

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S01
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	SKMMU1e
NO_DOC_EXT:	2016-140532
SOFTWARE VERSION:	9.2.1
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	lkasprzyk@skm.pkp.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

#### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

PL

ul. Morska 350A

Gdynia

81-002

Polska

Osoba do kontaktów: Leszek Kasprzyk

Tel.: +48 587212819

E-mail: [przetargi@skm.pkp.pl](mailto:przetargi@skm.pkp.pl)

Faks: +48 587212966

Kod NUTS: PL633

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.skm.pkp.pl](http://www.skm.pkp.pl)

Adres profilu nabywcy: [www.skm.pkp.pl](http://www.skm.pkp.pl)

#### Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

obsługa P3 spalinowych zespołów trakcyjnych

Numer referencyjny: SKMMS.ZP.N.41.16

II.1.2) **Główny kod CPV**

50222000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

wykonanie obsługi technicznej trzeciego poziomu utrzymania P3 trzynastu spalinowych zespołów trakcyjnych

#### Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

02/11/2016

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Dane referencyjne ogłoszenia: 2016-137152

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2016/S 209-378434

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 25/10/2016

#### Sekcja VII: Zmiany

**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.1

Zamiast:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) obsługę trzeciego poziomu utrzymania lub obsługę czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania spalinowych zespołów trakcyjnych, o wartości zamówienia nie mniejszej niż 1 800 000 PLN brutto;

Powinno być:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) obsługę trzeciego poziomu utrzymania lub obsługę czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania lub dostawę nowych spalinowych zespołów trakcyjnych, o wartości zamówienia nie mniejszej niż 1 800 000 PLN brutto;

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) obsługę trzeciego poziomu utrzymania lub obsługę czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania spalinowych zespołów trakcyjnych, o wartości zamówienia nie mniejszej niż 1 800 000 PLN brutto;

Powinno być:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) obsługę trzeciego poziomu utrzymania lub obsługę czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania lub dostawę nowych spalinowych zespołów trakcyjnych, o wartości zamówienia nie mniejszej niż 1 800 000 PLN brutto;

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 09/11/2016

Powinno być:

Data: 17/11/2016

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 09/11/2016

Powinno być:

Data: 17/11/2016

**VII.2) Inne dodatkowe informacje:**