

<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div>SKM szybka kolej miejska <small>PKP Szybka Kolej Miejska w Warszawie sp. z o.o.</small></div></div> <div><div>SP. Z O.O.</div><div>ul. Morska 350 A, 81-001 Gdynia</div></div>	<div>Wynikowa:</div> <div><div>URS Polska Sp. z o.o.</div><div>ul. Rejane 17</div><div>02-516 Warszawa</div></div> <div><div>URS SCOTT WILSON Ltd, Scott House</div><div>Alencon Link, Basingstoke</div><div>Hampshire RG21 7PP</div><div>Wielka Brytania</div></div> <div>www.ursglobal.co.uk</div>																								
<div>Temat opracowania:</div> <div><div>PRZEDŁUŻENIE LINII NR 250</div><div>1 BUDOWA PRZYSTANKU OBOJĘTNEGO</div><div>SKM GDŃSK ŚRÓDMIEŚCIE</div></div>	<div>Tytuł opracowania:</div> <div>KONSTRUKCJA WIATY - RZUT RYGLI I PŁATWY</div>																								
<div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>	<table><tr><td>Stanowisko:</td><td>Inicj i nazwisko</td><td>Nr uprawnień</td><td>F</td></tr><tr><td>Projektował</td><td>mgr inż. M. Sobczyk</td><td>PM-01/20/PWOK11</td><td></td></tr><tr><td>Opracował</td><td>mgr inż. A. Kierz</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Sprawdzał</td><td>mgr inż. H. Wleczkożewicz</td><td>PM-00/08/POPK04</td><td></td></tr><tr><td>Nr projektu</td><td>Status</td><td>Data</td><td>Revizja</td></tr><tr><td>01/2016</td><td>3-103</td><td>02.09.2012</td><td>0</td></tr></table>	Stanowisko:	Inicj i nazwisko	Nr uprawnień	F	Projektował	mgr inż. M. Sobczyk	PM-01/20/PWOK11		Opracował	mgr inż. A. Kierz			Sprawdzał	mgr inż. H. Wleczkożewicz	PM-00/08/POPK04		Nr projektu	Status	Data	Revizja	01/2016	3-103	02.09.2012	0
Stanowisko:	Inicj i nazwisko	Nr uprawnień	F																						
Projektował	mgr inż. M. Sobczyk	PM-01/20/PWOK11																							
Opracował	mgr inż. A. Kierz																								
Sprawdzał	mgr inż. H. Wleczkożewicz	PM-00/08/POPK04																							
Nr projektu	Status	Data	Revizja																						
01/2016	3-103	02.09.2012	0																						
<div>Część 4 – Obiekt budowlany</div>																									