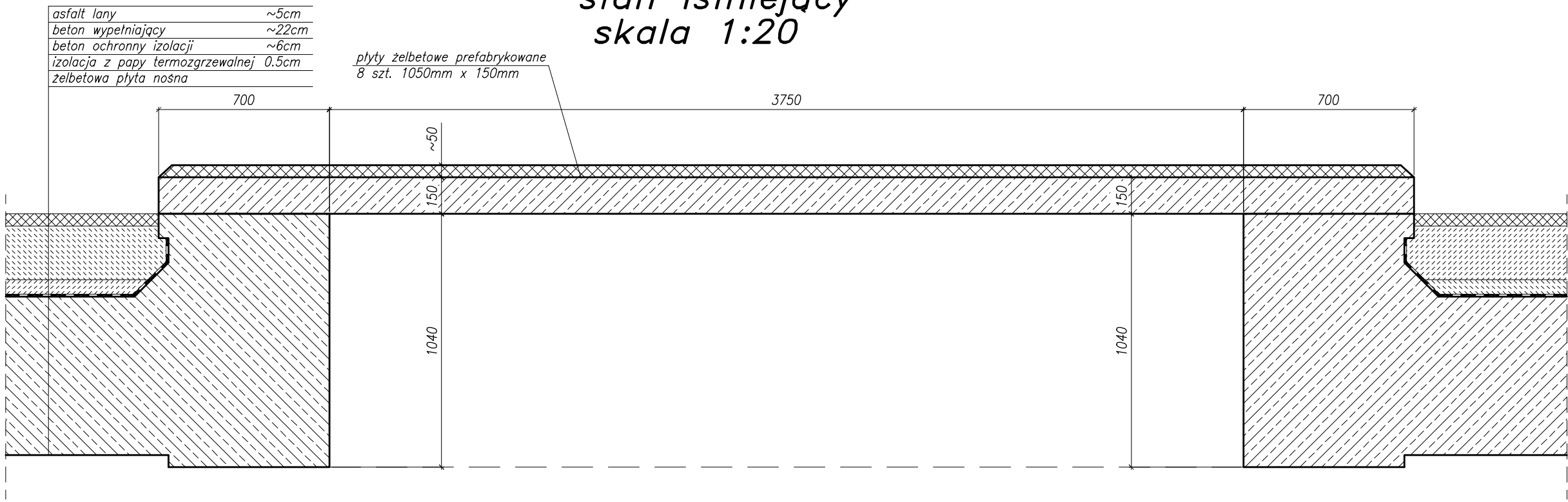
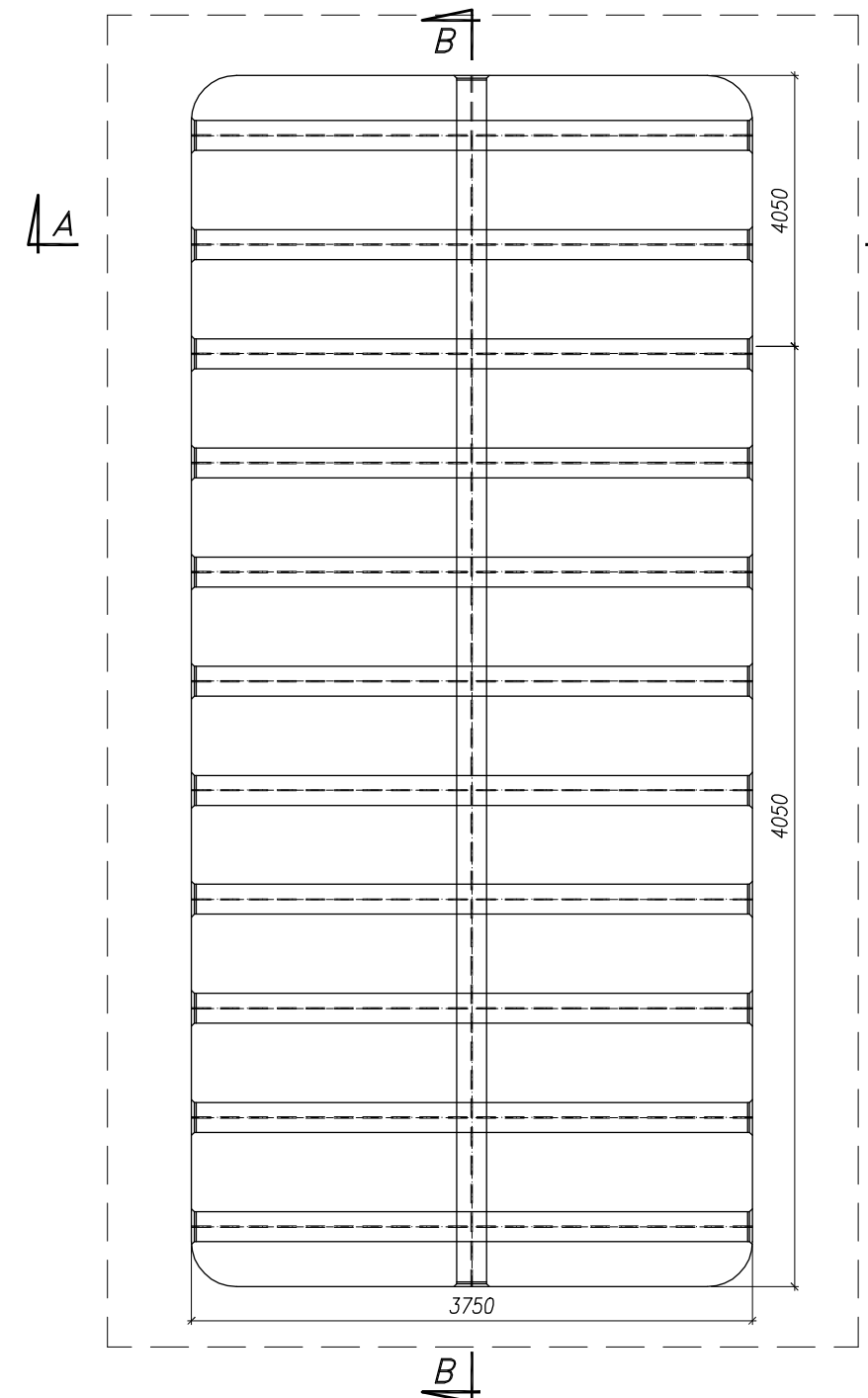


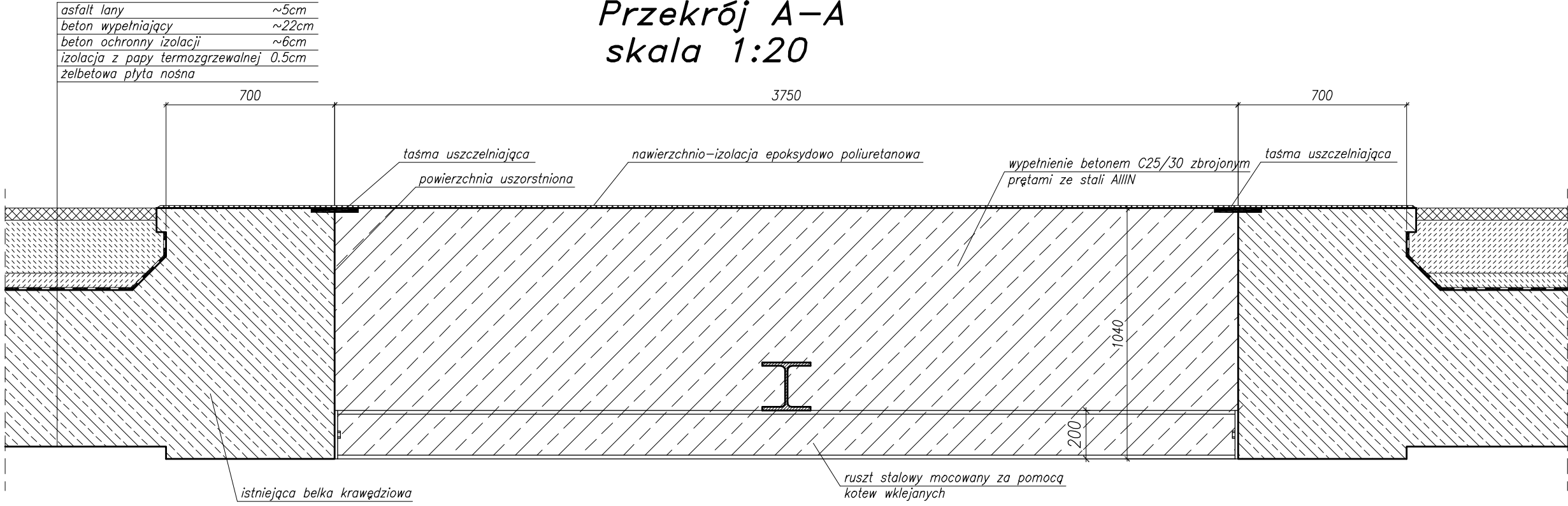
Przykrycie otworu peronowego
stan istniejący
skala 1:20



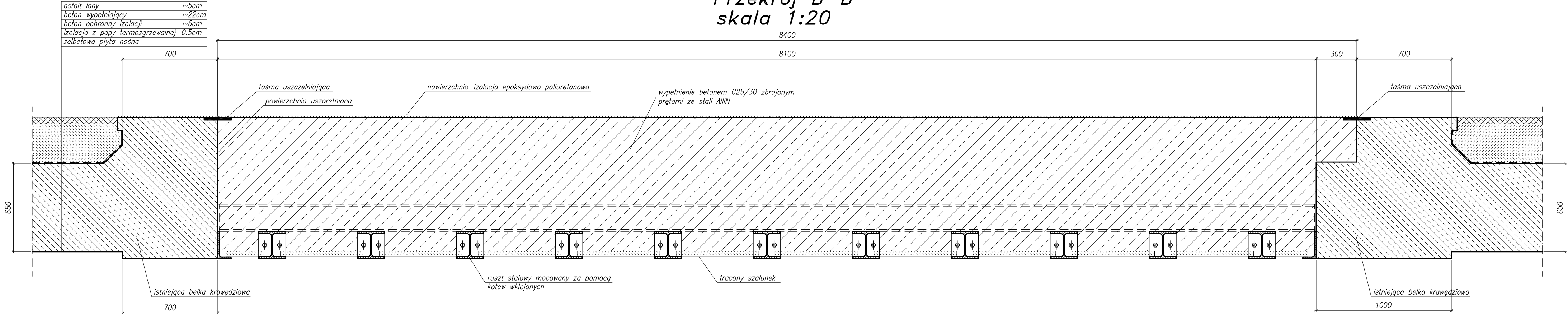
Widok z góry na otwór peronowy
skala 1:50



Przykrycie otworu peronowego
stan projektowany
Przekrój A-A
skala 1:20



Przykrycie otworu peronowego
stan projektowany
Przekrój B-B
skala 1:20



BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalnego
opieką miejską
w Gdańsku

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEDŁUŻENIE LINII NR250 I BUDOWA PRZYSTANKU OSOBOW. SKM GDAŃSK ŚRODMIEŚCIE

Przystosowanie istniejącego wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Armii Krajowej w Gdańsku do budowy schodów i wind umożliwiających wyjście z projektowanego przystanku SKM Gdańsk Śródmieście

ZASŁEPIENIE ISTNIEJĄCYCH OTWORÓW

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 02.2012 Skala: 1:20, 1:50

Nr zlec: 0002 Nr arch: Rys nr **3**

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr 3992/Gd/89	
Opracowanie:	---	specj. upr. nr	
	---	specj. upr. nr	
	---	specj. upr. nr	
	---	specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Struczynski	specj. upr. nr POM/0075/POM/07	