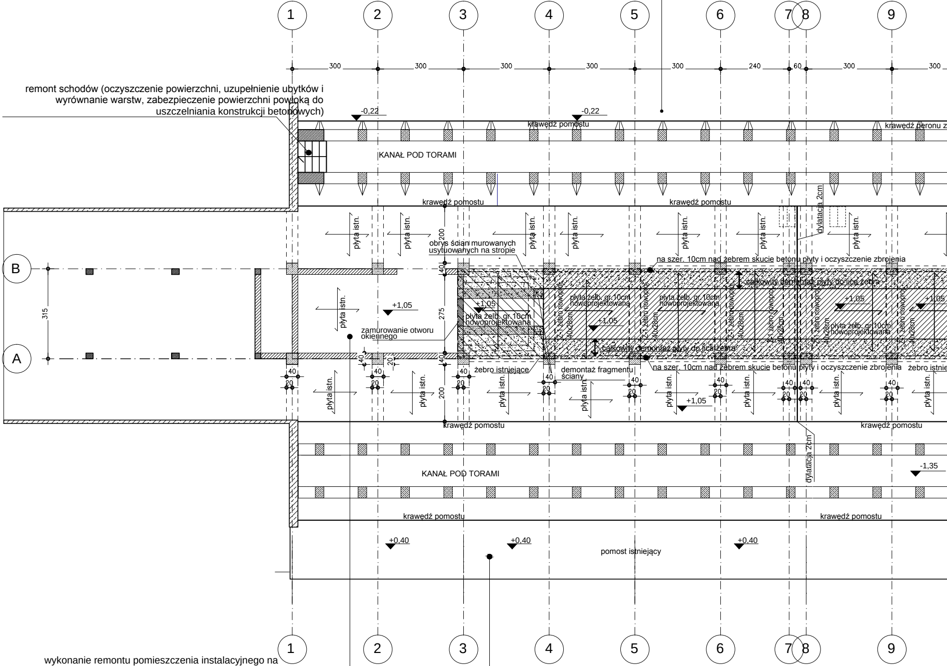
remont peronów zewnętrznych: przygotowanie podłoża metod
zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku
ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni powłoką uszczel

remont schodów (oczyszczenie powierzchni, uzupełnienie ubytków i wyrównanie warstw, zabezpieczenie powierzchni powłoką do uszczelniania konstrukcji betonowych)


1
2
3
4
5
6
7
8
9
300
240
60
-0,22
krawędź pomostu
krawędź peronu z
KANAŁ POD TORAMI
dylatacja 2cm
płyta istn.
200
275
40
315
B
A
obrys ścian murowanych usytuowanych na stropie
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
całkowity demontaż płyty do lica żebra
płyta żelb. gr.10cm nowoprojektowana
Ż-1 żebro nowopro
40x28cm
+1,05
zamurowanie otworu okiennego
żebro istniejące
demontaż fragmentu ściany
20
-1,35
+0,40
pomost istniejący

wykonanie remontu pomieszczenia instalacyjnego na zewnątrz oraz wewnątrz: przygotowanie podłoża metodą strumieniowo-ścierną, zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku konieczności), uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni na zewnątrz pomieszczenia zaprawą wodoszczelną, usunięcie istniejących tynków wewnętrznych i położenie nowych

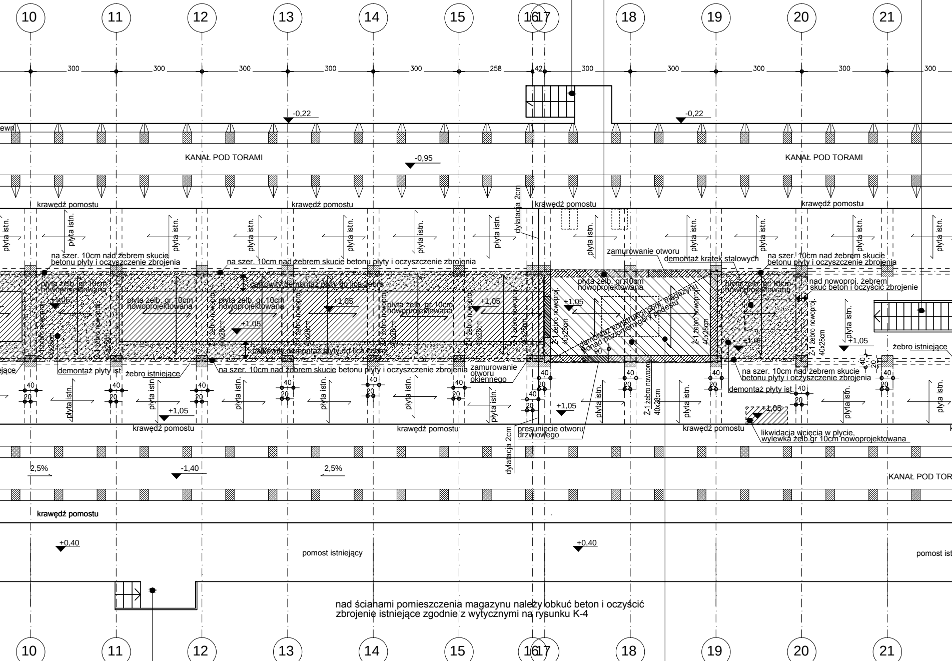
remont peronów zewnętrznych: przygotowanie podłoża metodą strumieniowo-ścierną, zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku konieczności), uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni powłoką uszczelniającą konstrukcje betonowe

ą strumieniowo-ścierną,
konieczności), uzupełnienie
niającą konstrukcje betonowe

wymiana balustrady, remont schodów oraz podestu (oczyszczenie powierzchni, uzupełnienie ubytków i wyrównanie warstw, zabezpieczenie powierzchni powłoką do uszczelniania konstrukcji betonowych

nad ścianami pomieszczenia magazynu należy obkuć beton i oczyścić zbrojenie istniejące zgodnie z wytycznymi na rysunku K-4

czyszcz
konstru
(bądź n


10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
300
300
300
300
300
258
42
300
300
300
300
300
-0,22
-0,22
ewn
KANAŁ POD TORAMI
-0,95
KANAŁ POD TORAMI
krawędź pomostu
krawędź pomostu
dylatacja 2cm
krawędź pomostu
krawędź pomostu
płyta istn.
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
zamurowanie otworu
demontaż kratek stalowych
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
płyta żelb. gr.10cm nowoprojektowana
całkowity demontaż płyty do lica żebra
+1,05
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
nad nowoproj. żebrem skuć beton i oczyścić zbrojenie
demontaż konstrukcji pom. magazynu ponad poziomem góry podestu
90
żebro istniejące
całkowity demontaż płyty do lica żebra
ające
demontaż płyty ist.
żebro istniejące
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
zamurowanie otworu okiennego
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
demontaż płyty ist.
40
20
krawędź pomostu
krawędź pomostu
presunięcie otworu drzwiowego
krawędź pomostu
likwidacja wcięcia w płycie, wylewka żelb.gr 10cm nowoprojektowana
2,5%
-1,40
2,5%
KANAŁ POD TOR
krawędź pomostu
+0,40
pomost istniejący
+0,40
pomost ist

nad ścianami pomieszczenia magazynu należy obkuć beton i oczyścić zbrojenie istniejące zgodnie z wytycznymi na rysunku K-4

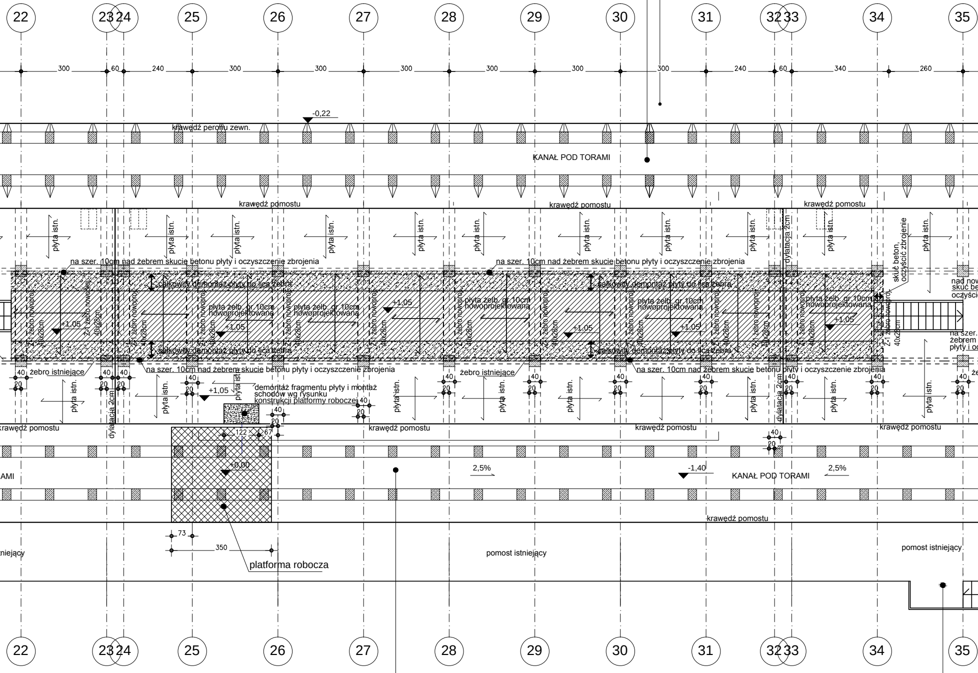
wymiana balustrady, remont schodów oraz podestu (oczyszczenie powierzchni, uzupełnienie ubytków i wyrównanie warstw, zabezpieczenie powierzchni powłoką do uszczelniania konstrukcji betonowych

wykonanie remontu pomieszczenia wentylatorni pod płytą na z
strumieniowo-ścierną, zabezpieczenie antykorozyjne stali zbro
betonu, zabezpieczenie powierzchni na zewnątrz pomieszczen
wewnętrznych i położenie nowych, zastosowanie tynków zewn

zenie oraz zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych: słupów, ukcji dachu, schodów, drabin itp- czyszczenie obróbką strumieniowo-ścierną ęcznie na miejscu) oraz pokrycie elementów powłoką antykorozyjną

wyczyszczenie kanałów i podpór metodą strumieniowo-ścierną, uzupełnienie ubytków betonu, zagruntowanie powierzchni i pokrycie powłoką wodoszczelną

remont peronów zewnętrznych: przygotowanie podłoża metodą strum zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku koniecz ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni powłoką uszczelniającą


22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
300
60
240
300
300
300
300
300
300
240
60
340
260
-0,22
krawędź peronu zewn.
KANAŁ POD TORAMI
krawędź pomostu
płyta istn.
dylatacja 2cm
skuć beton, oczyścić zbrojenie
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
całkowity demontaż płyty do lica żebra
płyta żelb. gr. 10cm nowoprojektowana
+1,05
Z-1 żebro nowoproj. 40x28cm
żebro istniejące
40
20
demontaż fragmentu płyty i montaż schodów wg rysunku konstrukcji platformy roboczej
122
67
+0,00
2,5%
-1,40
73
350
pomost istniejący
platforma robocza
AMI
nad now
skuć be
oczyści
na szer.
żebrem
płyty i oc
że
niejący

zewnątrz oraz wewnątrz: przygotowanie podłoża metodą jeniowej (w przypadku konieczności), uzupełnienie ubytków ia zaprawą wodoszczelną, usunięcie istniejących tynków ętrznych wodoszczelnych

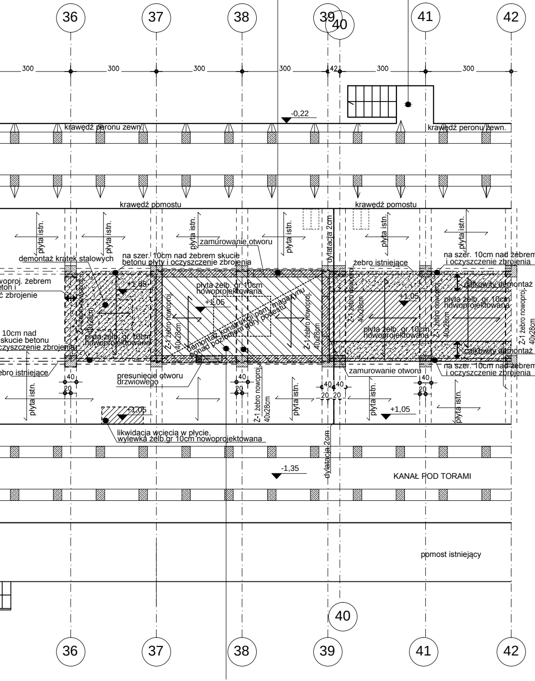
wyczyszczenie kanałów i podpór metodą strumieniowo-ścierną, uzupełnienie ubytków betonu, zagruntowanie powierzchni i pokrycie powłoką wodoszczelną

wymiana balustrady, remont schodów oraz podestu (oczyszczenie powierzchni, uzupełnienie ubytków i wyrównanie warstw, zabezpieczenie powierzchni powłoką do uszczelniania konstrukcji betonowych

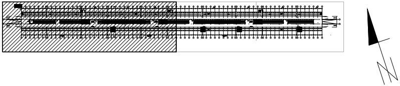
ieniowo-ścierną,
zności), uzupełnienie
konstrukcje betonowe

wymiana balustrady, remont schodów oraz podestu (oczyszczenie powierzchni, uzupełnienie ubytków i wyrównanie warstw, zabezpieczenie powierzchni powłoką do uszczelniania konstrukcji betonowych

nad ścianami pomieszczenia magazynu należy obkuć beton i oczyścić zbrojenie istniejące zgodnie z wytycznymi na rysunku K-4


36
37
38
39
40
41
42
300
300
300
300
42
300
300
-0,22
krawędź peronu zewn.
krawędź peronu zewn.
krawędź pomostu
krawędź pomostu
płyta istn.
płyta istn.
płyta istn.
płyta istn.
płyta istn.
płyta istn.
dylatacja 2cm
zamurowanie otworu
demontaż kratek stalowych
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
żebro istniejące
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
woproj. żebrem
eton i
ć zbrojenie
+1,05
płyta żelb. gr.10cm nowoprojektowana
+1,05
+1,05
całkowity demontaż płyty do lica żebra
płyta żelb. gr. 10cm nowoprojektowana
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
demontaż konstrukcji pom. magazynu ponad poziomem góry podestu
10cm nad
skucie betonu
oczyszczenie zbrojenia
płyta żelb. gr. 10cm nowoprojektowana
płyta żelb. gr. 10cm nowoprojektowana
całkowity demontaż płyty do lica żebra
na szer. 10cm nad żebrem skucie betonu płyty i oczyszczenie zbrojenia
żebro istniejące
presunięcie otworu drzwiowego
zamurowanie otworu
40
20
40
20
40
40
20
20
40
20
płyta istn.
Ż-1 żebro nowoproj. 40x28cm
płyta istn.
płyta istn.
płyta istn.
+1,05
+1,05
likwidacja wcięcia w płycie, wylewka żelb.gr 10cm nowoprojektowana
dylatacja 2cm
-1,35
KANAŁ POD TORAMI
pomost istniejący
40
36
37
38
39
41
42

wykonanie remontu pomieszczenia wentylatorni pod płytą na zewnątrz oraz wewnątrz: przygotowanie podłoża metodą strumieniowo-ścierną, zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku konieczności), uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni na zewnątrz pomieszczenia zaprawą wodoszczelną, usunięcie istniejących tynków wewnętrznych i położenie nowych, zastosowanie tynków zewnętrznych wodoszczelnych



UWAGA:
- WSZYSTKIE ODLEGŁOŚCI I WYMIARY NALEŻY SPRAWDZAĆ I WERYFIKOWAĆ NA PLACU BUDOWY
- PRZERWY DYLATACYJNE WYPEŁNIĆ KITEM TRWALEPLASTYCZNYM
- WSZYSTKIE RYSUNKI ROZPATRYWAĆ JEDNOCZEŚNIE
- DEMONTAŻU NALEŻY DOKONYWAĆ ZE SZCZEGÓLNĄ DOKŁADNOŚCIĄ, ZWŁASZCZA ZWRACAJĄC UWAGĘ NA FRAGMENTY GDZIE KONIECZNE JEST OCZYSZCZENIE ZBROJENIA
- DEMONTAŻU FRAGMENTÓW PŁYTY PRZY ZEJŚCIACH NA PLATFORMY ROBOCZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZE SZCZEGÓLNĄ STARANNOŚCIĄ ROZPATRUJĄC JEDNOCZEŚNIE RYSUNEK KONSTRUKCJI PLATFORMY (K-7)

LEGENDA:

░	-wyburzenia, demontaże
▨	-nowoprojektowane płyty żelbetowe

ELEMENTY NOWOPROJEKTOWANE:
BETON C25/30 W8,
STAL ZBROJENIOWA AIIIN BS500 (#)
A0 St0S (ø)
DREWNO C24
OTULINA 2cm

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
BETON C16/20
STAL ZBROJENIOWA A0 St0S (#)

TEMAT
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PERONU OBRZĄDZANIA KABIN SANITARNYCH A-13 NA TERENIE PKP SKM W GDYNI CISOWEJ
ADRES
Gdynia, ul. Morska 350A; nr ew. działki 137/5, 135/8

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
"3MA STUDIO" Projektowanie Architektoniczno-Urbanistyczne
ul.Słowackiego 46/2, 81-392 Gdynia, tel/fax: (58) 620 99 55, NIP: 586-111-59-83

INWESTOR
PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.,
ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia

PROJEKTANT
mgr inż. Karolina Świstowska-Kopytek
upr. nr POM/BO/0350/PWOK/09
PODPIS

BRANŻA
KONSTRUKCJA

ETAP
PROJEKT BUDOWLANY

SPRAWDZAJĄCY
inż. Roman Pietrzak upr. nr 36/70

TYTUŁ
RZUT KONSTRUKCJI STROPU W POZIOMIE +1.05 cz.1

SKALA
1:100

DATA
październik 2015

NR RYS.
K-1