

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i podbicie toru			
1 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-04 wsp do R i S - 0.60	Pojedyncza wymiana - demontaż- podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek ręczny, podsypka z tłucznia <(380)/0.60>634	szt. szt.	634.000	
				RAZEM	634.000
2 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia z akcesoriami zamocowania sprężystego SB3 <(380)/0.60>634	szt. szt.	634.000	
				RAZEM	634.000
3 d.1	KNR 2-37/GEO 0512-02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,30 m 0.380	km toru km toru	0.380	
				RAZEM	0.380
4 d.1	KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, Uzupełnienie podsypki <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*380.0*0.50	m3 m3	456.000	
				RAZEM	456.000
5 d.1	KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m 380/1000	km km	0.380	
				RAZEM	0.380
6 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyładowczymi F ds. Krotność za dalsze 19 km Krotność = 19 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*380.0*0.50	m3 m3	456.000	
				RAZEM	456.000
7 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04 analogia	Przewóz odsiewek po oczyszczeniu podsypki na składowisko. Krotność za dalsze 20 km Krotność = 20 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*380.0*0.50	m3 m3	456.000	
				RAZEM	456.000
8 d.1	KNR 2-37/GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych poz.1	szt. szt.	634.000	
				RAZEM	634.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu - 30 km Krotność = 20	634 szt. 634 szt.	634.000	
				RAZEM	634.000
2		Regulacja trakcji. Wyłączenia/ Załączenia napięcia w sieci trakcyjne			
14 d.3	analiza indywidualna	Koszt opracowania "Regulaminu włączeń napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót"	1 kpl 1 kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.3	analiza indywidualna	Koszt wyłączenia/załączenie napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z "Regulaminem prowadzenie ruchu pociągów na czas prowadzenie robót"	2 kpl 2 kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
16 d.3	analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po modernizacji toru	0.38 km 0.38 km	0.380	
				RAZEM	0.380

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy peronie na przystanku Gdynia Orłowo

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i podbicie toru			
1 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-04 wsp do R i S - 0.60	Pojedyncza wymiana - demontaż- podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek ręczny, podsypka z tłucznia <(364+356)/0.60>1202	szt. szt.	1202.000	
				RAZEM	1202.000
2 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia z akcesoriami zamocowania sprężystego SB3 <(364+356)/0.60>1202	szt. szt.	1202.000	
				RAZEM	1202.000
3 d.1	KNR 2-37/GEO 0512-02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,30 m 0.364+0.356	km toru km toru	0.720	
				RAZEM	0.720
4 d.1	KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, Uzupełnienie podsypki <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*720.0*0.50	m3 m3	864.000	
				RAZEM	864.000
5 d.1	KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (364+356)/1000	km km	0.720	
				RAZEM	0.720
6 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyładowczymi F ds. Krotność za dalsze 19 km Krotność = 19 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*720.0*0.50	m3 m3	864.000	
				RAZEM	864.000
7 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04 analogia	Przewóz odsiewek po oczyszczeniu podsypki na składowisko. Krotność za dalsze 20 km Krotność = 20 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*720.0*0.50	m3 m3	864.000	
				RAZEM	864.000
8 d.1	KNR 2-37/GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych poz.1	szt. szt.	1202.000	
				RAZEM	1202.000

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy peronie na przystanku Gdynia Orłowo

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu - 30 km Krotność = 20	szt. 1202 szt.	1202.000	
				RAZEM	1202.000
2		Wymiana szyn			
10 d.2	KNR 2-37/GEO 0808-03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną <przestawianie szyn, komory łukowe>2*2+2*2+6*2	szt. szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
11 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych - Przestawienie toków szynowych , nawierzchnia typu S 49 <tor 501 odcinki na łuku> (71.0+99.0)*2	m m	340.000	
				RAZEM	340.000
12 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-05	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn mechaniczny, nawierzchnia typu S 49 <odcinki komór łukowych tor 501 i 502> (2+4)*1.0	m m	6.000	
				RAZEM	6.000
13 d.2	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych <przestawianie szyn, komory łukowe>2*2+2*2+6*2	spoina spoina	20.000	
				RAZEM	20.000
3		Regulacja trakcji. Wyłączenia/ Załączenia napięcia w sieci trakcyjne			
14 d.3	analiza indywidualna	Koszt opracowania "Regulaminu włączeń napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót"	kpl 1 kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.3	analiza indywidualna	Koszt wyłączenia/załączenie napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z "Regulaminem prowadzenie ruchu pociągów na czas prowadzenie robót"	kpl 2 kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
16 d.3	analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po modernizacji toru 0.72	km km	0.720	
				RAZEM	0.720

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy peronie na przystanku Gdynia Główna

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i podbicie toru			
1 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-04 wsp do R i S - 0.60	Pojedyncza wymiana - demontaż- podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek ręczny, podsypka z tłucznia <(400+353)/0.60>1256	szt. szt.	1256.000	
				RAZEM	1256.000
2 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia z akcesoriami zamocowania sprężystego SB3 <(400+353)/0.60>1256	szt. szt.	1256.000	
				RAZEM	1256.000
3 d.1	KNR 2-37/GEO 0512-02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,30 m 0.400+0.353	km toru km toru	0.753	
				RAZEM	0.753
4 d.1	KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, Uzupełnienie podsypki <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*753.0*0.50	m3 m3	903.600	
				RAZEM	903.600
5 d.1	KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (400+353)/1000	km km	0.753	
				RAZEM	0.753
6 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyladowczymi F ds. Krotność za dalsze 19 km Krotność = 19 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*753.0*0.50	m3 m3	903.600	
				RAZEM	903.600
7 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04 analogia	Przewóz odsiewek po oczyszczeniu podsypki na składowisko. Krotność za dalsze 20 km Krotność = 20 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*753.0*0.50	m3 m3	903.600	
				RAZEM	903.600
8 d.1	KNR 2-37/GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych poz.1	szt. szt.	1256.000	
				RAZEM	1256.000

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy peronie na przystanku Gdynia Główna

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu - 30 km Krotność = 20 poz.8	szt. szt.	1256.000	
				RAZEM	1256.000
2		Wymiana szyn			
10 d.2	KNR 2-37/GEO 0808-03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną <odc. wymieniany szyn, przestawiani szyn, komory lukkowe>1*2+2*2+8*2	szt. szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
11 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych - Przestawienie toków szynowych , nawierzchnia typu S 49 <tor 502 odcinki na łuku>136.0*2	m m	272.000	
				RAZEM	272.000
12 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-05	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn mechaniczny, nawierzchnia typu S 49 < wymiana szyn na nowe tor 501>90.0 <odcinki komór lukkowych tor ne 501> 8*1.0	m m m	90.000 8.000	
				RAZEM	98.000
13 d.2	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych <odc. wymieniany szyn, przestawiani szyn, komory lukkowe>1*2+2*2+8*2	spoina spoina	22.000	
				RAZEM	22.000
3		Regulacja trakcji. Wyłączenia/ Załączenia napięcia w sieci trakcyjne			
14 d.3	analiza indywidualna	Koszt opracowania "Regulaminu włączeń napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót"	kpl 1 kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.3	analiza indywidualna	Koszt wyłączenia/załączenie napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z "Regulaminem prowadzenie ruchu pociągów na czas prowadzenie robót"	kpl 2 kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
16 d.3	analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po modernizacji toru (400+353)/1000	km km	0.753	
				RAZEM	0.753

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 na odcinku Gdańsk Główny - Gdańsk Stocznia i torów 501 i 502 przy przystanku Gdańsk Stocznia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i podbicie toru			
1 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-04 wsp do R i S - 0.60	Pojedyncza wymiana - demontaż- podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek ręczny, podsypka z tłucznia <(679+241)/0.60>1534	szt. szt.	1534.000	
				RAZEM	1534.000
2 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia z akcesoriami zamocowania sprężystego SB3 <(679+241)/0.60>1534	szt. szt.	1534.000	
				RAZEM	1534.000
3 d.1	KNR 2-37/GEO 0512-02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,30 m 0.679+0.241	km toru km toru	0.920	
				RAZEM	0.920
4 d.1	KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, Uzupełnienie podsypki <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*920.0*0.50	m3 m3	1104.000	
				RAZEM	1104.000
5 d.1	KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (679+241)/1000	km km	0.920	
				RAZEM	0.920
6 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyładowczymi F ds. Krotność za dalsze 19 km Krotność = 19 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*920.0*0.50	m3 m3	1104.000	
				RAZEM	1104.000
7 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04 analogia	Przewóz odsiewek po oczyszczeniu podsypki na składowisko. Krotność za dalsze 20 km Krotność = 20 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*920.0*0.50	m3 m3	1104.000	
				RAZEM	1104.000
8 d.1	KNR 2-37/GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych poz.1	szt. szt.	1534.000	
				RAZEM	1534.000

Załącznik nr 4

PRZEDMIAR

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 na odcinku Gdańsk Główny - Gdańsk Stocznia i torów 501 i 502 przy przystanku Gdańsk Stocznia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu - 30 km Krotność = 20	szt. 1544 szt.	1544.000	
				RAZEM	1544.000
2		Wymiana szyn			
10 d.2	KNR 2-37/GEO 0808-03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną <odc. wymieniany szyn, przestawiani szyn, komory lukkowe>3*2+2*2+35*2	szt. szt.	80.000	
				RAZEM	80.000
11 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych - Przestawienie toków szynowych , nawierzchnia typu S 49 <tor 501 odcinki na łuku> (51.0+54.0)*2	m m	210.000	
				RAZEM	210.000
12 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-05	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn mechaniczny, nawierzchnia typu S 49 < wymiana szyn na nowe>180.0+51.0+54.0 <odcinki komór łukowych> 35*1.0	m m m	285.000 35.000	
				RAZEM	320.000
13 d.2	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych <odc. wymieniany szyn, przestawiani szyn, komory lukkowe>3*2+2*2+35*2	spoina spoina	80.000	
				RAZEM	80.000
3		Regulacja trakcji. Wyłączenia/ Załączenia napięcia w sieci trakcyjne			
14 d.3	analiza indywidualna	Koszt opracowania "Regulaminu włączeń napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót"	kpl 1 kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.3	analiza indywidualna	Koszt wyłączenia/załączenie napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z "Regulaminem prowadzenie ruchu pociągów na czas prowadzenie robót"	kpl 2 kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
16 d.3	analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po modernizacji toru 0.92	km km	0.920	
				RAZEM	0.920

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy peronie na przystanku Gdańsk Oliwa

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i podbicie toru			
1 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-04 wsp do R i S - 0.60	Pojedyncza wymiana - demontaż- podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek ręczny, podsypka z tłucznia <(236+395)/0.60>1052	szt. szt.	1052.000	
				RAZEM	1052.000
2 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia z akcesoriami zamocowania sprężystego SB3 <(236+395)/0.60>1052	szt. szt.	1052.000	
				RAZEM	1052.000
3 d.1	KNR 2-37/GEO 0512-02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,30 m 0.236+0.395	km toru km toru	0.631	
				RAZEM	0.631
4 d.1	KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, Uzupełnienie podsypki <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*631.0*0.50	m3 m3	757.200	
				RAZEM	757.200
5 d.1	KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (236+395)/1000	km km	0.631	
				RAZEM	0.631
6 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyładowczymi F ds. Krotność za dalsze 19 km Krotność = 19 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*631.0*0.50	m3 m3	757.200	
				RAZEM	757.200
7 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04 analogia	Przewóz odsiewek po oczyszczeniu podsypki na składowisko. Krotność za dalsze 20 km Krotność = 20 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*631.0*0.50	m3 m3	757.200	
				RAZEM	757.200
8 d.1	KNR 2-37/GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych poz.1	szt. szt.	1052.000	
				RAZEM	1052.000

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy peronie na przystanku Gdańsk Oliwa

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu - 30 km Krotność = 20	szt. 1052 szt.	1052.000	
				RAZEM	1052.000
2		Wymiana szyn			
10 d.2	KNR 2-37/GEO 0808-03	Ciecie szyn S 60 piłą mechaniczną <odc. wymieniany szyn, przestawiani szyn, >2*2+1*2	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
11 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych - Przestawienie toków szynowych , nawierzchnia typu S 49 <tor 501 odcinki na łuku> (100.0)*2	szt. m	200.000	
				RAZEM	200.000
12 d.2	KNR 2-37/GEO 0210-02	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:9, promień R-190, szyny S49	szt. 1 kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
13 d.2	KNR 2-37/GEO 0802-04	Przewóz rozjazdów i skrzyżowań - za każdy 1 km wydłużonego transportu. Krotność x20 za dodatkowy 20 km transportu na składowisko Gdynia Cisowa Góra Krotność = 20 <tor 501> 51+54	szt. t	105.000	
				RAZEM	105.000
14 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-05	Zabudowanie miejsca po rozjeździe - szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn mechaniczny, nawierzchnia typu S 49 (podkłady w poz. 2) < wymiana szyn na nowe>2*30.0	szt. m	60.000	
				RAZEM	60.000
15 d.2	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych <odc. wymieniany szyn, przestawiani szyn, >2*2+1*2	spoina spoina	6.000	
				RAZEM	6.000
3		Regulacja trakcji. Wyłączenia/ Załączenia napięcia w sieci trakcyjne			
16 d.3	analiza indywidualna	Koszt opracowania "Regulaminu włączeń napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót"	kpl 1 kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
17 d.3	analiza indywidualna	Koszt wyłączenia/załączenia napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z "Regulaminem prowadzenie ruchu pociągów na czas prowadzenie robót"	kpl 2 kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
18 d.3	analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po modernizacji toru 0.631	km km	0.631	
				RAZEM	0.631

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy przystanku Sopot Kamienny Potok

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i podbicie toru			
1 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-04 wsp do R i S - 0.60	Pojedyncza wymiana - demontaż- podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek ręczny, podsypka z tłucznia <(243+225)/0.60>780	szt. szt.	780.000	
				RAZEM	780.000
2 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia z akcesoriami zamocowania sprężystego SB3 <(243+225)/0.60>780	szt. szt.	780.000	
				RAZEM	780.000
3 d.1	KNR 2-37/GEO 0512-02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,30 m 0.243+0.225	km toru km toru	0.468	
				RAZEM	0.468
4 d.1	KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, Uzupełnienie podsypki <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*468.0*0.50	m3 m3	561.600	
				RAZEM	561.600
5 d.1	KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (243+225)/1000	km km	0.468	
				RAZEM	0.468
6 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyładowczymi F ds. Krotność za dalsze 19 km Krotność = 19 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*468.0*0.50	m3 m3	561.600	
				RAZEM	561.600
7 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04 analogia	Przewóz odsiewek po oczyszczeniu podsypki na składowisko. Krotność za dalsze 20 km Krotność = 20 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*468.0*0.50	m3 m3	561.600	
				RAZEM	561.600
8 d.1	KNR 2-37/GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych poz.1	szt. szt.	780.000	
				RAZEM	780.000

Modernizacja torów przy peronach SKM na linii 250. Tor 501 i 502 przy przystanku Sopot Kamienny Potok

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu - 30 km Krotność = 20	szt. 780 szt.	780.000	
				RAZEM	780.000
2		Wymiana szyn			
10 d.2	KNR 2-37/GEO 0808-03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną <odc. wymieniany szyn, przestawiani szyn>1*2+1*2	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
11 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych - Przestawienie toków szynowych , nawierzchnia typu S 49 <tor 501 odcinki na łuku> (40.0)*2	m m	80.000	
				RAZEM	80.000
12 d.2	KNR 2-37/GEO 0702-05	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn mechaniczny, nawierzchnia typu S 49 < wymiana szyn na nowe tor 501>60.0	m m	60.000	
				RAZEM	60.000
13 d.2	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych <odc. wymieniany szyn, przestawianie szyn>1*2+1*2	spoina spoina	4.000	
				RAZEM	4.000
3		Regulacja trakcji. Wyłączenia/ Załączenia napięcia w sieci trakcyjne			
14 d.3	analiza indywidualna	Koszt opracowania "Regulaminu włączeń napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót"	kpl 1 kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.3	analiza indywidualna	Koszt wyłączenia/załączenie napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z "Regulaminem prowadzenie ruchu pociągów na czas prowadzenie robót"	kpl 2 kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
16 d.3	analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po modernizacji toru 0.468	km km	0.468	
				RAZEM	0.468

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i podbicie toru			
1 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-04 wsp do R i S - 0.60	Pojedyncza wymiana - demontaż- podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek ręczny, podsypka z tłucznia <(247+222)/0.60>782	szt. szt.	782.000	
				RAZEM	782.000
2 d.1	KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia z akcesoriami zamocowania sprężystego SB3 <(247+222)/0.60>782	szt. szt.	782.000	
				RAZEM	782.000
3 d.1	KNR 2-37/GEO 0512-02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,30 m 0.247+0.222	km toru km toru	0.469	
				RAZEM	0.469
4 d.1	KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, Uzupełnienie podsypki <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*469.0*0.50	m3 m3	562.800	
				RAZEM	562.800
5 d.1	KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (247+222)/1000	km km	0.469	
				RAZEM	0.469
6 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyładowczymi F ds. Krotność za dalsze 19 km Krotność = 19 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*469.0*0.50	m3 m3	562.800	
				RAZEM	562.800
7 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-04 analogia	Przewóz odsiewek po oczyszczeniu podsypki na składowisko. Krotność za dalsze 20 km Krotność = 20 <uzupełnienie podsypki>0.60*4.0*469.0*0.50	m3 m3	562.800	
				RAZEM	562.800
8 d.1	KNR 2-37/GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych poz.1	szt. szt.	782.000	
				RAZEM	782.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu - 30 km Krotność = 20	782 szt. szt.	782.000	
				RAZEM	782.000
2		Montaż odbojnic w torze			
10 d.2	KNR 2-37 0708-04	Rozbiórka odbojnicy szynowej w ³ ukach toru na szlakach 30.8	30.8 m m	30.800	
				RAZEM	30.800
11 d.2	KNR 2-37 0701-03	Ponowny montaż odbojnicy szynowej - materiały z odzysku 30.8	30.8 m m	30.800	
				RAZEM	30.800
3		Regulacja trakcji. Wyłączenia/ Załączenia napięcia w sieci trakcyjne			
12 d.3	analiza indywidualna	Koszt opracowania "Regulaminu włączeń napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót"	1 kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
13 d.3	analiza indywidualna	Koszt wyłączenia/załączenia napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z "Regulaminem prowadzenie ruchu pociągów na czas prowadzenie robót"	2 kpl kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
14 d.3	analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po modernizacji toru 0.469	0.469 km km	0.469	
				RAZEM	0.469