

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej oraz realizacja robót instalacyjnych dla zadania pn. „**Doposażenie i centralizacja oraz włączenie w zależności przebiegów pociągowych dwóch rozjazdów na linii nr 250 w torze nr 501 i nr 502 około km 19.620 do 19.870 przed stacją Gdynia Główna, po wybudowaniu sieci trakcyjnej i instalacji sterowania ruchem kolejowym**” oraz „**Dostosowanie sygnalizacji na semaforach P¹₂, R¹₂, S¹₂, T¹₂**, oraz wykonanie aktualizacji danych aplikacyjnych systemu ILTOR-2 dla umożliwienia przejazdu pociągów w kierunku zwrotnym po rozjazdach z prędkością V 60 km/h w okręgu nastawczym „GOI - SKM” na stacji Gdańsk Oliwa” wraz z wdrożeniem, rozruchem i uruchomieniem, a także przekazaniem do eksploatacji urządzeń i systemów zrealizowanych w ramach przedmiotowego zadania.

2. STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM NA STACJI GDYNIA GŁÓWNA OKRĘG NASTAWCZY „GG - SKM”

- Należy wykonać aktualizację dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej, doposażyć i dokonać konfiguracji sprzętowej w istniejących urządzeniach zależnościowych typu WT UZ dla nowych elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S 700, zabudowanych w rozjazdach nr 501 i nr 502 z istniejącymi urządzeniami srk.
- Należy doposażyć punkt kontroli nie zajętości dla nowo zabudowanych rozjazdów nr 501 i nr 502, dla jazdy w kierunku zwrotnym po rozjazdach wraz z wykonaniem konfiguracji systemu ACS2000 na istniejących licznikach osi typu FRAUSCHER.
- Należy doposażyć i dokonać konfiguracji sprzętowej w istniejących urządzeniach zależnościowych typu WT UZ, w związku z koniecznością wyświetlenia dodatkowych sygnałów S 10 i S13 na semaforze B 501.
- Należy wykonać połączenia kabli sterowniczych w istniejących trasach kablowych do nowobudowanych przytorowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
- Wykonanie aktualizacji danych aplikacyjnych systemu ILTOR-2: Gdynia Główna na obiektach NZS (nastawnia zdalnego sterowania) i OZS (okręg zdalnego sterowania) linii nr 250 oraz stanowiskach dyspozytorskich Gdynia Główna i Gdynia Cisowa.

2.1. Urządzenia przytorowe

W zakresie zadania, występuje konieczność zabudowy i montażu nowych urządzeń przytorowych:

- czujnik licznika osi wraz armaturą kablową (przytorowa puszka kablowa),

- przyłączeniowe puszki kablowe wraz z przetwornikami zwrotnicowymi PZ-01 lub PZ-02 do zabudowanych (istniejących) elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S 700.

3. STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM NA STACJI GDAŃSK OLIWA OKRĘG NASTAWCZY „GOI - SKM”

- 3.1. Przy aktualizacji dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej, urządzeń SRK należy dostosować sygnalizację na semaforach P¹₂, R¹₂, S¹₂, T¹₂, oraz wykonać aktualizację danych aplikacyjnych systemu ILTOR-2 dla umożliwienia przejazdu pociągów w kierunku zrotnym po rozjazdach z prędkością V 60 km/h w okręgu nastawczym „GOI - SKM” na stacji Gdańsk Oliwa ze względu na zabudowane, istniejące nowe rozjazdy o promieniu (R- 500).
- 3.2. Zmiany polegają na zabudowie na semaforach P¹₂, R¹₂, S¹₂, T¹₂, pasów świetlnych, a w konsekwencji na wprowadzeniu zmian sprzętowych w urządzeniach wewnętrznych WT UZ: zainstalowaniu pakietów sterowania pasami świetlnymi i wykonaniu okablowania wewnętrznego w szafach aparaturowych.
- 3.3. Do przekazania sygnałów z pakietów wykonawczych do semaforów P¹₂, R¹₂, S¹₂, T¹₂, należy wykorzystać wolne zaciski w szafie kablowej i wolne żyły kabli określone w części rysunkowej obecnej dokumentacji. Zmienione zostaną dane aplikacyjne w zakresie uwzględniającym nowe pakiety i pasy świetlne.

4. Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej eksploatacyjnej powykonawczej na posterunkach nastawczych: „GG-SKM” Gdynia Główna oraz „GOI-SKM” Gdańsk Oliwa.

5. W ramach zadania Wykonawca dokona oceny wprowadzanej zmiany zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 r.

Opracował:

SPECJALISTA
ds. technicznych
w zakresie utrzymania urządzeń srk
mgr inż. Tomasz Kosiński

Zatwierdził:

NACZELNIK
Szekcji infrastruktury
w/z
Sławomir Okoniewski
Sławomir Okoniewski
z-oa naczelnika

Załączniki:

1. Plan schematyczny urządzeń srk – okręg nastawczy „GG-SKM”;
2. Plan schematyczny urządzeń srk – okręg nastawczy „GOI-SKM”;
3. Plan tras kablowych na stacji Gdynia Główna;
4. Plan tras kablowych na stacji Gdańsk Oliwa;
5. Plan rozprowadzenia kabli na stacji Gdynia Główna;
6. Plan rozprowadzenia kabli na stacji Gdańsk Oliwa.
7. Plan rozmieszczenia liczników osi na stacji Gdynia Główna okręg nastawczy „GG-SKM”