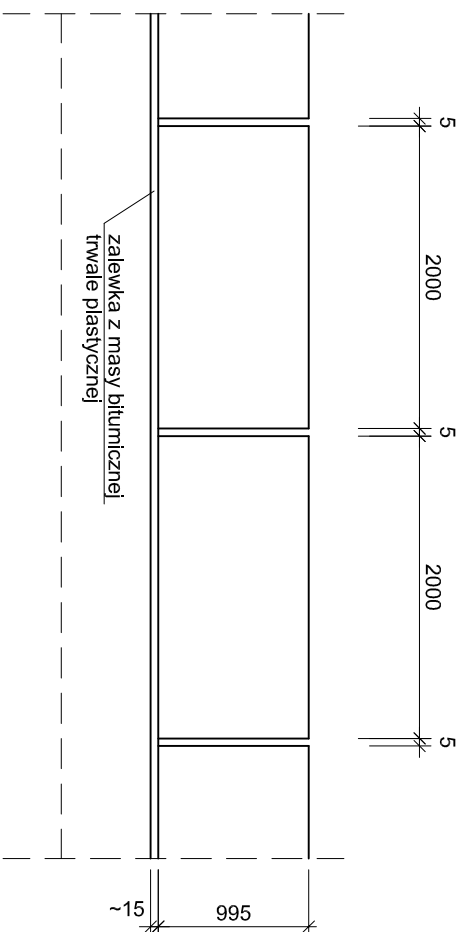
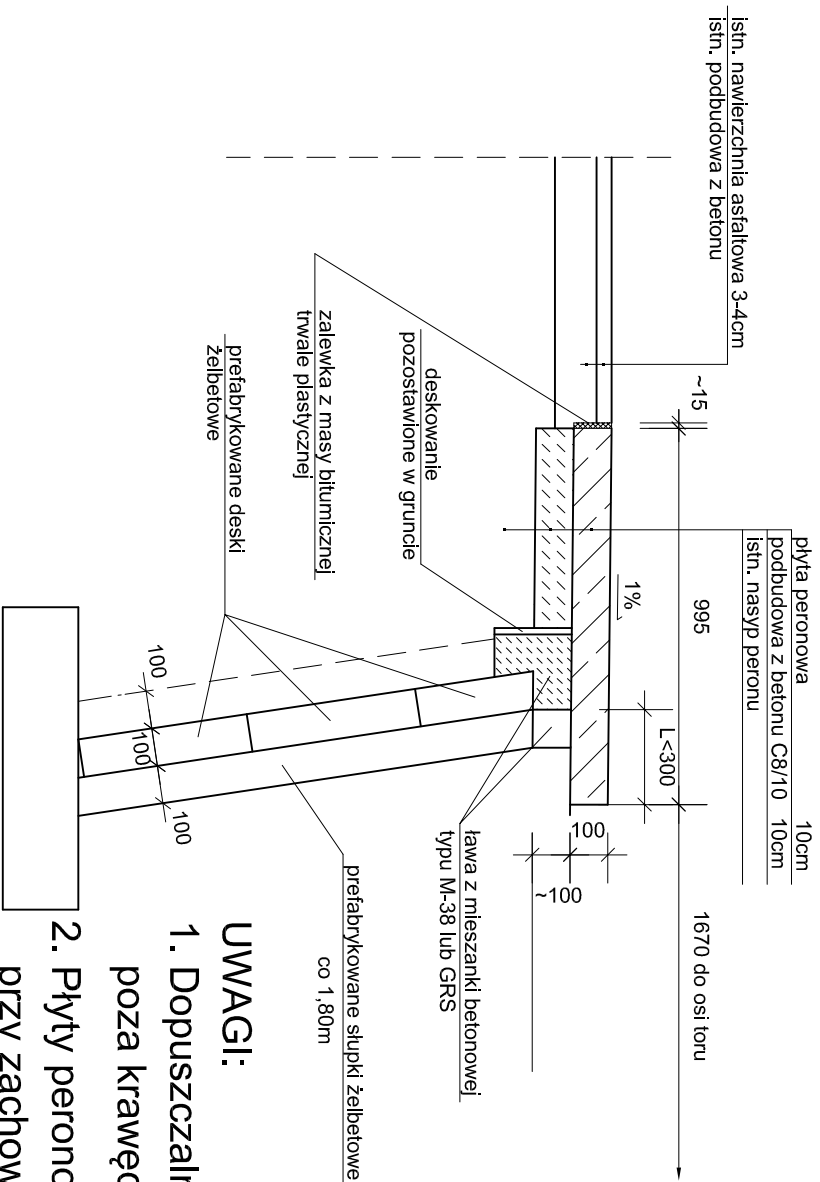


SCHEMAT UKŁADANIA PŁYT PERONOWYCH  
WIDOK Z GÓRY SKALA 1:50 (SKAŻONA)



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20



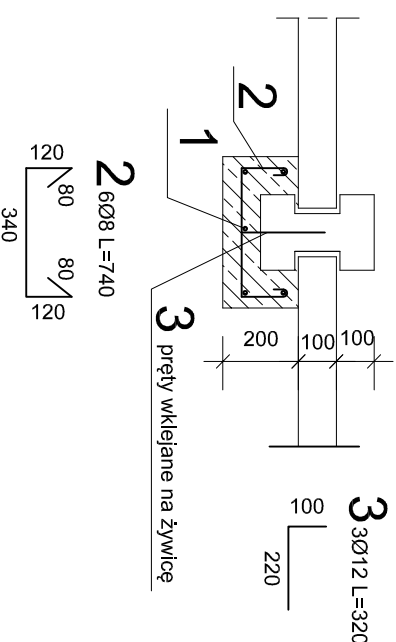
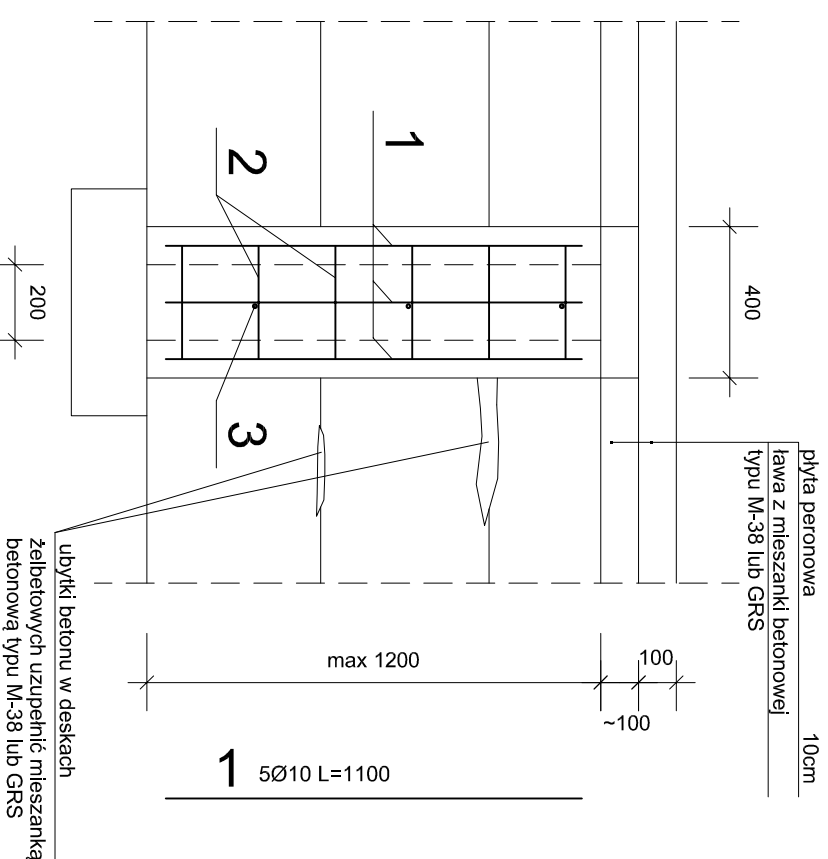
UWAGI:

1. Dopuszczalne przewieszenie płyty peronowej poza krawędź ścianki peronowej  $L < 300\text{mm}$
2. Płyty peronowe układać w odległości  $1670\text{mm}$  przy zachowaniu przewieszenia płyty  $L < 300\text{mm}$  lub zwiększyć odległość krawędzi peronu od osi toru.

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

1. Płyty peronowe 995x100x2000mm 203 szt
2. Ława z mieszanki betonowej typu M-38 lub GRS 16,56m<sup>3</sup>
3. Podbudowa z betonu C8/10 26,86m<sup>3</sup>
4. Zalewka z masy bitumicznej 407m
5. Naprawa słupków mieszanką betonową 6,34m<sup>3</sup>
6. Stal zbrojeniowa A-IIIIN
7. Naprawa ubytków w deskach żelbetowych zaprawą typu M-38 lub GRS 4,0m<sup>3</sup>

# REMONT ISTNIEJĄCYCH SŁUPKÓW ŻELBETOWYCH (80 SZTUK)



Zbrojenie słupków						
Nr	A-IIIN	dl.1szt (m)	szt.	Dł. łączna (m) A-IIIN		
				8	10	12
1	10	1,10	5		5,50	
2	8	0,74	6	4,44		
3	12	0,32	3			0,96
długość łączna (m)				4,44	5,50	0,96
masa 1 m (kg/m)				0,395	0,617	0,888
masa łączna (kg/m)				1,75	3,39	0,85
masa całk. dla 1 słupka (kg)				6,00		
masa całk. (kg) dla 80 słupków				480,0		

UNIMOST    Andrzej Mieszczuk, 80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24					
Funkcja, imię i nazwisko, uprawnienia		Podpis		Nr umowy:	
Projektant mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK upr. bud. N° 234/GdO1 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej				Słownie: dwadzieścia tysięcy złotych Data oprac. 04. 2016 r. M. arch. 15-16	
Sprawdzający mgr inż. Lutyja Jumas upr. bud. N° 227/GdO1 specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Tytuł rysunku:  KONSTRUKCJA KRAWĘDZI PERONOWYCH		skatek: 1:50	
				2	