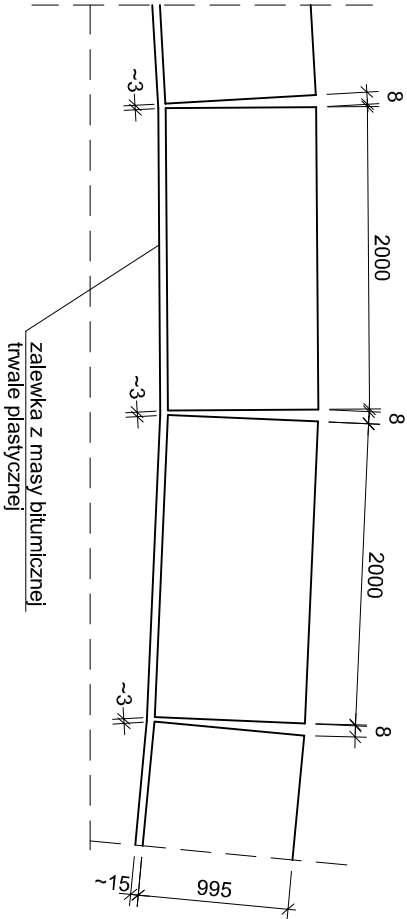
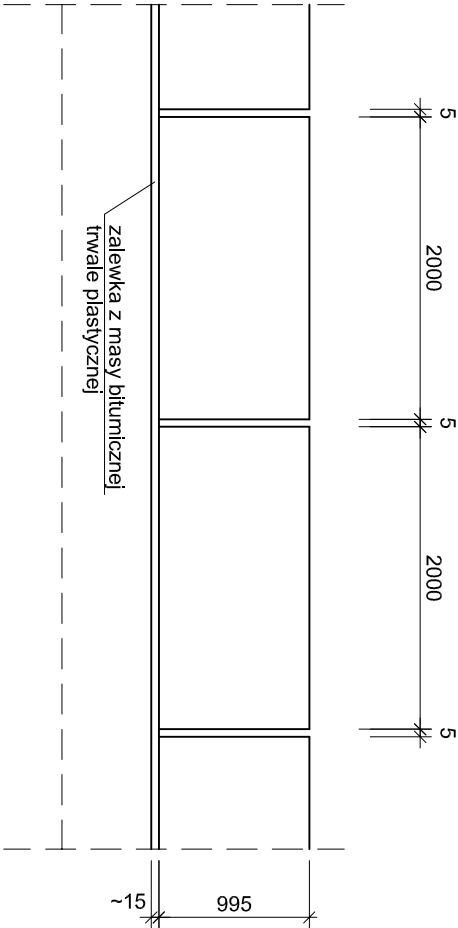


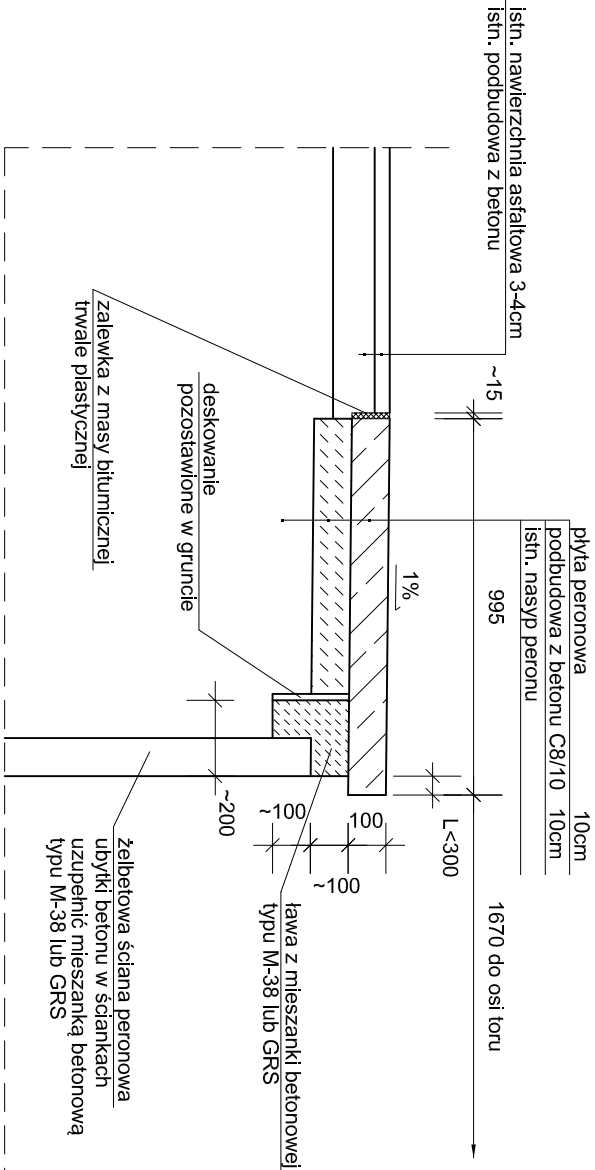
SCHEMAT UKŁADANIA PŁYT PERONOWYCH
WIDOK Z GÓRY SKALA 1:50 (SKAŻONA)

NA PROSTEJ

NA ŁUKU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1: 20



UWAGI:

1. Dopuszczalne przewieszenie płyty peronowej poza krawędź ścianki peronowej $L < 300\text{mm}$
2. Płyty peronowe układać w odległości 1670mm przy zachowaniu przewieszenia płyty $L < 300\text{mm}$ lub zwiększyć odległość krawędzi peronu od osi toru.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

1. Płyty peronowe 995x100x2000mm 204 szt
2. Ława z mieszanki betonowej typu M-38 lub GRS 13,53m³
3. Podbudowa z betonu C8/10 36,08m³
4. Zalewka z masy bitumicznej 410m
5. Naprawa ubytków ścianek peronowych mieszanką betonową typu M-38 lub GRS 0,98m³

UNIMOST Andrzej Mieszczuk, 80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24			Nr umowy: SKMA/S.261.03/2016 Zmiana 24.03.2016r.	
Funkcja, imię i nazwisko, uprawniała		Podpis	Objekt	
Projektant			REMONT KRAWĘDZI PERONOWYCH	
mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK			NA PRZYSTANKU SKM	
mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK			GDYNIA, STOCZNA	
mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK			budowlany i bez ograniczeń	
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			Nr arch. 15-16	
Sprawdzający			Typu rysunku: KONSTRUKCJA KRAWĘDZI PERONOWYCH	
mgr inż. Lucyna Juras			Skala: 1:50	
upr. bud. Nr 227/Gd101			2	
specjalność: konstrukcyjno - budowlana				