

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt budowlany srk  | Urządzenia srk komputerowe  | Oznaczenie funkcjonalne  | Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)  |
|-----|---|---|--|---|
| 1   | 2   | 3   | 4  |   |
| 1.  | Stacja Gdańsk Główny „G – SKM” z przystankiem osobowym Gdańsk Śródmieście | Zewnętrzne  |  |   |
|     |   | Napędy S700   | 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 510a/b, 510c/d, 511<br>30, 43a/b, 43c/d, 48a/b, 48c/d, 50a/b, 50c/d, 52a/b, 52c/d,<br>31, 32, 35, 41, 55, 36, 42, Wk4,<br>40, Wk7, | Tor 501, 502, - gł. zas.<br><br>Tor 500, 7, 9, 11, 13, 15, - gł. dodatkowe.<br><br>Tor 17, 19, - boczne |
|     |   | <u>Sygnalizatory:</u>   |  |   |
|     |   | sem. wjazdowy-  | N, O, ToN, M, ToM,   | Tor 501, 502, - gł. zas.<br>Tor 500, - gł. dod.   |
|     |   | sem. wyjazdowy-   | B501, B502, F9, F7, F13, F15,  | Tor 501, 502, - gł. zas.<br>Tor 7, 9, 13, 15, - gł. dod.  |
|     |   | <u>sem. drogowy</u>   | B501, B502, C501, C502, D501, D502, E501, E502   | Tor 501, 502, - gł. zas.  |
|     |   | sem. stacyjny-  | T501, T502, A501 <sup>m</sup> , A502 <sup>m</sup> , T9, T7, T11, T13, T15, T17, T19,   | Tor 501, 502, - gł. zas.<br>Tor 7, 9, 11, 13, 15, - gł. dod.<br>Tor 17, 19, - boczne                    |
|     |   | Tm szt.5  | Tm1, Tm2, Tm11, Tm17, Tm500, Tm501, Tm502  |   |
|     |   | Wewnętrzne  |  |   |
|     |   | Rozdzielnia<br>Siłownia<br>UPS<br>Tbn, TK<br>Komputerownia<br><br>Pulpit nastawczy komputerowy<br>Kpl.2 | ZUZ<br><br>WT UZ ZS i KD<br>ILTOR -2<br>ACS 2000   |   |

Opracował:  
02.11.2016  
NACZELNIK

Sekcji Infrastruktury

w/z

Stawomir Okoniewski

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                 | Urządzenia srk<br>komputerowe  | Oznaczenie<br>funkcjonalne                            | Lokalizacja<br>(Nr toru; rodzaj toru) |
|-----|---|--|---|---------------------------------------|
|     | 1                                       | 2  | 3   | 4                                     |
| 1.  | Stacja<br>Gdańsk Wrzeszcz<br>„Wr – SKM” | Zewnętrzne   |   |                                       |
|     |   | Napędy S700  | 51, 52, 53, 54, 101,<br>102, 103, 104                 | Tor 501 i 502 – gł. zas.              |
|     |   | <u>Sygnalizatory:</u><br>sem. wjazdowy-  | B501, B502, ToB502,<br>R501, R502, ToR501,            | Tor 501 i 502 – gł. zas.              |
|     |   | sem. wyjazdowy-  | C501, C502, H501,<br>H502,                            | Tor 501 i 502 – gł. zas.              |
|     |   | sem. stacyjny-   | G501, G502, J501,<br>J502,                            | Tor 501 i 502 – gł. zas.              |
|     |   |  |   |                                       |
|     |   | Wewnętrzne   |   |                                       |
|     |   | Rozdzielnia<br>Siłownia<br>UPS<br>Tbn, TK,<br><br>Komputerownia<br><br>Pulpit<br>komputerowy<br>Kpl. 1 | ZUZ<br><br><br>WT UZ ZS i KD<br>ILTOR - 2<br>ACS 2000 |                                       |

*Opracował:*

*02.11.2016*

**NACZELNIK**

Sekcji Infrastruktury

w/z

*Okoniewski*  
Sławomir Okoniewski  
z-ca naczelnika

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                                 | Urządzenia srk<br>komputerowe   | Oznaczenie<br>funkcyjne                              | Lokalizacja<br>(Nr toru; rodzaj toru) |
|-----|---|---|--|---------------------------------------|
|     | 1   | 2   | 3  | 4                                     |
| 1.  | Stacja<br>Gdańsk Oliwa<br>„GOI - SKM”<br><br>(Kontener) | Zewnętrzne  |  |                                       |
|     |   | Napędy S700   | 51, 52,<br>53, 54,                                   | Tor 501:502-gł.zas.                   |
|     |   | <u>Sygnalizatory:</u><br>sem. wjazdowy-   | R, P, ToP,<br>T, S, ToS,                             | Tor 501:502-gł.zas.                   |
|     |   | Wewnętrzne  |  |                                       |
|     |   | Rozdzielnia<br>Siłownia<br>UPS<br>Tbn, TK,<br><br>Komputerownia<br><br>Pulpit<br>komputerowy<br>Kpl.1 | ZUZ<br><br><br>WT UZ ZS i KD<br>ILTOR -2<br>ACS 2000 |                                       |

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

Opracował:  
02.11.2016  
NACZELNIK  
Sekcji Infrastruktury  
w/z  
  
Sławomir Okoniewski  
z-ca naczelnika

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                         | Urządzenia srk<br>komputerowe  | Oznaczenie<br>funkcjonalne                            | Lokalizacja<br>(Nr toru;) |
|-----|---|--|---|---------------------------|
|     | 1   | 2  | 3   | 4                         |
| 1.  | Stacja<br>Sopot<br>„Sp – SKM”<br><br>(Kontener) | Zewnętrzne   |   |                           |
|     |   | Napędy S700  | 36, 37, 38, 40, 41,<br>Wk7, 51, 52, 53,<br>54,        | Tor 501 i 502 – gł. zas.  |
|     |   | <u>Sygnalizatory:</u>  |   | Tor 501 i 502 - gł. zas.  |
|     |   | <u>sem. wjazdowy -</u>   | A502, ToA502,<br>A501, ToS501,<br>S501, S502,         |                           |
|     |   | <u>sem. wyjazdowy -</u>  | R502, R501, L502,<br>L501,                            |                           |
|     |   | <u>sem. stacyjny -</u>   | T 13,   |                           |
|     |   | Tm   | szt. 1  |                           |
|     |   | Wewnętrzne   |   |                           |
|     |   | Rozdzielnia<br>Siłownia<br>UPS<br>Tbn, TK,<br><br>Komputerownia<br><br>Pulpit<br>komputerowy<br>Kpl. 1 | ZUZ<br><br><br>WT UZ ZS i KD<br>ILTOR - 2<br>ACS 2000 |                           |

*Opracował*  
*02.11.2016*  
**NACZELNIK**  
Sektora Infrastruktury  
w/z *Okoniewski*  
Stawomir Okoniewski  
z-ca naczelnika

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                              | Urządzenia srk<br>komputerowe   | Oznaczenie<br>funkcjonalne                        | Lokalizacja<br>( Nr toru; rodzaj toru) |
|-----|--|---|---|--|
|     | 1  | 2   | 3   | 4                                      |
| 1.  | Stacja<br>Gdynia Orłowo<br>„GOR - SKM”<br>(Kontener) | Zewnętrzne  |   |  |
|     |  | Napędy S700   | 51,52,<br>53, 54                                  | Tor 501 i 502 – gł. zas.               |
|     |  | <u>Sygnalizatory</u><br>sem. wjazdowy-  | To P, P, R,<br>To T501, T501,<br>T502             | Tor 501 i 502 – gł. zas.               |
|     |  | Wewnętrzne  |   |  |
|     |  | Rozdzielnia<br>UPS<br>Tbn, TK,<br><br>Komputerownia<br><br>Pulpit<br>komputerowy<br>Kpl.1 | ZUZ<br><br>WT UZ ZS i KD<br>ILTOR – 2<br>ACS 2000 |  |


Opracował:  
02.11.2016  
NACZELNIK  
Szekcji Infrastruktury  
w/z  
Sławomir Okoniewski  
z-ca naczelnika

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk               | Urządzenia srk<br>komputerowe  | Oznaczenie<br>funkcjonalne  | Lokalizacja<br>(Nr toru; rodzaj toru)   |
|-----|---------------------------------------|--|---|---|
|     | 1                                     | 2  | 3   | 4   |
| 1.  | Stacja<br>Gdynia Główna<br>„GG – SKM” | Zewnętrzne   |   |   |
|     |                                       | Napędy S700  | 1, 2, 3,<br>31, 32a/b, 32c/d, 34,<br>36, 95, 98, 99,<br>33a/b, 33c/d, 35,                     | Tor 501:502 - gł. zas.<br>Tor 501:502 - gł. zas.<br>Tor 51, 53, 55 - gł. dod. |
|     |                                       | Sygnalizatory:<br>sem. wjazdowy-   | A501, A502, ToA502,<br>Z501, Z502,  | Tor 501:502 - gł. zas.  |
|     |                                       | sem. wyjazdowy-  | B502, B501,<br>U501, U502, U24,   | Tor 501:502 - gł. zas.  |
|     |                                       | sem. stacyjny-   | C501, C502, D501,<br>D502, E501, E502,<br>F502, F501, L502,<br>L501, N502, N501,<br>T51, T53, | Tor 501:502 - gł. zas.<br>Tor 51, 53 - gł. dod.                               |
|     |                                       | Tm szt.4   |   |   |
|     |                                       | Wewnętrzne   |   |   |
|     |                                       | Rozdzielnia<br>Siłownia<br>UPS<br>Tbn, TK<br>Komputerownia<br><br>Konsola<br>ESKD<br>Kpl.1<br><br>Pulpit nastawczy<br>komputerowy<br>Kpl.2 | ZUZ<br><br>WT UZ ZS i KD<br>ILTOR-2<br>ACS 2000   |   |

Po przebudowie Wzgórze św. Maksymiliana

Opracował:  
02.11.2016  
Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny  
**NACZELNIK**  
Szekcji Infrastruktury  
wiz  
  
Sławomir Okoniewski  
z-ca naczelnika

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                  | Urządzenia srk<br>komputerowe  | Oznaczenie<br>funkcjonalne   | Lokalizacja<br>( Nr toru; rodzaj toru)                   |
|-----|--|--|--|--|
|     | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 1.  | Stacja<br>Gdynia Chylonia<br>„GCh – SKM” | Zewnętrzne   |  |  |
|     |  | Napędy S700  | 1, 2, 5, 8, 11, 12,<br>21, 24, 31a/b,<br>31c/d, 32, 33, 34,<br>41<br><br>39, 42<br><br>22, 23, 25a/b,<br>25c/d, 26 | Tor 501, 502 - gł. zas.<br><br>Tor 503<br><br>Tor 21, 22 |
|     |  | <u>Sygnalizatory:</u>  |  |  |
|     |  | sem. wjazdowe-   | A, B, T, U, L502<br>S  | Tor 501, 502 - gł. zas.<br>Tor 503                       |
|     |  | sem. wyjazdowe-  | 252G, 253G, E501,<br>E502, F501, G502,   | Tor 501, 502 - gł. zas.                                  |
|     |  | sem. stacyjne-   | T 21<br>T 22   | Tor 21<br>Tor 22   |
|     |  | Tm szt.2   | Tm 21<br>Tm 22   | Tor 21<br>Tor 22   |
|     |  | Wewnętrzne   |  |  |
|     |  | Rozdzielnia<br>Siłownia<br>UPS<br>Tbn, TK<br>Komputerownia<br><br>Pulpit nastawczy<br>komputerowy<br>Kpl.1 | ZUZ<br><br>WT UZ ZS i KD<br>ILTOR -2<br>ACS 2000   |  |

*Opracował:*  
02.11.2016

**NACZELNIK**

Sekcji Infrastruktury

w/z


*Okoniewski*

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

*Sławomir Okoniewski*  
z-ca naczelnika

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**


| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                    | Urządzenia srk<br>przełącznikowo-<br>komputerowe   | Oznaczenie<br>funkcjonalne                     | Lokalizacja<br>(Nr toru; rodzaj toru)         |
|-----|--|--|--|---|
|     | 1  | 2  | 3  | 4   |
| 1.  | Stacja<br>Gdynia Cisowa<br>Postojowa „GC1” | Zewnętrzne   |  |   |
|     |  | Napędy JEA – 29<br><br>szt. 56   | 204 : 333                                      | Tor 112 : 333<br>tory boczne                  |
|     |  | <u>Sygnalizatory</u><br>sem. wjazdowy –<br><br>szt. 19   | sem. K112 : K117<br>sem. P151 : P163           | Tor 112 : 117<br>Tor 151 : 163<br>tory boczne |
|     |  | Tm szt. 45   |  |   |
|     |  | Wewnętrzne   |  |   |
|     |  | Rozdzielnia<br>UPS<br>Tbn, TK<br><br>Przełącznikownia<br><br>Pulpit<br>komputerowy<br><br>kpl. 1 | ZUZ<br><br><br>Typ „E”<br>ZS i KD<br>ILTOR - 2 |   |

Opracował:  
02.11.2016.  
NACZELNIK  
Szekcji Infrastruktury  
w/z  
  
Sławomir Okoniewski  
z-ca naczelnika

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk  
 podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                    | Urządzenia srk<br>przełącznikowo-<br>komputerowe   | Oznaczenie<br>funkcjonalne   | Lokalizacja<br>( Nr toru; rodzaj toru)                              |
|-----|--|--|--|---|
|     | 1  | 2  | 3  | 4   |
| 1.  | Stacja<br>Gdynia Cisowa<br>Postojowa „GCA” | Zewnętrzne   |  |   |
|     |  | Napędy JEA – 29<br><br>szt. 25   | 101a/b, 101c/d, -<br>102-<br>104 – 139 -   | Tor501:503- gł.zas.<br>Tor 502- gł. zas.<br>Tor112:163-gł.dod.      |
|     |  | <u>Sygnalizatory:</u><br>sem. wjazdowy-<br><br>sem. wyjazdowy –<br><br>szt.28                | sem.A501:503,<br>sem.B501, B502,<br>sem.E502, C501,<br>sem.W276, W277,<br>sem.G112 : G117,<br>sem. H151 : H163 | Tor 501:503-gł.zas.<br><br>Tor112:117-gł.dod.<br>Tor151:163-gł.dod. |
|     |  | Tm<br><br>szt. 4   |  |   |
|     |  | Wewnętrzne   |  |   |
|     |  | Rozdzielnia<br>UPS<br>Tbn, TK<br><br>Przełącznikownia<br><br>Pulpit<br>komputerowy<br>kpl. 2 | ZUZ<br><br><br>Typ „E”<br>ZS i KD<br>ILTOR - 2<br>ACS 2000   |   |

Opracował:  
 02.11.2016  
**NACZELNIK**  
 Sekcji Infrastruktury  
 w/z   
 Sławomir Okoniewski  
 z-ca naczelnika

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

**Wykaz szlakowych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii Nr 250  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                    | Urządzenia srk<br>blokada liniowa<br>sbl „E” |   | Oznaczenie<br>funkcjonalne               | Lokalizacja<br>( tor, km )    |
|-----|--|--|---|--|-------------------------------|
|     | 1  | 2  |   | 3  | 4                             |
| 1.  | Szlak<br>Gdańsk Główny-<br>Gdańsk Wrzeszcz | Odstępy -                                    | 1 | 7, 13, 17,<br>23, 27, 33,                | Tor 501<br>km 0,799 : 3,239   |
|     |  |  | 2 | 14, 18, 24,<br>28, 36,                   | Tor 502<br>km 1,385 : 3,565   |
| 2.  | Szlak<br>Gdańsk Wrzeszcz-<br>Gdańsk Oliwa  | Odstępy -                                    | 1 | 55, 63, 67,                              | Tor 501<br>km 5,538 : 6,701   |
|     |  |  | 2 | 60, 66, 72,                              | Tor 502<br>km 6,050 : 7,143   |
| 3.  | Szlak<br>Gdańsk Oliwa –<br>Sopot           | Odstępy -                                    | 1 | 79, 83, 89,<br>95, 101,                  | Tor 501<br>km 7,825 : 10,637  |
|     |  |  | 2 | 84, 90, 96,<br>102, 108,                 | Tor 502<br>km 8,277 : 10,738  |
| 4.  | Szlak<br>Sopot –<br>Gdynia Orłowo          | Odstępy -                                    | 1 | 121, 125, 131, 135,<br>141, 149, 153,    | Tor 501<br>km 12,113 : 15,378 |
|     |  |  | 2 | 126, 134, 138,<br>144, 152, 156,         | Tor 502<br>km 12,655 : 15,635 |
| 5.  | Szlak<br>Gdynia Orłowo –<br>Gdynia Główna  | Odstępy -                                    | 1 | 167, 171, 177,<br>183, 189,              | Tor 501<br>km 16,638 : 18,989 |
|     |  |  | 2 | 168, 174, 178,<br>182, 188, 192,<br>198, | Tor 502<br>km 16,842 : 19,761 |

Po przebudowie Wzgórze św. Maksymiliana

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

Opracował:  
02.11.2016  
NACZELNIK  
Szekcji Infrastruktury  
w/z  
*Stawomir Okoniewski*  
z-ca naczelnika

**Wykaz szlakowych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii Nr 250  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                                       | Urządzenia srk<br>blokada liniowa<br>sbl „Ea” |   | Oznaczenie<br>funkcjonalne                | Lokalizacja<br>( tor, km )   |
|-----|---|---|---|---|------------------------------|
|     | 1   | 2   |   | 3   | 4                            |
| 1.  | Szlak<br>Gdynia Główna –<br>Gdynia Chylonia<br><b>Tor 501</b> | Odstępy -                                     | 1 | 235C, 235G,<br>239C, 239G,<br>245C, 245G. | Tor 501<br>km 23,447-24,900  |
| 2.  | Szlak<br>Gdynia Główna –<br>Gdynia Chylonia<br><b>Tor 502</b> | Odstępy -                                     | 2 | 234C, 234G,<br>240C, 240G,<br>246C, 246G. | Tor 502<br>km 23,447 –24,900 |
| 3.  |   |   |   |   |                              |
| 4.  |   |   |   |   |                              |
| 5.  |   |   |   |   |                              |

Po przebudowie układu torowego na stacji Gdynia Chylonia i urządzeń sbl „Ea”

*Okoniewski*  
02.11.2016  
NACZELNIK  
sekcji Infrastruktury  
w/z *Okoniewski*  
Sławomir Okoniewski  
z-ca naczelnika

**Wykaz szlakowych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii Nr 250  
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

| Lp. | Obiekt<br>budowlany srk                                       | Urządzenia srk<br>blokada liniowa<br>sbl „Eac” |   | Oznaczenie<br>funkcjonalne  | Lokalizacja<br>( tor, km )   |
|-----|---|--|---|---|------------------------------|
|     | 1   | 2  |   | 3   | 4                            |
| 1.  | Szlak<br>Gdynia Cisowa<br>Postojowa – Rumia<br><b>Tor 501</b> | Odstępy -                                      | 1 | 283W, 283G,<br>287W, 287G,<br>295W, 295G,<br>299W, 299G,<br>307W, 307G. | Tor 501<br>km 28,29 – 30,636 |
| 2.  | Szlak<br>Gdynia Cisowa<br>Postojowa – Rumia<br><b>Tor 502</b> | Odstępy -                                      | 2 | 284W, 284G,<br>288W, 288G,<br>294W, 294G,<br>298W, 298G,<br>306W, 306G. | Tor 502<br>km 28,290-30,636  |
| 3.  |   |  |   |   |                              |
| 4.  |   |  |   |   |                              |
| 5.  |   |  |   |   |                              |

*Opracował*  
*02.11.2016*  
**NACZELNIK**  
Szekcji Infrastruktury  
w/z *Okoniewski*  
**Stawomir Okoniewski**  
z-ca naczelnika