



Warszawa, dnia 18 czerwca 2012 r.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Nr TK-5rj-457 - 16 / 12
Dot. 1215509

Wojewoda Pomorski

ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wojewody Pomorskiego znak: WI-II.7846.11.2012 MM, z dnia 1 czerwca 2012 r., w sprawie uzyskania upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo - w związku z realizacją przedsięwzięcia: „Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście” - od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987) w zakresie:

- § 98, ust. 7 ww. rozporządzenia, stanowiącego, że: „Odległość krawędzi peronu od osi toru powinna być zgodna z wymogami skrajni i wynosić 1,725 m, przy czym dla peronu w łuku odległość tę należy zwiększyć zgodnie z wymogami skrajni budowli określonymi w Polskich Normach”;
- § 98, ust. 8 ww. rozporządzenia, stanowiącego, że: „Wysokość peronu powinna wynosić 0,55 m nad główkę szyny, z tym że możliwe jest, za zgodą zarządu kolei, budowanie peronów o wysokości 0,76 m na liniach kolejowych, na których prowadzony jest ruch podmiejski. Wysokość wydzielonych peronów bagażowych wynosi 0,30 m;
- § 98, ust. 16 ww. rozporządzenia, stanowiącego, że: „Najmniejsza szerokość pasa powierzchni użytkowej wzdłuż całego peronu nie może wynosić mniej niż 2 m, licząc od wewnętrznej krawędzi pasa bezpieczeństwa w kierunku do osi peronu lub do zewnętrznych krawędzi budowli znajdujących się na peronie”.

UPOWAŻNIAM

Wojewodę Pomorskiego do udzielenia zgody na odstępstwo:

1) od przepisu § 98 ust. 7 ww. rozporządzenia, w zakresie zmniejszenia odległości krawędzi peronu od osi torów, do odległości wynoszącej nie mniej niż 1,670 m, w obrębie przystanków: Gdańsk Śródmieście i Gdańsk Główny;

2) od przepisu § 98 ust. 8 ww. rozporządzenia, w zakresie zwiększenia wysokości peronu nad główką szyny, do wysokości wynoszącej 0,96 m, w obrębie przystanków: Gdańsk Śródmieście i Gdańsk Główny;

3) od przepisu § 98 ust. 16 ww. rozporządzenia, w zakresie zmniejszenia szerokości pasa powierzchni użytkowej wzdłuż fragmentów peronu, wynoszącej: nie mniej niż 1,50 m na długości klatki schodowej oraz odpowiednio 0,82 m i 1,05 m na końcu peronu, w obrębie przystanku Gdańsk Główny.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją administracyjną, ani postanowieniem, w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego.

Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, INFRASTRUKTURY
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu

Za zgodność z oryginałem dn. 26.06.2012 r.

Z upoważnienia
DYREKTORA
Departamentu Transportu Kolejowego
Koordynator

Kamil Wilde