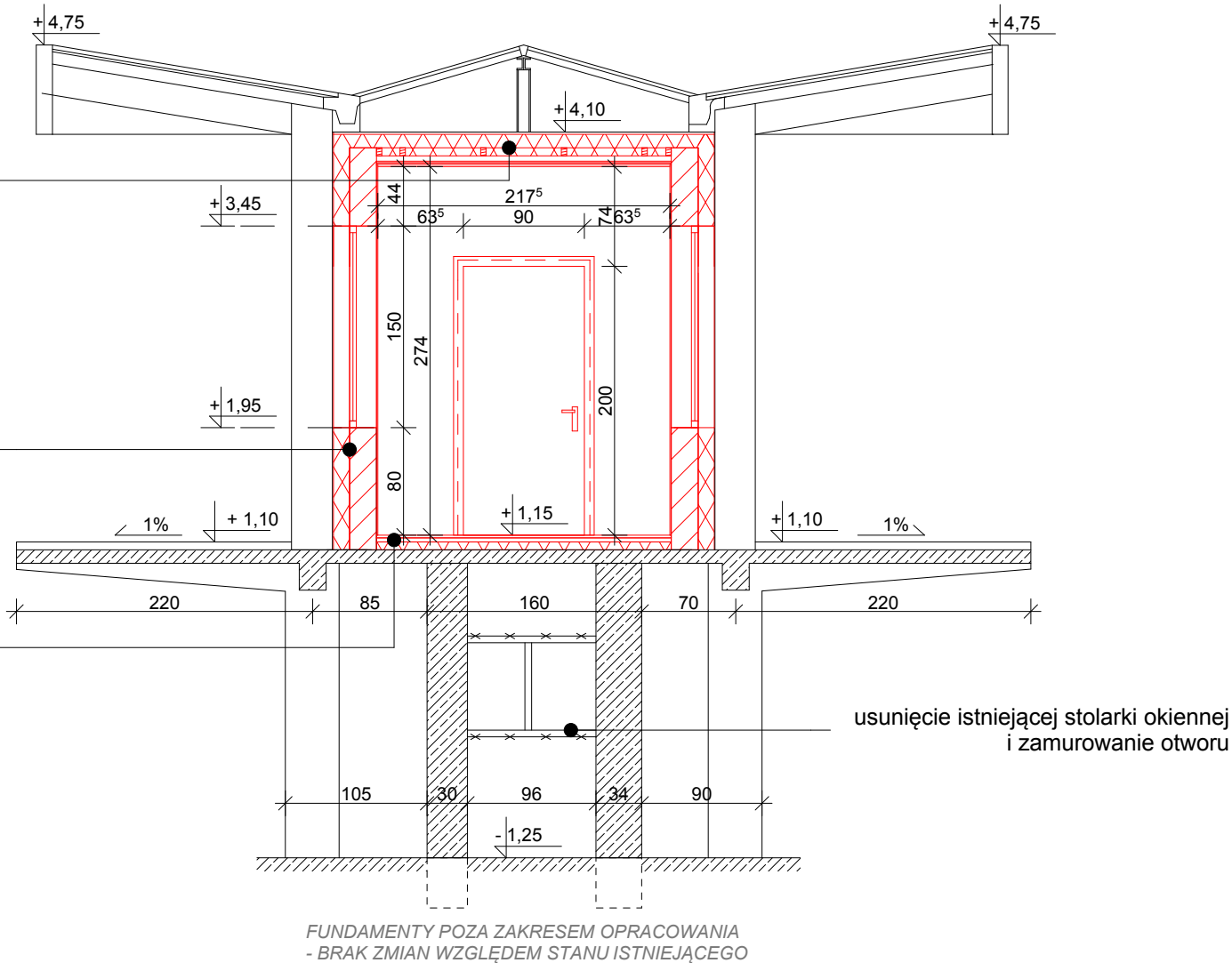


STROP
papa wierzchniego krycia mocowana mechanicznie
deskowanie lub płyta OSB
belki drewniane 6x10 cm
izolacja z wełny mineralnej 10 cm (pomiędzy belkami)
łaty drewniane 4x6 cm
izolacja z wełny mineralnej 6 cm (pomiędzy łatami)
kontrłata 4x4cm
paroizolacja - folia PE
2x płyta G-K 1,25cm
tynk cementowo-wapienny kl. III

ŚCIANA
tynk mineralny 2cm
izolacja z wełny mineralnej 12cm
błoczek z betonu komórkowego 18cm
tynk cementowo- wapienny kl. III

POSADZKA
płytki ceramiczne
wylewka betonowa 3cm
folia PE
izolacja - styropian EPS100 5cm
płyta żelbetowa konstrukcyjna



TEMAT	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PERONU OBRZĄDZANIA KABIN SANITARNYCH A-13 NA TERENIE PKP SKM W GDYNI CISOWEJ						
ADRES	Gdynia, ul. Morska 350A; nr ew. działki 137/5, 135/8						
PROJEKTANT	JEDNOSTKA PROJEKTOWA "3MA STUDIO" Projektowanie Architektoniczno-Urbanistyczne ul.Słowackiego 46/2, 81-392 Gdynia, tel/fax: (58) 620 99 55, NIP: 586-111-59-83				INWESTOR PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o., ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia		
	arch. Krzysztof Machiński upr. nr 71/POOKK/IV/2015			PODPIS		BRANŻA	
	arch. Marcin Matusewicz					ARCHITEKTURA	
	arch. Paulina Cur						
	arch. Joanna Muczyńska						
	arch. Krzysztof Listopad						
						ETAP	
					PROJEKT BUDOWLANY		
SPRAWDZAJĄCY	arch. Andrzej Machiński upr. nr 4700/gd/90						
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA KOLEJOWA	mgr inż. Piotr Wojciech Peszek upr. nr POM/0298/PWKL/13						
TYTUŁ					SKALA	DATA	NR RYS.
PRZEKRÓJ B-B					1:50	październik 2015	A13