

PERON GDAŃSK PRZYMORZE UNIWERSYTET

Tor 502

Przewidywany niezbędny zakres robót torowych przy dosuwaniu toru do peronu w celu zmniejszenia odległości pomiędzy krawędzią peronu a stopniem taboru (na wymiar skrajni budowli 1670 mm).

Zakres robót będzie obejmował:

1. Wymianę podkładów drewnianych na betonowe PS-94 /SB/49E1, rozstaw co 60 cm
-- Tor nr 502 na długości 151 mb .
2. Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torze 502 (302 mb - wydłużenie do km 7.160- do słupa trakcyjnego nr 7/5) .
3. Podbicie toru oraz uzupełnienie i normatywne oprofilowanie przemy tłucznia na odcinku oczyszczania tłucznia w torze 502.
4. Mechaniczna regulacja osi toru 502 w płaszczyźnie poziomej i pionowej na odcinkach oczyszczania tłucznia i odcinkach przyległych do peronów na wymiar 1670 mm od krawędzi peronu zgodnie z dokumentacją.
5. Zwieszenie i rozładunek podkładów drewnianych i złączek na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.
6. Nie przewiduje się rozbrajania ani utylizacji podkładów drewnianych.
7. Likwidacja styków klasycznych –
– tor nr 502 – regeneracja 2 szt. styków klejono sprężonych (napawać końcówki szyn w styku i powtórnie skleić styk w styk klejono sprężony)
8. Regulację sieci trakcyjnej po nasunięciu osi toru w peronie o ok. 50 mm
9. Materiały do robót torowych- podkłady, szyny, tłuczeń, złączki i inne zapewnia Wykonawca.
10. Po stronie wykonawcy leży również organizacja zamknięć torowych i wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz opłaty za wyłączenie napięcia.
11. Demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk leżących w zakresie zadania związanego z robotami torowymi należy do SKM.
12. Przewidujemy prowadzenie robót torowych w okresie weekendowych zamknięć torowych (piątek wieczór do poniedziałek rano)

Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kazimierz Brzaniek
UPR OKS-K-10/99

07.05.2005

PERON GDYNIA ORŁOWO

Tor nr 502

Przewidywany niezbędny zakres robót torowych przy dosuwaniu toru do peronu w celu zmniejszenia odległości pomiędzy krawędzią peronu a stopniem taboru (na wymiar skrajni budowli 1670 mm).

Zakres robót będzie obejmował:

1. Wymianę podkładów drewnianych na betonowe PS-94 /SB/49E1, rozstaw co 60 cm.
-- Tor nr 502 na długości 356 mb .
2. Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torze i w torze 502 (271 mb - pomniejszone o odcinek wymiany podtorza) .
3. Podbicie toru oraz uzupełnienie i normatywne oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze 502 zgodnie instrukcją Id-1.
4. Mechaniczna regulacja osi toru 502 w płaszczyźnie poziomej i pionowej na odcinkach wymiany podkładów i odcinkach przyległych do peronów na wymiar 1670 mm od krawędzi peronu zgodnie z dokumentacją.
5. Zwiezienie i rozładunek podkładów drewnianych i złączek na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.
6. Nie przewiduje się rozbrajania ani utylizacji podkładów drewnianych.
7. W torze 502 przy peronie jest słabe miejsce w podtorzu w km 15.783 do 15.868 (85 mb) w którym należy ułożyć warstwę wzmacniającą (odsączającą) z pospółki o grubości 0.20 m (20 cm) rozścielonej na macie z geowłókniny polimerowej wg PN-EN 13250:2002 o gramaturze $> 250 \text{ g/m}^2$.
8. Regulację sieci trakcyjnej po nasunięciu osi toru w peronie o ok. 50 mm
9. Materiały do robót torowych- podkłady, szyny, tłuczeń, złączki, geowłóknina, pospółka i inne zapewnia Wykonawca.
10. Po stronie wykonawcy leży również organizacja zamknięć torowych i wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz opłaty za wyłączenie napięcia.
11. Demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk leżących w zakresie zadania związanego z robotami torowymi należy do SKM.
12. Przewidujemy prowadzenie robót torowych w okresie weekendowych zamknięć torowych (piątek wieczór do poniedziałek rano)

Inżynier
ds. Drogi/Kolejowej
Krzysztof Bielecki
Upm. OIK5-K-170/99

PERON GDAŃSK STOCZNIA

Przewidywany niezbędny zakres robót torowych przy dosuwaniu toru do peronu w celu zmniejszenia odległości pomiędzy krawędzią peronu a stopniem taboru (na wymiar skrajni budowli 1670 mm).

Zakres robót będzie obejmował:

1. Wymianę podkładów drewnianych na betonowe PS-94 /SB/49E1 ,rozstaw co 60 cm.
 - Tor nr 501 na długości 241 mb .
 - Tor nr 502 na długości 241 mb .
2. Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torze 501 (241 mb) i w torze 502 (241 mb) .
3. Podbicie toru oraz uzupełnienie i normatywne oprofilowanie przymy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze 501 i 502 zgodnie z Id-1.
4. Mechaniczna regulacja osi torów 501 i 502 w płaszczyźnie poziomej i pionowej na odcinkach wymiany podkładów i odcinkach przyległych do peronów na wymiar 1670 mm od krawędzi peronu zgodnie z dokumentacją.
5. Zwieszenie i rozładunek podkładów drewnianych i złączek na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.
6. Nie przewiduje się rozbrajania ani utylizacji podkładów drewnianych.
7. Likwidacja styków klasycznych –
 - tor nr 502 – likwidacja styku klasycznego poprzez wbudowanie i pospawanie min. 6 m odcinka szyny
8. Regulację sieci trakcyjnej po nasunięciu osi toru w peronie o ok. 50 mm
9. Materiały do robót torowych- podkłady, szyny, tłuczeń, złączki i inne zapewnia Wykonawca.
10. Po stronie wykonawcy leży również organizacja zamknięć torowych i wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz opłata za wyłączenie napięcia..
11. Demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk leżących w zakresie zadania związanego z robotami torowymi należy do SKM.
12. Przewidujemy prowadzenie robót torowych w okresie weekendowych zamknięć torowych (piątek wieczór do poniedziałek rano)

Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kazimierz Bieńczak
Upr. CIK5-K-100/99

PERON GDYNIA STOCZNIA

Przewidywany niezbędny zakres robót torowych przy dosuwaniu toru do peronu w celu zmniejszenia odległości pomiędzy krawędzią peronu a stopniem taboru (na wymiar skrajni budowli 1670 mm).

Zakres robót będzie obejmował:

1. Wymianę podkładów drewnianych na betonowe PS-94 /SB/49E1, rozstaw co 60 cm.
 - Tor nr 501 na długości 243 mb .
 - Tor nr 502 na długości 337 mb .
 2. Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torze 501 (256 mb wydłużenie do końca peronu) i 502 (337 mb) .
 3. Podbicie toru oraz uzupełnienie i normatywne oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku oczyszczania tłucznia w torze 501 i 502 zgodnie z Instrukcją Id-1.
 4. Mechaniczna regulacja osi torów 501 i 502 w płaszczyźnie poziomej i pionowej na odcinkach oczyszczania tłucznia i odcinkach przyległych do peronów na wymiar 1670 mm od krawędzi peronu zgodnie z dokumentacją.
 5. Zwieszenie i rozładunek podkładów drewnianych i złączek na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.
 6. Nie przewiduje się rozbrajania ani utylizacji podkładów drewnianych.
 7. Likwidacja styków klasycznych –
 - tor nr 501 - 6 szt. na odcinku od km 21.700 do km 22.050
 - tor nr 502 - 6 szt. na odcinku od km 21.600 do km 22.050.
- i pospawanie szyn w tor bezstykowy poprzez wstawienie odcinków szyn o długości nie krótszej jak 6 mb;
8. Zamiana toków szynowych w torze 501 bezstykowym na długości 48 m i wykonanie 4 spoin (przy peronie w łuku pod kładką).
 9. Regulację sieci trakcyjnej po nasunięciu osi toru w peronie o ok. 50 mm
 10. Materiały do robót torowych- podkłady, szyny, tłuczeń, złączki i inne zapewnia Wykonawca.
 11. Po stronie wykonawcy leży również organizacja zamknięć torowych i wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz opłaty za wyłączenie napięcia.
 12. Demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk leżących w zakresie zadania związanego z robotami torowymi należy do SKM.
 13. Przewidujemy prowadzenie robót torowych w okresie weekendowych zamknięć torowych (piątek wieczór do poniedziałek rano)

Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kazimierz Bieniek
Upr. OIK5-K-170/99