

Gdynia, dnia 23 sierpnia 2018 roku

**PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.**  
**ogłasza przetarg nieograniczony - znak: SKMMU.086.35a.18**

**na wykonanie wymiany podkładów drewnianych i szyn w torach  
głównych zasadniczych linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny -  
Rumia**

**I. Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest wykonanie wymiany podkładów drewnianych i szyn w torach głównych zasadniczych linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni:**

**oznaczenie wg kodu CPV:**

45234129-6 | Roboty budowlane w zakresie torów kolei miejskiej

Szczegółowy zakres przedmiotu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

WYKONAWCA MOŻE ZŁOŻYĆ TYLKO JEDNĄ OFERTĘ. NIEDOPUSZCZALNE JEST SKŁADANIE OFERT WARIANTOWYCH I CZĘŚCIOWYCH. PRZEWIDZIANO ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO KWOTY 75 132,70 ZŁ NETTO.

**II. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: – w nieprzekraczalnym terminie do 30 października 2018 roku.**

**III. Opis warunków udziału w postępowaniu:**

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	<u>Aktualny</u> odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEiDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu w §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu
2.	W przypadku podmiotów występujących	Pełnomocnictwo sygnatariusza

	wspólnie -	
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 3 do SIWZ
4.	Wypełniony Formularz oferty	Na załączniku numer 1 do SIWZ
5.	Doświadczenie zawodowe: Wymagane jest wykonanie przez Wykonawcę co najmniej jednego zamówienia polegającego na naprawie głównej nawierzchni torowej o wartości minimum 300 000 zł netto w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie.	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 4 do SIWZ, z podaniem wartości i dat oraz załączonymi dokumentami potwierdzającymi należyte ich wykonanie
6.	Wypełniony kosztorys ofertowy.	Na podstawie przedmiarów robót – kosztorys ofertowy powinien być złożony wraz z ofertą.

IV. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest dostępna stronie internetowej [www.skm.pkp.pl](http://www.skm.pkp.pl)

V. Oferty należy składać do dnia: **31 sierpnia 2018 roku do godz. 10.00** w siedzibie Zamawiającego tj.:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

VI. Termin związania z ofertą – **60 dni.**

VII. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

- cena oferty

- 100%

***UWAGA:*** Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi\*.

\*Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: [www.skm.pkp.pl](http://www.skm.pkp.pl)

PROKURENT

mgr Sławomir Pipke

PREZES ZARZĄDU

mgr Maciej Lignowski