



**WOJEWODA POMORSKI**  
WI-II.7840.2.63.51.2012.MM  
(za dowodem doręczenia)

Decyzja stała się ostateczna

z dniem 27.07.2012r.

23.08.2012r. *Clken*  
(data i podpis)

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w GDAŃSKU  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 GDAŃSK

Gdańsk, dnia 2012.06.29

**DECYZJA**  
**Nr WI-II.7840.2.63.51.2012.MM**

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz.1623, z późniejszymi zmianami), art. 25, art. 34 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 26 poz. 133 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009r. w sprawie wykazu przedsięwzięć inwestycji Euro 2012 ( Dz.U. z 2010 r. Nr 8, poz. 52 z późniejszymi zmianami ), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami),  
- po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia z dnia 21.05.2012r. (data wpływu 22.05.2012r.),

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia  
na budowę/~~rozbiórkę~~/wykonanie robót budowlanych<sup>1)</sup>**

dla PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Zejera, URS Polska Sp. z o.o., ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa,  
dla inwestycji:

**„Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście”** na działkach nr: 10, 27/3, 27/13, 27/4, 27/6, 27/8, 27/9, 27/10, 36/5, 36/4, 60/5, 60/4, 124/4, 124/3, 124/5 obręb 080 i 5/2 obręb 098 w Gdańsku.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV, XXVI

**w zakresie określonym w projekcie budowlanym składającym się z:**

- Tom I – Projekt zagospodarowania terenu – Część 1 - Projekt zagospodarowania terenu.
- Tom I – Projekt zagospodarowania terenu – Część 2 - Teczka formalno-prawna.
- Tom I – Projekt zagospodarowania terenu – Część 3 - Wykaz działek.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 1 - Układ torowy i odwodnienie podtorza.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 2 - Perony.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 4.1 - Peron nr 3 na stacji Gdańsk Główny.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 4.2 - Peron na przystanku Gdańsk Śródmieście.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 4.3 - Budynek obsługi na przystanku Gdańsk Śródmieście.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 5 - Obiekty inżynierskie.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 6 - Sieć wodno-kanalizacyjna.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 7 - Sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 8 - Elektroenergetyka nietrakcyjna.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 9 - Sterowanie Ruchem Kołowym.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 10/1 - Telekomunikacja/SKM.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 10/2 - Telekomunikacja/PLK.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 10/3 - Telekomunikacja/TK Telekom.
- Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 11 - Zieleń – gospodarka drzewostanem.
- Projekt budowlany – branża mostowa.

**Autorzy:**

**mgr inż. Tomasz Kammer**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 341/Gd/2002 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/BO/0032/03,

**mgr inż. arch. Jacek Śliwiński**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej nr 15/Gd/00 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów Nr PO-0522,

**mgr inż. Andrzej Frąś**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: linie, węzły i stacje kolejowe nr 01/Kol/Gd/2004 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/BK/0007/11,

**mgr inż. Hubert Wieczorkiewicz**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcje-budowlane nr POM/0084/POOK/04 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/BO/0168/05,

**mgr inż. Marcin Sobczyk**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcje-budowlane nr POM/0120/PWOK/11 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/BO/0307/11,

**mgr inż. Piotr Burkhardt**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr POM/0148/POOE/06 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/IE/0093/07,

**mgr inż. Bogdan Doliński**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych nr POM/0016/POOS/03 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/IS/0865/01,

**mgr inż. Rafał Koryciński**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcje-budowlane nr 327/Gd/2002 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/BO/2242/01,

**mgr inż. Mikołaj Lipski**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcje-budowlane oraz do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr POM/0036/PWOK/04 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/IS/0466/04,

**mgr inż. Elżbieta Sochacka**, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych nr 243/99/DUW i będąca członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr DOŚ/IS/4727/01,

**Tadeusz Wcisło**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych w zakresie kolejowych obiektów budowlanych w specjalności elektryfikacja linii kolejowych nr ONB1f-907/160/66 i będący członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr ŁOD/IE/5378/03,

**mgr inż. Eugeniusz Pietrzak**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne nr OIK5-E-288/2001r i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/BK/0383/04,

**mgr inż. Waldemar Koszczol**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WKP/0381/POOE/09 i będący członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr WKP/IE/2328/01,

**inż. Marcin Kuźnik**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności telekomunikacyjnej nr LOD/1082/ZOOT/09 i będący członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr ŁOD/BT/8890/10,

**mgr inż. Mirosław Walęga**, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów nr 3992/Gd/89 i będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Nr POM/BM/5127/01.

**z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo budowlane:**

1. Szczegółowe warunki zabezpieczenia terenu i prowadzenia robót budowlanych:
  - 1) zgodnie z warunkami zawartymi w niniejszej decyzji oraz:
    - decyzji Wojewody Pomorskiego o lokalizacji inwestycji Euro 2012 Nr WI-I.747.1.2012.WW z dnia 02.05.2012r.,
    - uzgodnieniami projektu budowlanego i innymi decyzjami i opiniami związanymi z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym.
    - decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku Nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.3.1.2011.JP z dnia 22.02.2011r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
    - decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Nr ZN.4151/4888-1/2012 z dnia 11.06.2012r. o pozwoleniu na prowadzenie prac w obszarze objętym ochroną konserwatorską,
    - decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Nr ZN.4151/4888-2/2012 z dnia 11.06.2012r. o pozwoleniu na prowadzenie prac w obszarze objętym ochroną konserwatorską,
2. ~~Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:~~<sup>2)</sup>
3. Termin rozbiórki:
  - 1) ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:~~<sup>2)</sup>
  - 2) ~~tymczasowych obiektów budowlanych:~~<sup>2)</sup>
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
  - 1) inwestor jest zobowiązany ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z wymogiem § 2 ust.1 pkt 19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego ( Dz. U. z 2001r. nr 138, poz. 1554 )
5. Inwestor jest zobowiązany:
  - 1) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;<sup>2)</sup>
  - 2) ~~przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.~~<sup>2)</sup>
6. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.<sup>2)</sup>

Obszar oddziaływania obiektu(-ów), o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości działek:

- 1) dz. nr: 10, 27/3, 27/13, 27/4, 27/6, 27/8, 27/9, 27/10, 36/5, 36/4, 60/5, 60/4, 124/4, 124/3, 124/5 obręb 080, Miasto Gdańsk;
- 2) dz. nr: 5/2 obręb 098, Miasto Gdańsk;

Zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 26 poz. 133 z późniejszymi zmianami) decyzja niniejsza podlega natychmiastowemu wykonaniu.

### **Uzasadnienie**

W dniu 22.05.2012r. PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Zejera, URS Polska Sp. z o.o., ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa, złożyła wniosek w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę dla inwestycji p.n.: „Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście” na działkach nr: 10, 27/3, 27/13, 27/4, 27/6, 27/8, 27/9, 27/10, 36/5, 36/4, 60/5, 60/4, 124/4, 124/3, 124/5 obręb 080 i 5/2 obręb 098 w Gdańsku.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009r. w sprawie wykazu przedsięwzięć inwestycji Euro 2012 ( Dz. U. z 2010r. Nr 8, poz. 52 z późniejszymi zmianami) należy do inwestycji Euro 2012, co skutkuje koniecznością przeprowadzenia procedury określonej ustawą z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu

finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 26 poz. 133 z późniejszymi zmianami).

W dniu 31.05.2012r. strony postępowania zatem zostały zawiadomione o jego wszczęciu. Jednocześnie, działając na podstawie art. 25 ust. 3 w/w ustawy, o wszczęciu postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia, w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza w dniu 06.06.2012r.) oraz na stronach internetowych w Urzędzie Miejskim w Gdańsku oraz Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Gdańsku.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani zastrzeżeń.

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia reprezentowana przez pełnomocnika Pana Pawła Zejera, URS Polska Sp. z o.o., ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa, wystąpiło do tut. urzędu również z 3 wnioskami w sprawie udzielenie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych – Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. Nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami). Postanowieniem nr WI-II.7846.9b.2012.MM z dnia 26.06.2012r. Wojewoda Pomorski po uzyskaniu zgody Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wyraził zgodę na odstąpienie od przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. Nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami):

- od przepisu § 98 ust. 7 - w zakresie zmniejszenia odległości krawędzi peronu od osi torów, do odległości wynoszącej nie mniej niż 1,670 m, w obrębie przystanków: Gdańsk Śródmieście i Gdańsk Główny;

- od przepisu § 98 ust. 8 - w zakresie zwiększenia wysokości peronu nad główką szyny, do wysokości wynoszącej 0,96 m, w obrębie przystanków: Gdańsk Śródmieście i Gdańsk Główny;

- od przepisu § 98 ust. 16 - w zakresie zmniejszenia szerokości pasa powierzchni użytkowej wzdłuż fragmentów peronu, wynoszącej: nie mniej niż 1,50 m na długości klatki schodowej oraz odpowiednio 0,82 m i 1,05 m na końcu peronu, w obrębie przystanku Gdańsk Główny.

Postanowieniem nr WI-II.7846.10a.2012.MM z dnia 26.06.2012r. Wojewoda Pomorski po uzyskaniu zgody Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wyraził zgodę na odstąpienie od przepisu § 30 ust. 6 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. Nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami) w zakresie nienormatywnej odległości od osi toru, krawędzi przytorowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, zlokalizowanych w obrębie torów do przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście od km 0+450 do 0+850, wynoszącej odpowiednio:

- 3,10 m od toru nr 501, dla konstrukcji wsporczych przy rozjazdach: 0-30T/+662, 0-31T/+684, 0-34T/+728, 0-36T/+746,

- 3,20 m od toru nr 502, dla konstrukcji wsporczych przy rozjazdach: 0-28T/+638, 0-29T/+656, 0-38T/+776, 0-40T/+796.

- 2,82 m od toru nr 1 oraz 2,40 m od toru nr 502, dla tymczasowej konstrukcji wsporczej przy rozjeździe: 0-18T/+462.

Postanowieniem nr WI-II.7846.11a.2012.MM z dnia 26.06.2012r. Wojewoda Pomorski po uzyskaniu zgody Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wyraził zgodę na odstąpienie od przepisu § 30 ust. 1, 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. Nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami) w zakresie rozstawu torów (odległości pomiędzy ich osiami) linii nr 250 od stacji Gdańsk Główny do przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście, wynoszącej odpowiednio:

- od 3,75 m do 4,00 m, dla międzytorza 501 -502 w km: 1+375 - 1+280,

- od 4,00 m do 4,46 m, dla międzytorza 501 -502 w km: 0+670 - 0+400,

- od 3,75 m do 4,20 m, dla międzytorza 501 -502 w km: 0+110 - 0+020.



Organ jest zobowiązany do dokonania oceny złożonych dokumentów pod kątem zgodności z art. 32 ust. 4 oraz zgodnie z zakresem określonym w art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

W wyniku analizy sprawy stwierdzono, iż dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja Wojewody Pomorskiego o lokalizacji inwestycji Euro 2012 Nr WI-I.747.1.2012.WW z dnia 02.05.2012r., zaś decyzją nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.3.1.2011.JP z dnia 22.02.2011r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto przedmiotowa inwestycja przebiega przez tereny objęte ochroną konserwatorską: „Zespół zabudowy Dworca Głównego w Gdańsku przy ul. Podwale Grodzkie 2 w Gdańsku” wpisanym do rejestru zabytków pod numerem 817 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 30 kwietnia 1979 roku – obecnie pod numerem 963 ( nowy numer rejestru zabytków) oraz „Układ urbanistyczny miasta Gdańska” wpisany do rejestru zabytków pod numerem 8 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 11 października 1947 roku – obecnie pod numerem 15 ( nowy numer rejestru zabytków). W związku z powyższym Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków decyzją Nr ZN.4151/4888-1/2012 z dnia 11.06.2012r. oraz Nr ZN.4151/4888-2/2012 z dnia 11.06.2012r. udzielił pozwolenia na prowadzenie prac w obszarze zabytkowego Miasta Gdańska.

Omawiany projekt budowlany, zgodny z ustaleniami w/w decyzji, został sporządzony i sprawdzony przez projektantów posiadających wymagane uprawnienia budowlane i legitymujących się aktualnymi na dzień opracowania projektu i jego sprawdzenia - zaświadczeniami potwierdzającym wpis projektantów na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Stosownie zatem do ustaleń przepisu art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, zgodnie z którym w razie spełnienia wymagań określonych w ust. 1 w/w przepisu oraz art. 32 ust. 4 właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, orzeczono jak w osnowie decyzji.

**Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego w terminie 7 dni od daty jej doręczenia lub w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia.**



z up. Wojewody Pomorskiego  
*arch. Andrzej Kondracik*  
DYREKTOR  
Wydziału Inżynieryjnego

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
  - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
2. ~~Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.~~
3. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można

przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.

4. ~~Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.<sup>2)</sup>~~

<sup>1)</sup> Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba - skreślić.

<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową 3.203,50 zł, zgodnie ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

#### Załączniki do niniejszej decyzji:

(2 egz. projektu budowlanego dla inwestora, 1 egz. dla organu nadzoru budowlanego, 1 egz. dla organu wydającego niniejszą decyzję)

Tom I – Projekt zagospodarowania terenu – Część 1 - Projekt zagospodarowania terenu.

Tom I – Projekt zagospodarowania terenu – Część 2 - Teczka formalno-prawna.

Tom I – Projekt zagospodarowania terenu – Część 3 - Wykaz działek.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 1 - Układ torowy i odwodnienie podtorza.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 2 - Perony.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 4.1 - Peron nr 3 na stacji Gdańsk Główny.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 4.2 - Peron na przystanku Gdańsk Śródmieście.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 4.3 - Budynek obsługi na przystanku Gdańsk Śródmieście.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 5 - Obiekty inżynierijne.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 6 - Sieć wodno-kanalizacyjna.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 7 - Sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 8 - Elektroenergetyka nietrakcyjna.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 9 - Sterowanie Ruchem Kołowym.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 10/1 - Telekomunikacja/SKM.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 10/2 - Telekomunikacja/PLK.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 10/3 - Telekomunikacja/TK Telekom.

Tom II – Projekt architektoniczno budowlany – Część 11 - Zieleń – gospodarka drzewostanem.

Projekt budowlany – branża mostowa.

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Paweł Zejera, URS Polska Sp. z o.o., ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa, reprezentujący PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
3. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
4. Prezydent Miasta Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
5. Urząd Miejski w Gdańsku, Wydział Skarbu, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
6. WI.II/MM

-----  
Wyk. MM 58 30-77-151