

Opis przedmiotu zamówienia

Zadanie:**Wymiana słupów trakcyjnych na linii kolejowej nr 250 we wskazanych lokatach.**

Zadanie składa się z następujących elementów:

1. Wymiana słupów trakcyjnych wymienionych w tabeli nr 1 na nowe stalowe na fundamentach palowych we wskazanych lokatach.
2. Demontaż konstrukcji słupa kotwowego w lokacie 21-31. Zabudowa dwóch nowych konstrukcji stalowych na fundamentach palowych. Zakotwienie sekcji L51, L53 na zabudowanych konstrukcjach.
3. Demontaż izolatorów kotwowych ceramicznych w lokacie 21-31. Montaż nowych izolatorów ciągnowych na zabudowanych konstrukcjach.
4. Montaż nowego urządzenia naprężającego w lokacie 21/43 o przełożeniu 1:4 z ciężarami nieżeliwnymi.
5. Montaż nowego izolatora liny wzmacniającej w lokacie 21/43.
6. Sporządzenie dokumentacji projektowej oraz inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
7. Likwidacja dwóch konstrukcji słupowych pomiędzy lokatami 22-4, 22-6 oraz 22-6, 22-8.
8. Przedłożenie harmonogramu wykonania zadania.
9. Pozyskanie wszelkich zezwoleń i uzgodnień od podmiotów trzecich w razie takiej potrzeby.
10. Zdanie zdemontowanych słupów stalowych do siedziby Zamawiającego.
11. Rozbicie głowic fundamentowych do poziomu 20cm poniżej ławy torowiska, zasypanie tłuczniem lub ziemią w zależności od sytuacji.
12. Wywiezienie i utylizacja gruzu.
13. Pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Prace należy wykonać zgodnie z instrukcją SKM et-2, ustawy prawo budowlane oraz przepisami wewnętrznymi spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.

Zaleca się powtórne wykorzystanie podwieszów rurowych z istniejących słupów trakcyjnych. Koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej, usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, montażu dodatkowych wstawek sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy.

Tabela nr 1. Lokaty słupów przeznaczone do wymiany

| Lp. | lokalizacja | Lokata |
|-----|-----------------------------------|--------|
| 2 | Gdynia Stocznia – Gdynia Grabówek | 22-4 |
| 3 | | 22-8 |
| 4 | Gdynia Główna | 21-31 |
| 5 | | 21-43 |

Sporządził:

Specjalista ds. elektroenergetycznych

mgr inż. Piotr Nicowicz

Opis Przedmiotu Zamówienia

Wymiana urządzeń naprężających sieci trakcyjnej linii kolejowej nr 250 w podanych lokalizacjach na urządzenia o przełożeniu 1:4.

Do wykonania prac należy m. in.:

1. Pozyskanie ewentualnych zgód na prowadzenie prac na terenach podmiotów trzecich.
2. Przedstawienie do zatwierdzenia przez Zamawiającego harmonogramu prowadzenia prac, z uwzględnieniem uzyskanych zamknięć torowych.
3. Zamówienie czasowych wyłączeń zasilania sieci trakcyjnej.
4. Demontaż istniejących urządzeń naprężających w lokatach wymienionych w tabeli nr 1 ze zdaniem złomu do siedziby Zamawiającego.
5. Montaż nowych, kompletnych urządzeń naprężających linowych o przełożeniu 1:4 z ciężarami niezeliwnymi.
6. Wymiana izolatorów kotwowych, ceramicznych, liny wzmacniającej w lokatach 0-46, 21-35, 22-29, 22-30.
7. Wykonanie pomontażowej regulacji sieci trakcyjnej.
8. Sporządzenie protokołów powykonawczych z każdej sekcji do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Prace należy wykonać zgodnie z instrukcją utrzymania sieci trakcyjnej SKM et-2, ustawy prawo budowlane oraz przepisami wewnętrznymi spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.

Tabela nr 1. Wykaz lokat urządzeń naprężających przewidzianych do wymiany.

| Lp. | Lokata | Lokalizacja | Sekcja |
|-----|--------|--|--------|
| 1 | 0-46 | Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia | L21 |
| 2 | 11-5 | Sopot Wyścigi - Sopot | R1 |
| 3 | 15-35 | Gdynia Orłowo | R1 |
| 4 | 17-37 | Gdynia Redłowo – Gdynia Wzg. Św. Maks. | L35 |
| 5 | 21-6 | Gdynia Główna | L53 |
| 6 | 21-10 | Gdynia Główna | R2 |
| 7 | 21-35 | Gdynia Główna – Gdynia Stocznia | L39 |
| 8 | 22-23 | Gdynia Stocznia – Gdynia Grabówek | L43 |
| 9 | 22-29 | Gdynia Stocznia – Gdynia Grabówek | L41 |
| 10 | 22-30 | Gdynia Stocznia – Gdynia Grabówek | L42 |

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Sporządził :

Spółdzielnia ds. elektroenergetycznych


Piotr Nicewicz

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest remont głowic fundamentowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej wraz z regeneracją skorodowanych części słupów na styku z głowicą fundamentową umiejscowionych przy torach 501 i 502 na odcinkach linii kolejowej nr 250: Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Oliwa, Gdynia Orłowo – Gdynia Główna, Gdynia Główna – Gdynia Chylonia, Gdynia Cisowa – Rumia.

1. Zakres przedmiotu remontu

Remont obejmuje:

- demontaż głowic fundamentowych słupów trakcyjnych i/lub odciągów,
- wzmocnienie skorodowanych części słupów na styku z głowicą fundamentową poprzez spawanie kątowników,
- wzmocnienie skorodowanych części odciągów na styku z głowicą fundamentową,
- doprowadzanie do prawidłowego położenia przechylonych konstrukcji,
- odbudowa głowic fundamentowych poprzez wykonanie wylewki betonowej w dopasowanej formie szalunkowej,
- zabezpieczenie głowic fundamentowych bitumiczną warstwą izolacyjną chroniącą przed czynnikami atmosferycznymi,
- malowanie środkiem antykorozyjnym konstrukcji wsporczych i/ lub odciągów na odcinku 0,4 m ponad głowicę fundamentu wraz z górną powierzchnią głowicy,
- uporządkowanie terenu po wykonaniu prac i utylizacja gruzu.

2. Lokalizacja miejsca remontu

Wytypowano do remontu 50 sztuk głowic fundamentowych. Lokalizację podano poniżej w tabelarycznym zestawieniu.

Remont głowic należy przeprowadzić w następujących lokatach:

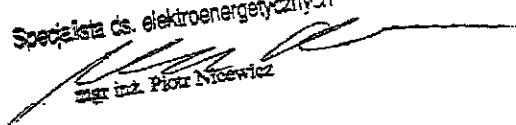
| Lp. | Numer słupa | Głowica fundamentowa słupa | Głowica fundamentowa odciagu | Lp. | Numer słupa | Głowica fundamentowa słupa | Głowica fundamentowa odciagu |
|-----|-------------|----------------------------|------------------------------|-----|-------------|----------------------------|------------------------------|
| 1 | 4/18 | 1 | - | 25 | 21/25 | 1 | - |
| 2 | 4/24 | 1 | 1 | 26 | 21/27 | 1 | - |
| 3 | 4/32 | 1 | - | 27 | 21/28 | 1 | - |
| 4 | 4/38 | 1 | - | 28 | 21/32 | 1 | - |
| 5 | 14/2 | 1 | - | 29 | 21/33 | 1 | - |
| 6 | 14/34 | 1 | - | 30 | 21/34 | 1 | - |
| 7 | 14/36 | 1 | - | 31 | 21/101 | 1 | - |
| 8 | 14/42 | 1 | - | 32 | 21/102 | 1 | - |
| 9 | 14/46 | 1 | - | 33 | 26/12 | 1 | - |
| 10 | 15/8 | 1 | - | 34 | 29/16T | 1 | - |
| 11 | 15/32 | 1 | - | 35 | 29/18T | 1 | - |
| 12 | 15/34 | 1 | - | 36 | 29/32 | 1 | - |
| 13 | 15/36 | 1 | - | 37 | 29/34 | 1 | - |

| | | | | | | | |
|----|-------|---|---|----|-------|---|---|
| | | | | 38 | 30/31 | 1 | - |
| 14 | 21/2 | 1 | - | 39 | 30/37 | 1 | - |
| 15 | 21/8 | 1 | - | 40 | 30/40 | 1 | - |
| 16 | 21/9 | 1 | - | 41 | 30/41 | 1 | - |
| 17 | 21/11 | 1 | - | 42 | 30/44 | 1 | - |
| 18 | 21/13 | 1 | - | 43 | 30/48 | - | 1 |
| 19 | 21/17 | 1 | - | 44 | 30/52 | 1 | - |
| 20 | 21/19 | 1 | - | 45 | 31/2 | 1 | - |
| 21 | 21/20 | 1 | - | 46 | 31/5 | 1 | - |
| 22 | 21/22 | 1 | - | 47 | 31/6 | 1 | - |
| 23 | 21/23 | 1 | - | 48 | 31/8 | 1 | - |
| 24 | 21/24 | 1 | 1 | | | | |

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Sporządził :

Specjalista ds. elektroenergetycznych


mgr inż. Piotr Nioiewicz