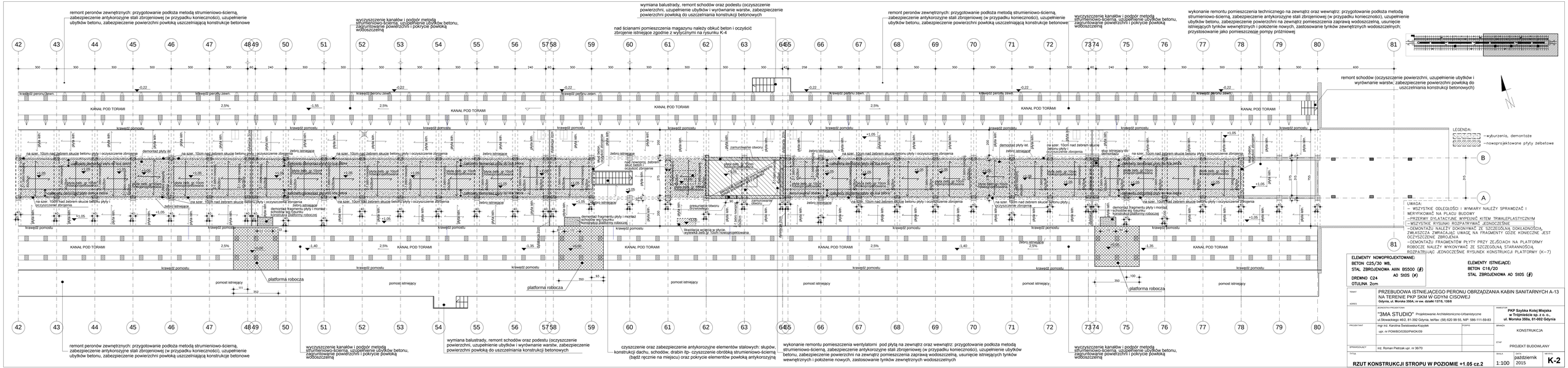

remont peronów zewnętrznych: przygotowanie podłoża metodą strumieniowo-ścierną, zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku konieczności), uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni powłoką uszczelniającą konstrukcje betonowe
wyczyszczenie kanałów i podpór metodą strumieniowo-ścierną, uzupełnienie ubytków betonu, zagruntowanie powierzchni i pokrycie powłoką wodoszczelną
wymiana balustrady, remont schodów oraz podestu (oczyszczenie powierzchni, uzupełnienie ubytków i wyrównanie warstw, zabezpieczenie powierzchni powłoką do uszczelniania konstrukcji betonowych
nad ścianami pomieszczenia magazynu należy obkuć beton i oczyścić zbrojenie istniejące zgodnie z wytycznymi na rysunku K-4
remont peronów zewnętrznych: przygotowanie podłoża metodą strumieniowo-ścierną, zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku konieczności), uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni powłoką uszczelniającą konstrukcje betonowe
wyczyszczenie kanałów i podpór metodą strumieniowo-ścierną, uzupełnienie ubytków betonu, zagruntowanie powierzchni i pokrycie powłoką wodoszczelną
wykonanie remontu pomieszczenia technicznego na zewnątrz oraz wewnątrz: przygotowanie podłoża metodą strumieniowo-ścierną, zabezpieczenie antykorozyjne stali zbrojeniowej (w przypadku konieczności), uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie powierzchni na zewnątrz pomieszczenia zaprawą wodoszczelną, usunięcie istniejących tynków wewnętrznych i położenie nowych, zastosowanie tynków zewnętrznych wodoszczelnych; przystosowanie jako pomieszczenie pompy próżniowej
remont schodów (oczyszczenie powierzchni, uzupełnienie ubytków i wyrównanie warstw, zabezpieczenie powierzchni powłoką do uszczelniania konstrukcji betonowych)
KANAŁ POD TORAMI
krawędź peronu zewn.
krawędź pomostu
pomost istniejący
platforma robocza
LEGENDA:
-wyburzenia, demontaże
-nowoprojektowane płyty żelbetowe
UWAGA:
- WSZYSTKIE ODLEGŁOŚCI I WYMIARY NALEŻY SPRAWDZAĆ I WERYFIKOWAĆ NA PLACU BUDOWY
-PRZERWY DYLATACYJNE WYPEŁNIĆ KITEM TRWALEPLASTYCZNYM
-WSZYSTKIE RYSUNKI ROZPATRYWAĆ JEDNOCZEŚNIE
-DEMONTAŻU NALEŻY DOKONYWAĆ ZE SZCZEGÓLNĄ DOKŁADNOŚCIĄ, ZWŁASZCZA ZWRACAJĄC UWAGĘ NA FRAGMENTY GDZIE KONIECZNE JEST OCZYSZCZENIE ZBROJENIA
-DEMONTAŻU FRAGMENTÓW PŁYTY PRZY ZEJŚCIACH NA PLATFORMY ROBOCZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZE SZCZEGÓLNĄ STARANNOŚCIĄ, ROZPATRUJĄC JEDNOCZEŚNIE RYSUNEK KONSTRUKCJI PLATFORMY (K-7)
ELEMENTY NOWOPROJEKTOWANE:
BETON C25/30 WB,
STAL ZBROJENIOWA AIIIN BS500 (#)
DREWNO C24
OTULINA 2cm
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
BETON C16/20
STAL ZBROJENIOWA AO S10S (#)
TEMAT
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PERONU OBRZĄDZANIA KABIN SANITARNYCH A-13 NA TERENIE PKP SKM W GDYNI CISOWEJ
Gdynia, ul. Morska 350A; nr ew. działki 137/5, 138/8
ADRES
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
"3MA STUDIO" Projektowanie Architektoniczno-Urbanistyczne
ul.Słowackiego 46/2, 81-392 Gdynia, telefax: (58) 620 99 55, NIP: 586-111-59-83
INWESTOR
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o., ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia
PROJEKTANT
mgr inż. Karolina Świstowska-Kozyłek
upr. nr POM/BOG/350/PWOK/09
POSPIS
BRANŻA
KONSTRUKCJA
SPRAWDZAJĄCY
inż. Roman Pietrzak upr. nr 36/70
ETAP
PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ
RZUT KONSTRUKCJI STROPU W POZIOMIE +1.05 cz.2
SKALA
1:100
DATA
październik 2015
NR RYS.
K-2