

Gdynia, 8. lipca 2016 r.

OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

- znak: SKMMS.ZP.DT.28.16

I. ZAMAWIAJĄCY

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
NIP 958-13-70-512
Regon 192488478
Kapitał Zakładowy 155 185 500,00 złotych

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Osoba wyznaczona do kontaktu w zakresie prowadzenia Dialogu:
p. Tomasz Majcher – Wydział Inwestycji i Rozwoju
tel. 58 721 27 06
fax 58 721 29 91
e-mail: tmajcher@skm.pkp.pl

Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem „DIALOG TECHNICZNY SBL”.

III. PODSTAWA PRAWNA

Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 31a-c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) oraz zgodnie z Regulaminem dialogu technicznego opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego.

IV. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA DIALOGU

1. Zamawiający ogłasza dialog techniczny związany z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest przebudowa/budowa samoczynnej blokady liniowej na linii nr 250 na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Główna (opis znajduje się w załączniku nr 1).
2. Celem dialogu technicznego jest doradztwo / pozyskanie informacji w zakresie przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie postępowania, o którym mowa w ust. 1.

V. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Dialog techniczny prowadzony będzie zgodnie z postanowieniami Regulaminy dialogu technicznego opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego.

2. Warunkiem udziału w dialogu technicznym jest złożenie zgłoszenia stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
3. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim i ma charakter jawny, z zastrzeżeniem §8 ust. 5 Regulaminu dialogu technicznego. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski.
4. Dialog techniczny może być prowadzony w formie:
 - 1) wymiany korespondencji pisemnej (w tym fax) lub elektronicznej,
 - 2) spotkania indywidualnego z Uczestnikami,
 - 3) spotkania ogólnego z wszystkimi Uczestnikami.

VI. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Podmioty zainteresowane udziałem w dialogu technicznym składają prawidłowo wypełnione i podpisane zgłoszenia do udziału w dialogu technicznym wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego.
2. Zgłoszenia można składać:
 - 1) osobiście w siedzibie Zamawiającego (p. 246, pon.– pt., godz. 8:00 – 15:00),
 - 2) faksem na nr 058 721 29 91 lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres tmajcher@skm.pkp.pl
3. Termin składania zgłoszeń – 22 lipca 2016 r., godz. 15:00. Decyduje data wpływu do Zamawiającego.
4. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do dialogu technicznego podmioty, które złożą zgłoszenie do udziału w dialogu po wyznaczonym terminie.

PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Lignowski

**CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW**
mgr Bartłomiej Buczek