

















LEGENDA

-  wideodomofon
-  czytnik zbliżeniowy z klawiaturą
-  czytnik zbliżeniowy
-  elektrozapiec lub zwora elektromagnetyczna
-  kontaktron kontroli dostępu
-  przycisk wyjścia
-  przycisk wyjścia ewakuacyjnego
-  kontaktron SSWiN
-  czujnik ruchu PIR
-  przycisk napadowy ręczny
-  sygnalizator akustyczny
-  czujka zbitcia szyby
-  KW – kopułowe kamery do wind, 3–9mm 2MPx, IR
-  KS – kamery bullet, 3–9mm 2MPx zintegrowana obudowa i IR
-  KK – kopułowe kamery 3–9mm 2MPx zintegrowana obudowa i IR
-  KM – multisensoryczne kamery 4 niezależne sensory 2.8–8mm 3MPx

Zadanie: Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250			
Biuro projektów:		Arch-Deco Sp. z o.o. Gdynia 81-363 ul. Starowiejska 41-43 +48 58 680 81 20, www.archdeco.pl archdeco@archdeco.pl	
			
Data:		Skala:	Nr rysunku:
12.2016		1:100	08
Nazwa rysunku: RZUT POZIOMU PIĘTRA			