do eksploatacji, oraz spełniający warunki do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego.
2. W terminie 10 tygodni od daty zawarcia umowy Wykonawca sporządzi i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO).
3. W terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu WTWiO, od dnia otrzymania Dokumentacji konstrukcyjnej i od dnia otrzymania Dokumentacji techniczno-ruchowej Zamawiający przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić treść uwag lub na piśmie podać przyczyny ich odrzucenia. W przypadku dokonania zmian w treści dokumentu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną wersję dokumentu w terminie 14 dni od otrzymania stanowiska Zamawiającego.
4. Pojazd, po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 1, podlega próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego. Wszelkie koszty związane z odbiorem komisarycznym ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca opracuje dokumentację systemu utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami Rozporządzenia. Projekt DSU musi być przedstawiony do uzgodnienia Zamawiającemu nie później niż w terminie 12 tygodni od daty zawarcia umowy oraz uzgodniony z Zamawiającym nie później niż w kolejnych 2 tygodniach. Wraz z projektem DSU, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu Dokumentację konstrukcyjną i Dokumentację techniczno-ruchową.
6. W trakcie realizacji umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania odbiorów wykonywanych prac, zgodnie z WTWiO, z których każdorazowo zostaną sporządzone protokoły. Na minimum 10 dni przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych prac Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia do zatwierdzenia przez Zamawiającego odpowiedniej części Dokumentacji konstrukcyjnej oraz odpowiedniej części Dokumentacji techniczno - ruchowej dotyczącej planowanego do wykonania zakresu prac.
7. Zamawiający ma prawo do kontroli realizacji umowy na każdym jej etapie, w szczególności zastrzega sobie prawo kontroli procesu produkcyjnego na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy.
8. Przez cały okres realizacji niniejszej umowy Przedstawicielowi Zamawiającego przysługuje prawo do kontrolowania procesu produkcji pojazdu, a w szczególności: przeprowadzania oględzin, zadawania pisemnych zapytań i żądania udzielenia wyjaśnień w zakresie realizacji niniejszej Umowy.
9. W  przypadkach, o których mowa w ustępie poprzedzającym Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego udzielenia pisemnych wyjaśnień.
10. Wykonawca oświadcza, że pojazd posiada konstrukcję umożliwiającą podniesienie go z całym układem jezdnym, za pomocą podnośników, dźwigu lub żurawia.
11. Upoważnieni Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy dokonają odbioru technicznego na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego w siedzibie Wykonawcy lub w innym miejscu uzgodnionym przez Strony pod warunkiem pokrycia kosztów związanych z odbiorem pojazdu przez Wykonawcę. O gotowości do odbioru technicznego pojazdu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na 7 dni przed terminem odbioru technicznego. Z czynności odbioru zostanie sporządzony Protokół Odbioru Technicznego.
12. W dniu odbioru technicznego pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
13. kompletny osprzęt określony w załączniku nr 1, niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, utrzymania pojazdu,
14. wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdu, wraz ich opisami (instrukcjami) przy czym Wykonawca zainstaluje i wyda Zamawiającemu wszystkie egzemplarze programów wraz z jedną kopią zapasową każdego programu oraz przeniesie na rzecz Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy programów wraz z prawem do korzystania z nich zgodnie z ich przeznaczeniem - nieograniczonym w czasie, nie podlegającym wypowiedzeniu i nieograniczonym w stosunku do przepisu art. 75 ustawy z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych, a nadto Wykonawca dostarczy odpowiednie certyfikaty legalności nabytego przez Zamawiającego Oprogramowania,
15. Dokumentację, o której mowa w §2 pkt 5 w ilości: 5 egzemplarzy papierowych i 3 egzemplarze w wersji elektronicznej (np. płyta CD), za wyjątkiem „podręcznika maszynisty”, który winien być dostarczony w wersji papierowej w 6 egzemplarzach oraz w 3 egzemplarzach w wersji elektronicznej (np. płyta CD).
16. W dniu odbioru końcowego Wykonawca w ramach wynagrodzenia dostarczy Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie specjalistyczne, szczegółowo opisane w załączniku do niniejszej umowy (OPZ), w tym m.in.: żuraw, przyłącza hydrauliczne, shp, radio.
17. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone i przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym niż polski Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem tłumacza przysięgłego na język polski.
18. Wykonawca przetransportuje pojazd w stanie jak w dniu odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 11, na własne ryzyko i na własny koszt (w tym ubezpieczenie pojazdu na czas przejazdu) do siedziby Zamawiającego, w terminie do 3 dni od dnia podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez zastrzeżeń.

Z czynności odbioru końcowego zostanie sporządzony Protokół Przekazania do Eksploatacji podpisany przez Zamawiającego.

1. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkoleń wyznaczonych przez Zamawiającego pracowników w zakresie budowy, zasady działania, eksploatacji pojazdu, stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Szkolenie powinno odbyć się w siedzibie Zamawiającego przed zakończeniem realizacji umowy – dla maksymalnie 10 pracowników Zamawiającego – czas trwania 3 dni, po 8 godzin.
2. Dla szkolonych pracowników Zamawiającego Wykonawca przygotuje materiały szkoleniowe w wersji papierowej oraz wystawi certyfikaty ukończenia szkolenia.
3. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu terminu rozpoczęcia i ukończenia szkolenia na 14 dni przed jego rozpoczęciem.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt dodatkowego szkolenia praktycznego dla maksymalnie 10 osób, odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w DSU do poziomu utrzymania P3 włącznie, które zostaną przeprowadzone na pojeździe objętym przedmiotem zamówienia w terminie, gdy będą wykonywane przez Zamawiającego pierwsze przeglądy poziomu utrzymania P1, P2 i P3.
5. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad zmiany w zakresie objętym Dokumentacją lub Oprogramowaniem, wymagają uaktualnienia przez Wykonawcę Dokumentacji oraz Oprogramowania wraz z jego opisem (instrukcji) , o których mowa w ust. 12 i dostarczenia ich Zamawiającemu, oraz uzyskanie jego zgody. W przypadku jeżeli zmiana Dokumentacji lub Oprogramowania dokonywana jest po odbiorze technicznym Pojazdu Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu zmienioną dokumentację lub Oprogramowanie w terminie nie później niż 1 miesiąca od uzyskania zgody (chyba, że inne terminy wynikają z obowiązków gwarancyjnych, w liczbie egzemplarzy określonej w ust. 12. Do tej dokumentacji i oprogramowania stosuje się postanowienia ust. 13 oraz poniższych ust. 21, 22, 24 i 25. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji lub Oprogramowania zastosowanie mają zapisy § 7 ust. 2 Umowy.
6. Strony uzgadniają , iż Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania bez ograniczenia w czasie wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania, napraw i modernizacji realizowanych przez Zamawiającego lub osoby trzecie oraz do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego. Dokumentacja i oprogramowanie mogą zostać przez Zamawiającego wynajęte, użyczone lub zbyte wraz z pojazdami. Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę na korzystanie przez Zamawiającego oraz osoby trzecie z Dokumentacji oraz Oprogramowania, zgodnie z zapisem niniejszego ustępu. W przypadku przekazania dokumentacji osobie trzeciej, w celu wykonania usługi na rzecz Zamawiającego - Zamawiający zobowiązany będzie do odebrania od tej osoby pisemnego oświadczenia, iż skorzysta z tej dokumentacji i oprogramowania tylko i wyłącznie do celów realizacji danej usługi oraz Zamawiający będzie zobowiązany do przesłania tego oświadczenia Wykonawcy.
7. Nabycie przez Zamawiającego własności egzemplarzy programów, o których mowa w ust. 12 powyżej oraz uprawnień do korzystania z nich będzie następować z chwilą odbioru technicznego Pojazdu.
8. **Termin realizacji umowy – ….. (zgodnie z ofertą Wykonawcy, jednakże nie później niż do 30 listopada 2016 roku).**
9. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu bezterminowych licencji na zwielokrotnienie dokumentacji opisanej wyżej w §2 pkt 5 lit. a, b, c, d, e, f, i, m, i n dowolną techniką drukarską, reprograficzną i cyfrową, w tym wprowadzenie do pamięci komputera i sieci komputerowej przedsiębiorstwa Zamawiającego, udzielenie sublicencji a nadto zezwalanie na wykonywanie zależnych praw autorskich do dokumentacji. Nabycie przez Zamawiającego własności egzemplarzy Dokumentacji oraz uprawnień do korzystania z nich będzie następować z chwilą odbioru technicznego Pojazdu. Zastosowanie ma ust. 21 niniejszego paragrafu.
10. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania na własny koszt w Dokumentacji oraz Oprogramowaniu, odpowiednich zmian konstrukcyjnych mających na celu wyeliminowanie wad ukrytych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i życiu ludzkiemu w Pojazdach, przekazanych Zamawiającemu. Obowiązek wprowadzenia zmian nie wygasa z chwilą upływu okresu gwarancyjnego. Zmiany te Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym a następnie, w razie konieczności, uzyskać zatwierdzenie Prezesa UTK. Postanowienie ustępów 12, 21, 22 i 24 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio. Opisany w niniejszym ustępie obowiązek trwa przez 10 lat od dnia podpisania protokołu przekazania pojazdu, a w odniesieniu do konstrukcji nadwozia pojazdu przez cały okres gwarancji.

**§ 4**

**Nadzór**

1. Przedstawicielami Wykonawcy upoważnionymi do podpisywania Protokołów w tym Protokołów Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji oraz odpowiedzialnymi za realizację umowy są osoby odpowiednio umocowane na piśmie. Wykonawca ma obowiązek w dniu podpisania umowy przekazać Zamawiającemu pisemne pełnomocnictwa upoważnionych przez siebie osób.
2. Przedstawicielami Zamawiającego upoważnionymi do podpisywania Protokołów w tym Protokołów Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji oraz odpowiedzialnymi za realizację umowy są osoby odpowiednio umocowane na piśmie. Zamawiający ma obowiązek w dniu podpisania umowy przekazać Wykonawcy pisemne pełnomocnictwa upoważnionych przez siebie osób.

**§ 5**

**Cena**

1. Wynagrodzenie za należytą realizację przedmiotu umowy wynosi ………………….. zł brutto (słownie: …………………………………) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 stanowi zapłatę za wszystkie świadczenia Wykonawcy dokonane w ramach niniejszej umowy, w tym za Oprogramowanie i licencje dotyczące praw autorskich i obejmuje wszystkie koszty, o których mowa w umowie, jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom.
3. Zapłata wynagrodzenia w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów, w szczególności Zamawiający nie jest zobowiązany do dostarczenia Wykonawcy materiałów koniecznych do wykonania zamówienia.

**§ 6**

**Płatności**

* 1. Płatność nastąpi przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy nr …………………………. na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT Wykonawcy w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.
	2. Podstawę zapłaty stanowić będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron Protokół Przekazania do Eksploatacji, niezawierający żadnych uwag lub zaleceń.
	3. W przypadku stwierdzenia usterek w wykonaniu Umowy, Protokół Odbioru Technicznego Pojazdu zawierać winien zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach Ceny Pojazdu. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę usterek stanowić będzie podstawę do sporządzenia protokołu odbioru technicznego pojazdu bez zastrzeżeń. Podstawą sporządzenia Protokołu Przekazania do Eksploatacji będzie dokonanie odbioru technicznego bez zastrzeżeń.
	4. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia uznaje się dzień dzień/datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
	5. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych.

**§ 7**

**Odpowiedzialność Stron** **za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy**

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 300.000 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych). Niniejsze postanowienie pozostaje w mocy także po odstąpieniu od umowy.
2. W przypadku niewypełnienia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z zapisu § 3 ust. 20 Wykonawcazostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki.
3. W przypadku zwłoki w dostawie pojazdu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawcazostanie obciążony karą umowną w wysokości 3.000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki w dostawie pojazdu.
4. W przypadku opóźnienia szkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w § 3 ust. 16 i 19 umowy, Wykonawcazostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
5. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę Wady pojazdu i jej skutków powstałych w okresie gwarancji w terminach, o których mowa w § 9 ust. 18 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę awarii pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminach, o których mowa w § 9 ust. 21, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 19 niniejszej umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
7. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę Wady pojazdu i jej skutków powstałych w okresie gwarancji w terminach, o których mowa w § 9 ust. 21, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 9 ust. 19 niniejszej umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
8. W przypadku nie przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji w postaci projektu Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) lub Dokumentacji konstrukcyjnej lub Dokumentacji techniczno-ruchowej w terminach określonych w § 3 ust. 2, ust. 5 i ust. 6 Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki.
9. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

**§ 8**

**Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy (Zabezpieczenie) w wysokości **10%** ceny oferty zawierającej podatek VAT, co stanowi kwotę **………………………….** (słownie: **………………….**) w formie **…………………..**
2. Zabezpieczenie wnoszone jest najpóźniej w dniu zawarcia umowy.
3. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy) Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. Zamawiający zwróci 70% wartości Zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane. Pozostałe 30% wartości zabezpieczenia będzie zwrócone w nieprzekraczalnym terminie, tj. 15 dnia po upływie okresu rękojmi za wady.
6. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądz Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
8. Za nienależyte wykonanie przedmiotu zamówienia uznaje się, w szczególności, nie wywiązanie się przez Wykonawcę z realizacji Umowy w terminie określonym w niniejszej umowie.
9. Treść i forma gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej oraz poręczenia muszą być uprzednio zaakceptowane przez Zamawiającego.

**§ 9**

**Gwarancja**

1. Wykonawca gwarantuje, iż dostarczony pojazd wraz z Oprogramowaniem i Dokumentacją będzie wolny od wad fizycznych i prawnych, w szczególności wad konstrukcyjnych, wykonawczych, materiałowych i montażowych, a parametry techniczne będą zgodne z  załącznikiem nr 1 do umowy (Opis przedmiotu zamówienia).
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki wad, awarii i usterek pojazdu, powstałych w okresie gwarancji.
3. Wykonawca udziela:
4. gwarancji jakości za wady na bezawaryjną pracę pojazdu przez okres ….. miesięcy od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Do gwarancji jakości udzielonej na podstawie niniejszej umowy będzie stosować się przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży,
5. rękojmi za wady na bezawaryjną pracę pojazdu przez okres 24 miesięcy od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji,
6. Wykonawca udziela gwarancji na konstrukcję nadwozia na okres 10 lat. Ustęp trzeci stosuje się odpowiednio.
7. Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaże Zamawiającemu odpisy dokumentów potwierdzających udzielenie przez Producenta gwarancji jakości na pojazd na okres, o którym mowa w ust. 3 i ust. 4.
8. Wykonawca oświadcza, iż gwarancją objęte są wszystkie części pojazdu, w tym zestawy kołowe, z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji, o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
9. Wykonawca oświadcza, że gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego częściami.
10. Jeżeli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na te części na okres, o którym mowa odpowiednio w ust. 3 i ust. 4.
11. Jeśli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców. W tym celu Wykonawca po upływie okresu udzielonej przez siebie gwarancji wyda Zamawiającemu dokumenty gwarancji producentów i przeniesie prawa z tych gwarancji.
12. Okres gwarancji pojazdu przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej. Czas naprawy liczony jest w pełnych dobach od dnia zgłoszenia awarii do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji. Do okresu, o który zostanie wydłużony okres gwarancyjny stosuje się odpowiednio powyższe zapisy.
13. Dla części naprawionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.
14. Zamawiający jest uprawniony do przekazania swych uprawnień z tytułu gwarancji na rzecz osób trzecich.
15. Wykonawca będzie prowadził trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części Pojazdu pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji. Wykaz znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części pojazdu zostanie określony w DTR.
16. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę wad, awarii i usterek, o których mowa w ust. 2, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego, z tytułu usunięcia tych wad, awarii i usterek we własnym zakresie oraz odpowiedzialności odszkodowawczej.
17. Zamawiający ma prawo usunięcia wad, awarii i usterek, o których mowa w ust. 2, we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie przystąpił do  usunięcia tych wad, awarii i usterek w ciągu 7 dni licząc od dnia powiadomienia lub nie wystąpił z wnioskiem o wydłużenie terminu o którym mowa w ust. 19.
18. W przypadku usunięcia przez Zamawiającego wad, awarii i usterek, zgodnie z zapisem ust. 15, Zamawiający nie traci prawa do gwarancji udzielonej na dostarczony pojazd.
19. Wykonawca nie odpowiada za wady, awarie i usterki pojazdu powstałe w wyniku: eksploatacji i obsługi pojazdu niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia/wykolejenia spowodowanego stanem technicznym torowiska lub błędów obsługi.
20. W przypadku wystąpienia wad, awarii i usterek wyłączających pojazd z eksploatacji, Zamawiający powiadamia Gwaranta (czyli Wykonawcę) o zaistniałych wadach, awariach i usterkach faxem lub pocztą elektroniczną (e-mailem). Dniem powzięcia przez Gwaranta wiadomości jest dzień wysłania powiadomienia, jeżeli fax lub e-mail został wysłany do godz. 14. W przypadku wysłania powiadomienia po godz. 14 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarant zobowiązany jest niezwłocznie usunąć wady, awarie i usterki na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 5 dni od daty powiadomienia. Przez usunięcie wad, awarii i usterek rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od wad, awarii i usterek w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie wad, awarii i usterek w czasie 14 dni jest równoznaczne z ich nieusunięciem. W takim wypadku Gwarant zobowiązany jest w terminie 5 dni wymienić na nową część uszkodzoną oraz części mające związek przyczynowy z wadami, awariami i usterkami. Powyższe wymiany muszą skutecznie usunąć wady, awarie, usterki.
21. Zamawiający na wniosek Gwaranta może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy w przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 18, Gwarant zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia wad, awarii i usterek. Wniosek Gwaranta, wraz z uzasadnieniem oraz zgoda, o której mowa wyżej wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad czas określony w ust. 18.
22. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 18, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 18 Zamawiający bezzwłocznie zawiadomi Wykonawcę faksem lub mailem.
23. W przypadku wystąpienia wady, awarii lub usterki niewyłączającej pojazdu z eksploatacji, Gwarant zobowiązany będzie niezwłocznie je usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia w sposób określony w ust. 18. Zapis ust. 19 stosuje się odpowiednio.
24. W przypadku wystąpienia wad systemowych stwierdzonych w pojazdach, wadliwe elementy podlegają wymianie na nowe.
25. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie ustalony przez Strony, w formie pisemnej, w terminie **7** dni od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu takiej wady. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie 30 dni, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. Zapis ust. 19 stosuje się odpowiednio.
26. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej i w okresie 6 miesięcy, licząc od terminu przewidzianego na usunięcie przez Wykonawcę wady systemowej, ponownie wystąpi wada, awaria lub usterka o tym samym charakterze, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany pojazdu na nowy w terminie do 1 roku od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu wady systemowej. W przypadku powtórnego wystąpienia takiej samej wady systemowej, Zamawiającemu przysługuje, w terminie 2 miesięcy od powiadomienia Wykonawcy, zwrot wynagrodzenia za pojazd będący przedmiotem Umowy, a Wykonawcy przysługuje zwrot tego pojazdu.
27. W przypadku wystąpienia kolizji, w którym uczestniczył pojazd, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (listownie, za pośrednictwem faksu bądź e-mailem) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca nie może odmówić udziału swojego przedstawiciela w pracach komisji.
28. W przypadku wystąpienia wady, awarii lub usterki, której usunięcie będzie wymagało transportu pojazdu do siedziby Wykonawcy, koszt transportu pojazdu z i do siedziby Zamawiającego odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy.
29. Okresy gwarancji i rękojmi określone w niniejszym paragrafie uważa się za zachowane, jeżeli przed ich upływem Zamawiający powiadomi Wykonawcę o Wadzie.
30. Gwarancja nie wyłącza, nie zawiesza ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów o rękojmi za Wady.

**§ 10**

**Uzgodnienia dotyczące wizualizacji pojazdu**

1. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się:
2. przekazać projekty wizualizacji Pojazdu Zamawiającemu do uzgodnienia – w terminie do **30** dni od zawarcia Umowy,
3. dokonać z Zamawiającym wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie wizualizacji zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdu oraz materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu,
4. Ustalenia szczegółowe dotyczące kolorystyki wnętrza i zewnętrza Pojazdu, jak również materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu dokonane zostaną po przekazaniu Zamawiającemu projektu wizualizacji, o której mowa w ust. 1. pkt 1 niniejszego paragrafu, w terminie 14 dni od jego przekazania.
5. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia w terminie, o którym mowa w ust.
2 niniejszego paragrafu, Wykonawca w zakresie wizualizacji Pojazdu związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez Zamawiającego.
6. Wszelkie oznaczenia i napisy na Pojeździe oraz wewnątrz Pojazdu, w tym na szybach noszące znamiona reklamy wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego.

**§ 11**

 **Poufność informacji**

1. Zamawiający będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje zastrzeżone przez Wykonawcę jako tajemnica przedsiębiorstwa i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępniał je osobom trzecim. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdu, dostarczonych wg niniejszej umowy. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy. Z dniem odbioru końcowego wykonawca określi w odrębnym piśmie, które dokumenty i informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Tajemnicą przedsiębiorstwa Wykonawca nie może objąć Dokumentów Pojazdu za wyjątkiem dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania.
2. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników Zamawiającego i Wykonawcy,którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1.

**§ 12**

Jeśli umowa nie stanowi inaczej, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia związane z realizacją niniejszej umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu.

**§ 13**

 **Rozwiązywanie sporów**

Spory wynikłe z tytułu realizacji niniejszej umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku takiego porozumienia - poddają ewentualny spór rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla Zamawiającego sądowi powszechnemu.

**§ 14**

 **Przypadki odstąpienia od umowy**

1. Zamawiającemuprzysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zwłoki z dostawą pojazdu w stosunku do terminu określonego w niniejszej umowie (art. 492 k.c.). Powyższe nie wyklucza prawa Zamawiającego odstąpienia od umowy przewidzianego w przepisach szczególnych kodeksu cywilnego, w szczególności art. 635 k.c.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może rozwiązać umowę w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

**§ 15**

**Postanowienia końcowe**

1. Zmiana postanowień Umowy dopuszczalna jest w granicach wyznaczonych przepisami Ustawy Pzp, w tym art. 144 ust. 1 Ustawy Pzp, wyłącznie za zgodą obu stron, wyrażoną w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zmiana **istotnych** postanowień Umowy dopuszczalna jest w następujących przypadkach:
3. Zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z treścią Oferty,
4. Zmiany przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia Umowy w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy, w tym zmiany ustawowej stawki podatku od towarów usług (VAT) prowadzącej do zmiany kwoty brutto Umowy,
5. Zmiany norm lub innych przepisów powszechnie obowiązującego prawa dotyczących pojazdów szynowych w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy,
6. Nadzwyczajnej zmiany stosunków w rozumieniu art. 3571 Kodeksu cywilnego,
7. Potrzeby zmiany Umowy wynikającej z niezależnych od stron okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy,
8. Potrzeby zmiany Umowy wynikającej ze zmian natury technicznej i technologicznej, bądź też pojawienia się nowych, bardziej nowoczesnych i ekonomicznych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe przy realizacji zamówienia,
9. Potrzeby zmiany umowy w związku niezawinionym przez Wykonawcę opóźnieniem w zakresie dostarczenia Zamawiającemu Dokumentacji Systemu Utrzymania, zatwierdzonej przez Prezesa UTK,
10. Potrzeby zmiany Umowy wynikającej z konieczności uzyskania niemożliwych do przewidzenia na etapie zawarcia Umowy: danych lub pozwoleń osób trzecich,
11. Zmiany numeru konta lub innych danych podmiotowych stron,
12. Zmian korzystnych dla Zamawiającego, polegających na zastąpieniu określonych w umowie parametrów technicznych lub funkcjonalnych pojazdu na lepsze parametry, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy.
13. W celu uniknięcia wszelkich wątpliwości wyraźnie postanawia się, iż zmiany Umowy dokonywane na warunkach opisanych w niniejszym paragrafie Umowy dotyczyć mogą w szczególności przedmiotu zamówienia, terminu wykonania zobowiązań, sposobu wykonania zobowiązań oraz ustalonych cen.
14. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
15. Integralną częścią Umowy są:

1) Opis przedmiotu zamówienia,

2) SIWZ,

3) Oferta Wykonawcy.

 WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY