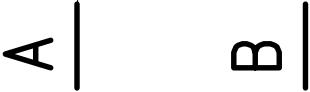


A	B
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



UWAGA:
-wszystkie wymiary należy sprawdzać i pasować na budowie.
-dospawanie prętów nowoprojektowanych do istniejących należy wykonać na długości prętów min.10cm

wszystkie rysunki rozpatrywać jednocześnie

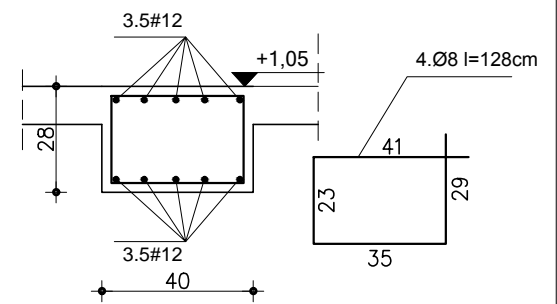
na szerokości 10cm nad zębem istniejącym należy obkuć i oczyścić zbrojenie istniejące, projektowane zbrojenie górne dopasować do oczyszczonych prętów istniejących

zakres płyty do odcięcia (do krawędzi stupa)

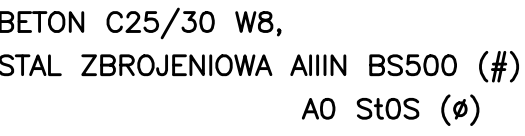
pręty nr 1. - zbrojenia płyty

zakres płyty do odcięcia (do krawędzi stupa)

na szerokości 10cm nad zębem istniejącym należy obkuć i oczyścić zbrojenie istniejące, projektowane zbrojenie górne dopasować do oczyszczonych prętów istniejących



<p>na szerokości 10cm nad zębem istniejącym należy obkuci i oczyścić zbrojenie istniejące, projektowane zbrojenie górne dospawać do oczyszczonych prętów istniejących</p>	<p>zakres płyty do odcięcia (do krawędzi podcięgu)</p>	<p>zakres płyty do odcięcia (do krawędzi podcięgu)</p>	<p>na szerokości 10cm nad zębem istniejącym należy obkuci i oczyścić zbrojenie istniejące, projektowane zbrojenie górne dospawać do</p>
---	--	--	---



OTULINA 2cm

TEMAT	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PERONU OBRZĄDZANIA KABIN SANITARNYCH A-13 NA TERENIE PKP SKM W GDYNI CISOWEJ Gdynia, ul. Morska 350A; nr ew. działki 137/5, 135/8				
ADRES	JEDNOSTKA PROJEKTOWA "3MA STUDIO" Projektowanie Architektoniczno-Urbanistyczne ul.Słowackiego 46/2, 81-392 Gdynia, tel/fax: (58) 620 99 55, NIP: 586-111-59-83			INWESTOR	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o., ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Świątowska-Kopytek upr. nr POM/BO/0350/PWOK/09		PODPIS	BRANŻA KONSTRUKCJA	ETAP PROJEKT BUDOWLANY
SPRAWDZAJĄCY	inż. Roman Pietrzak upr. nr 36/70				
TYTUŁ	KONSTRUKCJA STROPU POMOSTU W POZIOMIE +1,05			SKALA 1:50 1:20	DATA październik 2015
				NR RYS.	K-3