

znak: SKMMS.214.42.17

Gdynia, 2018-05-..... *14*

Wyjaśnienia treści SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Budowę zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM na stacji Gdynia Główna, znak: SKMMS.214.42.17

W związku z otrzymaniem prośby Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający uzna referencję, jeżeli Wykonawca w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, wykonał należycie minimum jedno zamówienie (umowę) na zaprojektowanie i zbudowanie centrum monitoringu CCTV, składającego się m.in. z wielkoformatowej ściany wizyjnej (tzn. podłączonej do jednego kontrolera zarządzającego prezentowanym obrazem grupy min. 4 ekranów wizyjnych), na której wyświetlany jest obraz z min. 100 kamer?

Odpowiedź

Zamawiający uzna opisaną w pytaniu referencję w zakresie spełnienia wymogu określonego w pkt 2.2.7 Rozdziału V SIWZ. Zamawiający zaznacza, iż w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca musi wykazać także spełnienie wymogów pkt 2.2.1-2.2.6 oraz 2.2.8 i 2.2.9 Rozdziału V SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek doświadczenia Wykonawcy potwierdzającego, że „wykonał co najmniej jedno zamówienie (umowę) na roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub rozbudowie torów kolejowych, o łącznej długości powstałej w wyniku realizacji robót przynajmniej 100 mb, budowie, przebudowie lub rozbudowie sieci trakcyjnej o łącznej długości min. 200 m oraz budowie, przebudowie lub rozbudowie peronu kolejowego (w tym: krawędzi peronowych, wiaty peronowej, nawierzchni) o łącznej wartości robót minimum 1 000 000,00 PLN brutto” przypadku gdy realizacja peronu, toru oraz sieć trakcyjna była wykonywana na trzech oddzielnych zadaniach inwestycyjnych i których łączna wartość przekracza 1 000 000 ,00 PLN brutto?

Odpowiedź

Zamawiający uzna za spełniony warunek doświadczenia w opisanych w pytaniu okolicznościach w zakresie wymogów opisanych w pkt 2.2.4 Rozdziału V SIWZ.

Zamawiający wyjaśnia, iż wartość 1 000 000, PLN brutto odnosi się łącznie do wszystkich zamówień (umów) i wszystkich robót budowlanych opisanych w pkt 2.2.4 Rozdziału V SIWZ oraz, że nie jest wymagane, by każde z zamówień (umów) obejmowało swym zakresem wszystkie roboty budowlane wymienione w pkt 2.2.4 Rozdziału V SIWZ.

Zamawiający zaznacza, iż w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca musi wykazać także spełnienie wymogów pkt 2.2.1-2.2.3 oraz 2.2.5-2.2.9 Rozdziału V SIWZ.

PREZES ZARZĄDU

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.: D-003-17-00

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.
81-002 Gdynia ul. Morska 350A
www.skm.pkp.pl
skm@skm.pkp.pl

Tel. 58 721-28-19
Fax 58 721-29-66
przetargi@skm.pkp.pl

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 | Sąd Rejonowy dla M. St. w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS: 0000076705 |
Kapitał Zakładowy 163 719 000,00 zł
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008

mgr Maciej Długowski