

**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na modernizację peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo, znak: SKMMS.214.33.17**

**Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w toku postępowania:**

1. Z zapisów §3 projektu umowy wynika, że zabudowa i uruchomienie nowego trapezu od strony stacji Sopot jest niezbędne do realizacji zasadniczych prac związanych z przebudową peronu. Proszę o informację w jakim terminie od zawarcia umowy należy przewidzieć uruchomienie ww. trapezu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami programu funkcjonalno-użytkowego zadania pn. „Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo” oraz zapisami §3 umowy, Wykonawca musi tak zaplanować uruchomienie rozjazdu trapezowego od strony Sopotu, aby Zamawiający mógł udzielić długie zamknięcie na prace modernizacyjne dla toru nr 501.

2. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku zastosowania rozjazdów łukowych, dotyczy przede wszystkim rozjazdu łukowego jednostronnego w torze nr 502, zaprojektowanie w torach zwrotnych łuków poziomych o promieniach mniejszych niż 500 m, ale o wartościach umożliwiających jazdę pociągów z prędkością maksymalną wynoszącą 60 km/h?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza wyłukowanie Rz500, pod warunkiem zachowania prędkości na kierunku zwrotny min.  $V=60\text{km}$ .

3. Czy Zamawiający dopuszcza zwiększenie rozstawu torów nr 501 i 502 do co najmniej 4,25 m na podejściu do posterunku odgałęźnego SKM Gdynia Orłowo z kierunku stacji Sopot, znając konsekwencje wynikające z niedopuszczenia do zwiększenia rozstawu torów nr 501 i 502?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zwiększenie rozstawu torów nr 501 i 502 do 4,25m.

4. Dodatkowo informujemy Zamawiającego, że rozjazdy zwyczajne o typie nawierzchni szynowej 49E1 nie są produkowane w odmianie z krzyżownicą stałą manganową. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozjazdów zwyczajnych o typie nawierzchni szynowej 49E1 w odmianie z krzyżownicą inną niż stała manganowa? Jeżeli tak, to w odmianie z jaką krzyżownicą?

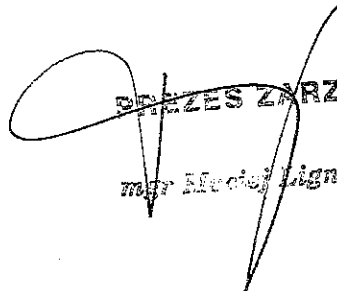
**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza stosowanie rozjazdów zwyczajnych o typie nawierzchni szynowej 49E1 w odmianie z krzyżownicą kuto-zgrzewaną.

5. Czy w związku z zaistniałą okolicznością Zamawiający przesunie termin składania ofert?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że przesuwa termin składanie ofert na dzień 9 kwietnia 2018 r. godz. 11:00.

  
PREZES ZARZĄDU  
mgr Marcin Lignowski