

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest przedsięwzięcie pn. „Modernizacja infrastruktury linii kolejowej nr 250 polegająca na realizacji prac w zakresie regulacji torów w celu zmniejszenia odstępów pomiędzy krawędziami peronu, a progiem wagonu wraz z dodatkowymi kompleksowymi pracami torowymi”.

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja torów w wybranych lokalizacjach linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia. Modernizacja obejmie zakres regulacji torów w celu zmniejszenia odstępów pomiędzy krawędziami peronów a progami wagonów wraz z dodatkowymi kompleksowymi pracami torowymi w obrębie następujących przystanków SKM: Gdańsk Główny, Gdańsk Stocznia, Gdańsk Politechnika, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Zaspą, Gdańsk Przymorze-Uniwersytet, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Żabianka AWFIS, Sopot Wyścigi, Sopot, Sopot Kamienny Potok, Gdynia Orłowo, Gdynia Redłowo, Gdynia Wzgórze Św Maksymiliana, Gdynia Główna.

2. Etapy realizacji przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia będzie wykonywany w dwóch etapach:

I – etap realizacja w 2014 roku

obejmuje modernizację torów na przystankach SKM: Gdańsk Główny (tor nr 13), Gdańsk Politechnika (tor nr 501), Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Żabianka AWFIS, Sopot Wyścigi, Sopot, Gdynia Orłowo, Gdynia Główna.

II – etap realizacja w 2015 roku

obejmuje modernizację torów na przystankach SKM: Gdańsk Główny (tor nr 9), odcinek Gdańsk Główny – Gdańsk Stocznia (tor nr 501), Gdańsk Stocznia, Gdańsk Politechnika (tor nr 502), Gdańsk Zaspą, Gdańsk Przymorze-Uniwersytet, Gdańsk Oliwa, Sopot Kamienny Potok, Gdynia Redłowo, Gdynia Wzgórze Św Maksymiliana.

3. Zakres przedmiotu zamówienia

Zakres przedmiotu zamówienia zadań planowanych do wykonania na linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia przedstawiono według kolejności etapów realizacji ujętych w punkcie 2 OPZ obejmującej regulację torów oraz dodatkowe kompleksowe prace torowe.

I Etap realizacja 2014r. Opis zadań do wykonania:

3.1 Gdańsk Główny tor nr 13

1. Wykonanie regulacji toru nr 13 na stacji Gdańsk Główny polegającej na nasunięciu toru na nową oś 1670mm do krawędzi peronu.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Odkrycie czoł podkładów drewnianych toru nr 13 oraz zruszeniu podsypki na długości peronu i strefy przejściowej,
- 2) Mechaniczne nasunięcie toru nr 13 na nową oś do 50 mm na długości peronu i strefy przejściowej wg dokumentacji,
- 3) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu toru nr 13 do 50 mm na nową oś,
- 4) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK ułożonych w torze nr 13 wykona PKP SKM.

3.2 Gdańsk Politechnika tor nr 501

I. Wykonanie regulacji toru nr 501:

1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Dodatkowe kompleksowe prace torowe

Zakres robót do wykonania:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 380 mb w obrębie lokalizacji peronu,
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501,
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501,
- 4) Zwieszenie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa Postojowa,
- 5) Wstawienie szyny ok. 15 m wykonanie 2 spawów i styku klejono-sprężonego w prawym toku w miejsce uszkodzonego styku (wykruszona szyna w styku klejono-sprężonym na końcu wymiany podkładów),
- 6) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50 mm,
- 7) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM,
- 8) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 1.

3.3 Gdańsk Wrzeszcz tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji torów 501 i 502 w obrębie peronu nr 2 na stacji Gdańsk Wrzeszcz polegającej na nasunięciu torów na nową oś 1670mm do krawędzi peronu.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 2 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 2) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 3) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.

3.4 Gdańsk Żabianka-AWFiS tor nr 501 o 502

I. Wykonanie regulacji torów 501 i 502 w obrębie peronu przystanku Gdańsk Żabianka-AWFiS polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 2 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 2) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 3) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.



3.5 Sopot Wyścigi tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji torów 501 i 502 w obrębie peronu przystanku Sopot Wyścigi polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 2 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 2) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 3) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM..

3.6 Sopot tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji torów 501 i 502 w obrębie peronu nr 1 stacji Sopot polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 2 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 2) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 3) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.

3.7 Gdynia Orłowo tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502:

- 1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i 502 na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 i 502 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Zakres dodatkowych kompleksowych prac torowych obejmuje:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 364 mb i w torze nr 502 na długości 356 mb,
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501 i 502,
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501 i 502,
- 4) Zwiezenie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa,
- 5) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50mm,
- 6) Przesłanie toków szynowych w łukach toru nr 501 na długości 71 mb i 99 mb,
- 7) Likwidację 6 styków klasycznych z wycięciem komór łukowych i wstawieniem wstawek szynowych o długości minimum 6,0m w torze 501 2 szt. i 502 4 szt.,
- 8) Ułożyć warstwy wzmacniające (odsączające) z pospółki o grubości 20 cm rozścielonej na macie z geowłókniny polimerowych wg PN-EN 13250:2002 o gramaturze $>250\text{g/m}^2$ w torze nr 502 w km od 15,818 do 15,868,
- 9) Regeneracja 2 szt. styków klejono-sprężonych z napawaniem końców szyn,
- 10) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM,
- 11) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 2.

3.8 Gdynia Główna tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502:

1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i 502 na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 i 502 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Zakres dodatkowych kompleksowych prac torowych obejmuje:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 400 mb i w torze nr 502 na długości 353 mb,
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501 i 502,
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501 i 502,
- 4) Zwiezenie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa,
- 5) Przesłanie toków szynowych łuku toru nr 502 na długości 136 mb,
- 6) Z uwagi na duże zużycie boczne szyn w torze nr 501 należy dokonać wymiany na nowe szyny odcinka o długości 90 mb,
- 7) Pospawanie toru klasycznego w tor bezstykowy i likwidację 8 styków klasycznych z wycięciem komór łukowych i wstawieniem wstawek szynowych w torze nr 501 długość minimum 6,0m,
- 8) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50mm,
- 9) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM,
- 10) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 3.



II Etap realizacja 2015r. Opis zadań do wykonania:

3.9 Gdańsk Główny tor nr 9

I. Wykonanie regulacji toru nr 9 w obrębie peronu nr 4 stacji Gdańsk Główny polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 4 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 2) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 3) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.

3.10 Odcinek Gdańsk Główny – Gdańsk Stocznia tor nr 501

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502:

- 1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i 502 na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 i 502 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Zakres dodatkowych kompleksowych prac torowych obejmuje:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 482 mb,
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501
- 4) Zwiezienie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa,
- 5) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50mm
- 6) Przesłanie toków szynowych w łukach toru nr 501 na długości 51 mb i 54 mb
- 7) Wymianę odcinków szyn o długości 180mb, 51 mb i 54 mb
- 8) Pospawanie toru klasycznego w tor bezstykowy i likwidację 35 styków klasycznych z wycięciem komór łukowych i wstawieniem wstawek szynowych w torze nr 501
- 9) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.
- 10) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 4.



3.11 Gdańsk Stocznia tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502:

1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i 502 na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 i 502 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Zakres dodatkowych kompleksowych prac torowych obejmuje:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 241 mb i w torze nr 502 na długości 241 mb
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501 i 502
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501 i 502
- 4) Zwieszenie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa,
- 5) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50mm
- 6) Likwidację styku klasycznego w torze nr 502 przy peronie oraz wykonanie 2 szt. spoin i wstawki wykonanej o długości 6,5m.
- 7) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.
- 8) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 4.

3.12 Gdańsk Politechnika tor 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 502 w obrębie przystanku Gdańsk Politechnika polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 2 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 2) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 3) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.

3.13 Gdańsk Zaspa tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502 w obrębie przystanku Gdańsk Zaspa polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Odkrycie czół podkładów drewnianych toru nr 13 oraz zruszeniu podsypki na długości peronu i strefy przejściowej.
- 2) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 2 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 3) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 4) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM,

3.14 Gdańsk Przymorze-Uniwersytet tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502 w obrębie przystanku Gdańsk Przymorze-Uniwersytet polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Odkrycie czoł podkładów drewnianych torów 501 i 502 oraz zruszeniu podsypki na długości peronu i strefy przejściowej,
- 2) Rozruszenie podsypki tłuczniowej na wysokości peronu,
- 3) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 4) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 5) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM,

3.15 Gdańsk Oliwa tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502:

- 1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i 502 na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 i 502 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Zakres dodatkowych kompleksowych prac torowych obejmuje:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 236 mb i w torze nr 502 na długości 395 mb
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501 i 502
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie przymy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501 i 502
- 4) Zwieszenie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa,
- 5) Przeszycie toków szynowych w łuku toru 501 na długości 100 mb za Rz201 i pospawanie ich w tor bezстыkowy
- 6) Wybudowanie z toru bezстыkowego nr 501 rozjazdu zwyczajnego typu 49E1-190-1:9 na podrozjazdnicach drewnianych i zwieszenie go na stację Gdynia Cisowa Postojowa
- 7) Zabudowanie miejsca po rozjeździe torem bezстыkowym – szyny 2x30m
- 8) Regulację sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50mm
- 9) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM,
- 10) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 5.

3.16 Sopot Kamienny Potok tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502:

- 1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i 502 na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 i 502 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Zakres dodatkowych kompleksowych prac torowych obejmuje:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 243 mb i w torze nr 502 na długości 225 mb

- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501 i 502
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501 i 502
- 4) Zwiezienie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa,
- 5) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu toru na nową o 50mm, 1670mm od krawędzi peronu
- 6) Zakres prac torowych obejmuje także przestawienie toków szynowych w łukach toru 501 na długości 40 mb tor nr 501
- 7) Wymianę szyny na odcinku o długości 60mb w torze nr 501,
- 8) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM,
- 9) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 6.

3.17 Gdynia Redłowo tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502:

- 1) Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej toru nr 501 i 502 na odcinkach wymiany podkładów i strefy przejściowej wg dokumentacji. Nasunięcie toru nr 501 i 502 na nową oś do 50 mm krawędzi peronu.

II. Zakres dodatkowych kompleksowych prac torowych obejmuje:

- 1) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94/SB/49E1 w torze nr 501 na długości 243 mb i w torze nr 502 na długości 225 mb
- 2) Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torach 501 i 502
- 3) Podbicie toru oraz uzupełnienie i oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze nr 501 i 502
- 4) Zwiezienie podkładów drewnianych i złączek na stację Gdynia Cisowa,
- 5) Wymiana uszkodzonego styku klejono-sprężonego w torze nr 501 poprzez wstawienie w tor bezstykowy szyny 15m i wykonanie styku klejono-sprężonego oraz 2 spoin termitowych
- 6) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50mm – 170 mm od krawędzi peronu
- 7) Przełożenie odbojnic w torze nr 502 pod wiaduktem o długości 30,8m na podkłady strunobetonowe,
- 8) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.
- 9) Szczegółowy opis przedstawiono w przedmiarach robót – załącznik nr 7.

3.18 Gdynia Wzgórze Św Maksymiliana tor nr 501 i 502

I. Wykonanie regulacji toru nr 501 i 502 w obrębie przystanku Gdynia Wzgórze Św Maksymiliana polegającej na nasunięciu torów oraz stref przejściowych na nową oś 1670mm do krawędzi peronów.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Mechaniczne nasunięcie torów nr 501 i 502 na nową oś do 50mm na długości peronu nr 2 wg dokumentacji (1670 mm od krawędzi peronu),
- 2) Regulacja sieci trakcyjnej po nasunięciu do 50 mm na nową oś,
- 3) Demontaż i montaż przytorowych urządzeń SRK wykona PKP SKM.

