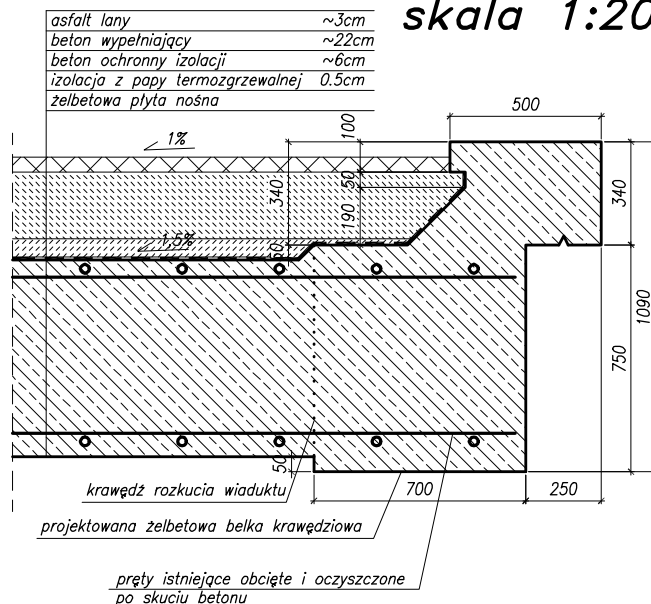


Przekrój poprzeczny przez belkę gzymsową stan projektowany skala 1:20



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</p> <p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>		PRZEDŁUŻENIE LINII NR250 I BUDOWA PRZYSTANKU OSOBOW. SKM GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE	
		Przystosowanie istniejącego wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Armii Krajowej w Gdańsku do budowy schodów i wind umożliwiających wyjście z projektowanego przystanku SKM Gdańsk Śródmieście	
		BELKA KRAWĘDZIOWA	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
		Data: 02.2012	Skala: 1:20
		Nr zlec: 0002	Nr arch: 8
		Rys nr	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. mostowa	
Opracowanie:	—	upr. nr 3992/Gd/89	
	—	specj. —	
	—	upr. nr —	
	—	specj. —	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Struczyński	upr. nr —	
		specj. mostowa	
		upr. nr POM/0075/POOM/07	