



Warszawa, dnia 15 czerwca 2012 r.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Nr TK-5rj-457 – 18 /12
Doc. 1215512

Wojewoda Pomorski

ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wojewody Pomorskiego znak: WI-II.7846.11.2012 MM, z dnia 1 czerwca 2012 r., w sprawie uzyskania upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo - w związku z realizacją przedsięwzięcia: „Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście” - od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987) w zakresie:

- § 30, ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ww. rozporządzenia, stanowiącego, że: „Rozstaw torów (odległość pomiędzy ich osiami) ustala się w zależności od obowiązującej na danej linii kolejowej skrajni budowlanej.

2. Rozstaw torów powinien wynosić nie mniej niż 3,75 m, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4.

3. Rozstaw torów nowo budowanych i modernizowanych linii kolejowych magistralnych oraz pierwszorzędných dwutorowych położonych na odcinkach prostych i w łukach o promieniach większych od 4.000 m oraz prędkości pociągów do 160 km/h powinien wynosić nie mniej niż:

- 1) 4,00 m - dla międzytorzy nie zabudowanych linii modernizowanych,
- 2) 4,20 m - dla międzytorzy nie zabudowanych linii nowo budowanych,
- 3) 4,75 m - dla międzytorzy, gdzie przewiduje się ustawienie stałych sygnałów, słupów sieci oświetleniowej lub energetycznej,
- 4) 4,90 m - dla ustawienia konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej.

UPOWAŻNIAM

Wojewodę Pomorskiego do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu § 30 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ww. rozporządzenia, w zakresie rozstawu torów (odległości pomiędzy ich osiami) linii nr 250 od stacji Gdańsk Główny do przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście, wynoszącej odpowiednio:

- od 3,75 m do 4,00 m, dla międzytorza 501 -502 w km: 1+375 – 1+280,
- od 4,00 m do 4,46 m, dla międzytorza 501 -502 w km: 0+670 – 0+400,
- od 3,75 m do 4,20 m, dla międzytorza 501 -502 w km: 0+110 – 0+070.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją administracyjną, ani postanowieniem, w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego.

Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu

Za zgodność z oryginałem ul. 26.06.2012

Z upoważnienia
DYREKTORA
Departamentu Transportu Kolejowego
Koordynator
Kamil Wilda