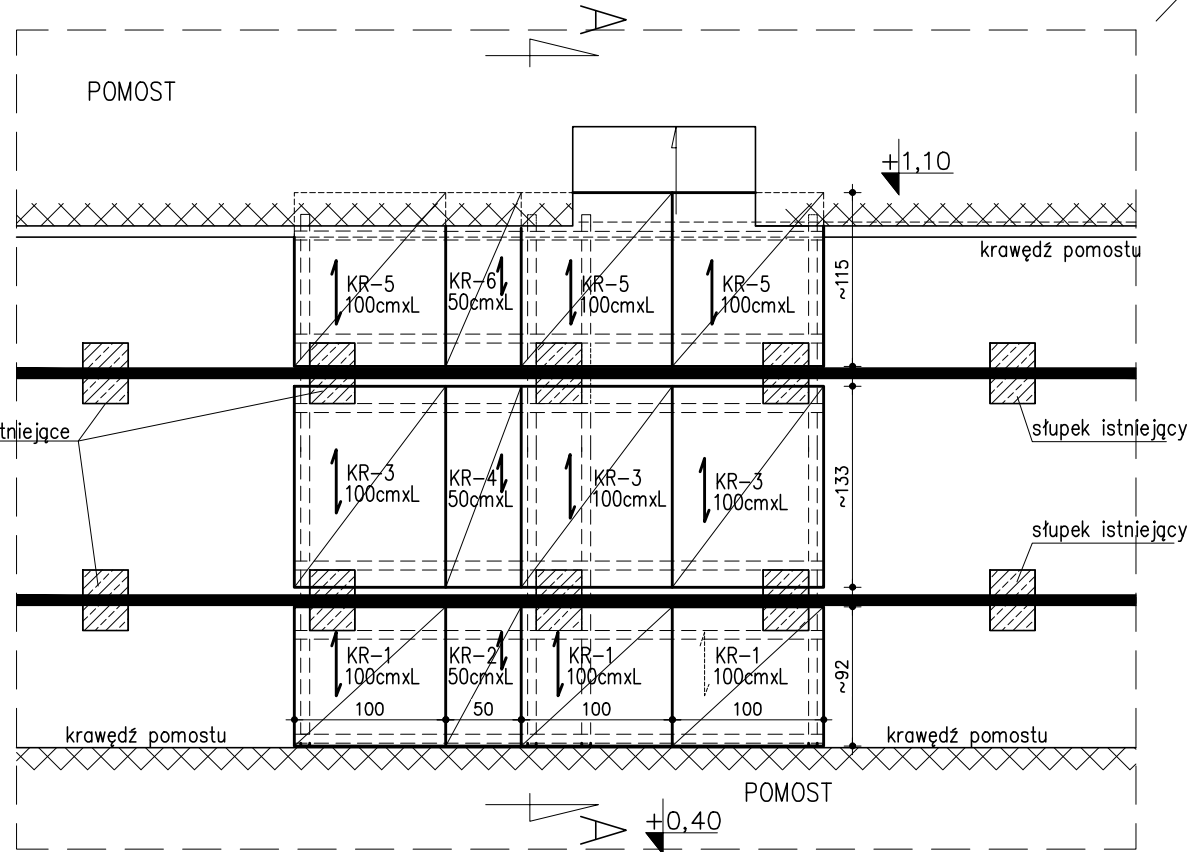
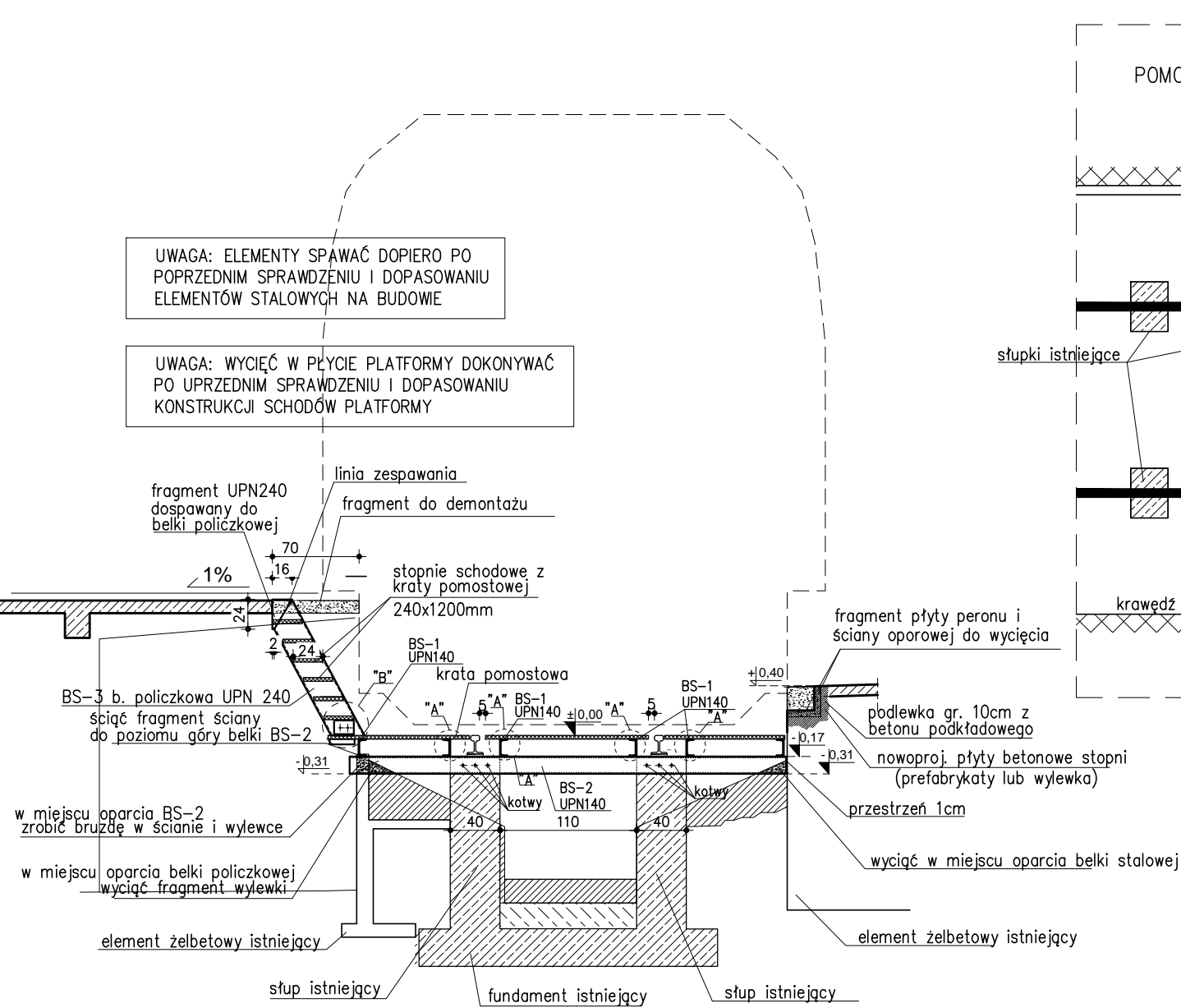
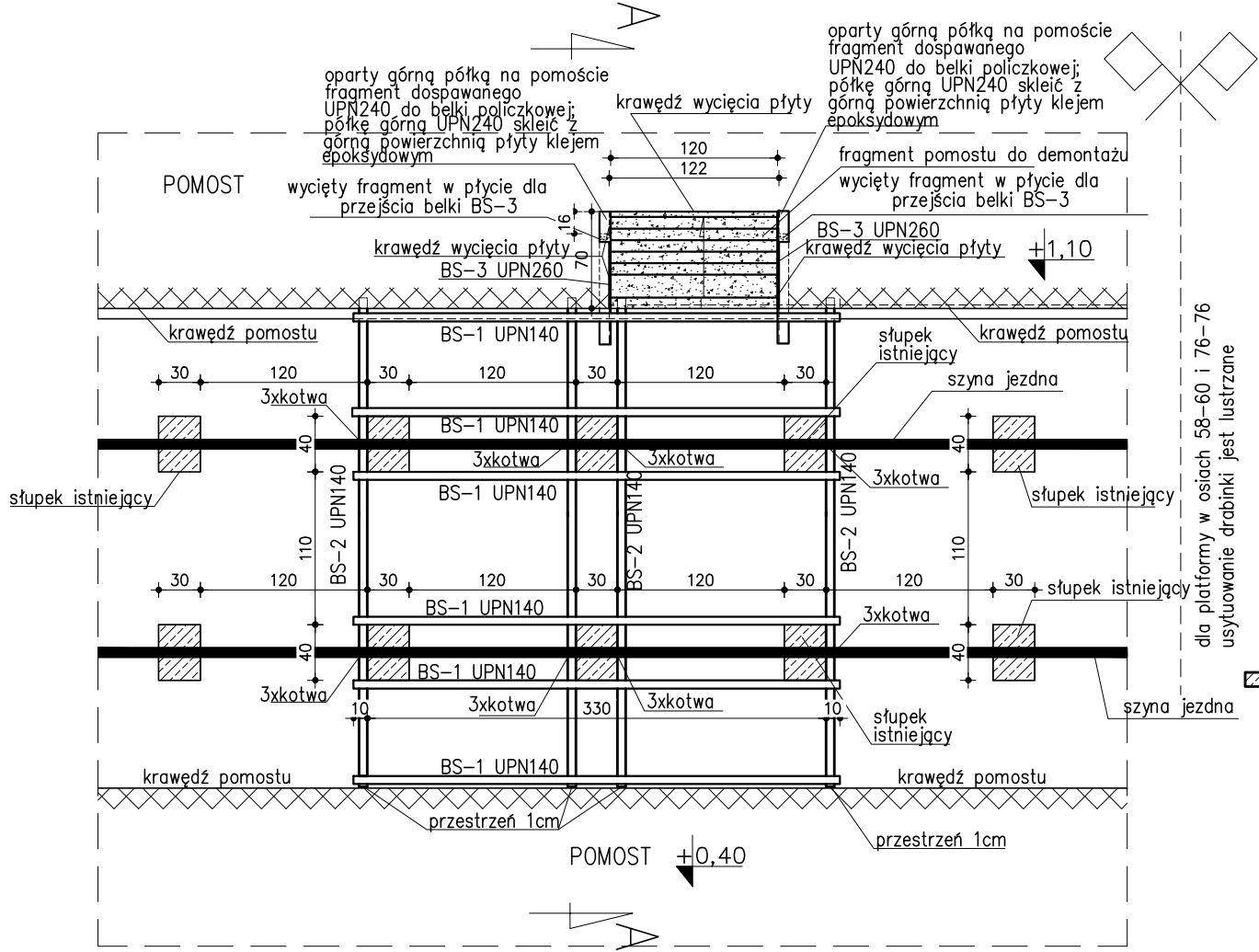


RZUT 1:50
SCHEMAT RUSZTU STALOWEGO

PRZEKRÓJ A-A 1:50

ROZKŁAD KRAT POMOSTOWYCH 1:50



w ośiach 58-60 i 76-78
usytuowanie platform jest lustrzanym odbiciem

–KRATY POMOSTOWE MIERZYĆ I ZAMAWIAĆ DOPIERO PO WYKONANIU KONSTRUKCJI WSPORCZEJ, KRATY POMOSTOWE PRZEWIDUJE SIĘ WYKONAĆ NA ZAMÓWIENIE ZE WZGLĘDU NA NIESTANDARDOWE WYMIARY
–KRATY POMOSTOWE ZGRZEWANE O OCZKACH $t=34,3\text{mm}$ I PŁASKOWNIKU $30\times4\text{mm}$ (STAL S235JR)

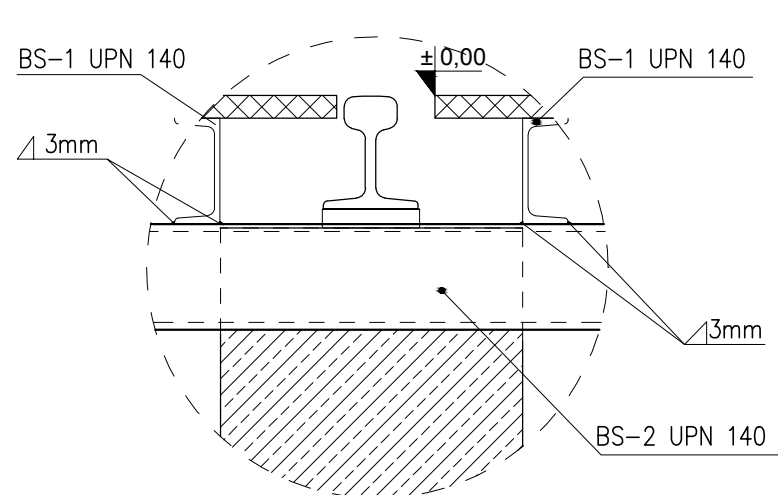
UWAGA:
WSZYSTKIE RYSUNKI NALEŻY ROZPATRYWAĆ JEDNOCZEŚNIE

UWAGA:
– WSZYSTKIE POZIOMY, WYSOKOŚCI, GŁĘBOKOŚCI POSADOWIENIA NALEŻY WERYFIKOWAĆ NA PLACU BUDOWY,
–KRATY POMOSTOWE MIERZYĆ I ZAMAWIAĆ DOPIERO PO WYKONANIU KONSTRUKCJI WSPORCZEJ, KRATY POMOSTOWE PRZEWIDUJE SIĘ WYKONAĆ NA ZAMÓWIENIE ZE WZGLĘDU NA NIESTANDARDOWE WYMIARY
–MIĘDZY GŁÓWKAMI SZYN A KRATAMI POMOSTOWYMI ZACHOWAĆ ODLEGŁOŚCI NIEZBĘDNE DO PRZEJAZDU TABORU
–ELEMENTY BETONOWE ZABEZPIECZYĆ PRZED KOROZJĄ CHEMICZNĄ PRZEZ ZAIMPREGNOWANIE, ELEMENTY STALOWE – OCYNKOWAĆ
–KRATY POMOSTOWE ZGRZEWANE O OCZKACH $t=34,3\text{mm}$ I PŁASKOWNIKU $30\times4\text{mm}$ (STAL S235JR)
–DO DEMONTAŻU UŻYWAĆ PIŁ, NIE UŻYWAĆ NARZĘDZI GENERUJĄCYCH IMPULSY
–STOPNIE SCHODOWE MOCOWAĆ SYSTEMOWO
–BELKI POLICZKOWE, KSZTAŁT, DŁUGOŚĆ, ROZSTAW DOPASOWAĆ, ZWERYFIKOWAĆ NA BUDOWIE, DOPASOWAĆ DO ROZPIĘTOŚCI STOPNI
–MONTAŻ STOPNI KRATOWYCH, MOCOWANIE ZGODNIE Z WYTYCZNYMI PRODUCENTA, ZA POMOCĄ ŁACZNIKÓW SYSTEMOWYCH
KOTWY CHEMICZNE ZABEZPIECZYĆ PRZED WPLYWEM CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH NAKŁADKAMI Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
– WYMIARY PÓŁ WYCIĘĆ PŁYTY WERYFIKOWAĆ ZE STANEM RZECZYWISTYM PO UPRZEDNIM SPRAWDZENIU U PASOWANIU ELEMENTÓW STALOWYCH

–KRAWĘDZIE BETONU I ZBROJENIE WIDOCZNE PO WYCIĘCIU PŁYTY POMOSTU NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZED DZIAŁANIEM CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH, WILGOCI I ŚRODKÓW CHEMICZNYCH UŻYWANYCH PODCZAS EKSPLOATACJI OBIEKTU

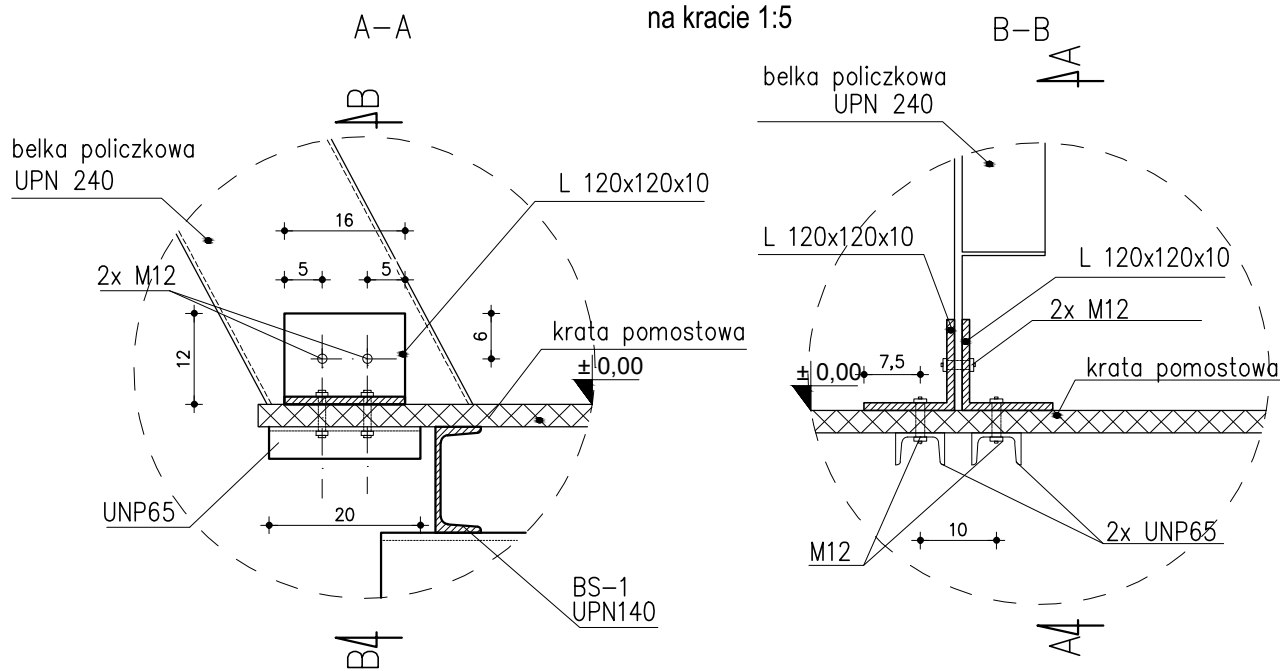
Szczegół "A" -mocowania belek BS-1 na BS-2

1:5



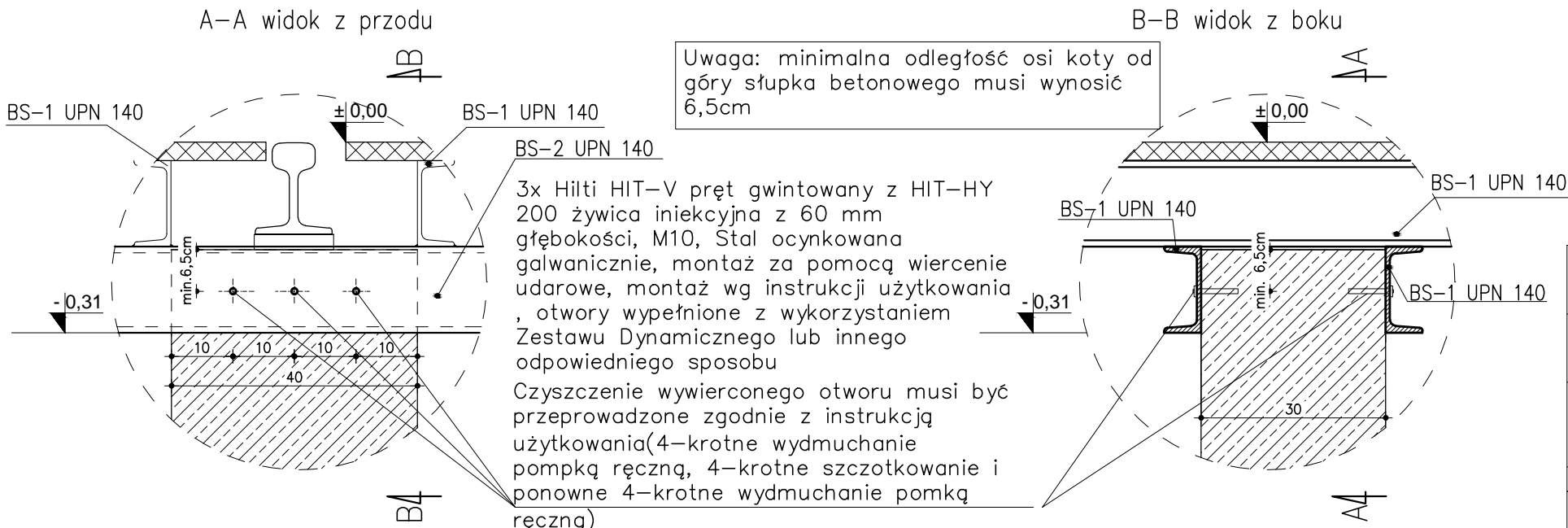
Szczegół "B" -oparcia belki policzkowej

na kracie 1:5



ZAMOCOWANIE BELEK BS-2 NA SŁUPKACH ŻELBETOWYCH

ZA POMOCĄ KOTEW CHEMICZNYCH 1:5



Uwaga: minimalna odległość osi kotły od góry słupka betonowego musi wynosić 6,5cm

STAL PROFILOWA S235JR

TEMAT	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PERONU OBRZĄDZANIA KABIN SANITARNYCH A-13 NA TERENIE PKP SKM W GDYNI CISOWEJ Gdynia, ul. Morska 350A; nr ew. działki 137/5, 138/8		
ADRES	JEDNOSTKA PROJEKTOWA "3MA STUDIO" Projektowanie Architektoniczno-Urbanistyczne ul.Słowackiego 46/2, 81-392 Gdynia, tel/fax: (58) 620 99 55, NIP: 586-111-59-83	INWESTOR	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Świsłowska-Kopytek upr. nr POM/BO/0350/PWOK/09	BRANŻA	KONSTRUKCJA
SPRAWDZAJĄCY	inż. Roman Pietrzak upr. nr 367/0	ETAP	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ	KONSTRUKCJA PLATFORM ROBOCZYCH		
SKALA	1:50 1:25	DATA	październik 2015
NR RYS.	K-7		