

**WYKAZ**  
**STYKÓW KLEJONO – SPRĘŻONYCH I SHP**  
**LINIA NR 250**  
**SZLAK GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA GŁÓWNA**  
**TOR NR 501**

Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor Kilometr	SHP TYP
				Nr/DATA produkcji Kilometr
<b>1.</b>	0.815	L+P	<b>7</b>	ELM 1003
	0.845	L+P		2146/85
				0.799 0.604
<b>2.</b>	1.315	L+P	<b>13</b>	ELT 103
	1.345	L+P		100/03
				1.290 1.093
<b>3.</b>	1.800	L+P	<b>17</b>	ELT 103A
	1.830	L+P		20/2013
				1.784 1.583
<b>4.</b>	2.290	L+P	<b>23</b>	ETK 95
	2.320	L+P		1677/97
				2.269 2.069
<b>5.</b>	2.770	L+P	<b>27</b>	ETK 95
	2.800	L+P		3171/98
				2.754 5.554
<b>6.</b>	3.260	L+P	<b>33</b>	ELM 1002
	3.290	L+P		154/77
	3.582			3.239 3.038
<b>7.</b>	5.560	L+P	<b>55</b>	ELT 103A
	5.590	L+P		52/05
				5.538 5.342
<b>8.</b>	6.240	L+P	<b>63</b>	ELM 1003
	6.270	L+P		2028/92
				6.216 6.017
<b>9.</b>	6.710	L+P	<b>67</b>	ELM 1002
	6.740	L+P		nr niezbyteln
	7.197	L+P		6.701 6.500
<b>10.</b>	7.830	L+P	<b>79</b>	ELM 1003
	7.860	L+P		142/91
				7.825 7.625

Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor Kilometr	SHP TYP
				Nr/DATA produkcji Kilometr
<b>11.</b>	8.360	L+P	<b>83</b>	ELT 1003A
	8.390	L+P		101/08
				8.350 8.625
<b>12.</b>	8.990	L+P	<b>89</b>	ELM 1003
	9.020	L+P		097/95
				8.980 8.780
<b>13.</b>	9.550	L+P	<b>95</b>	ELT 103
	9.580	L+P		86/03
				9.522 9.318
<b>14.</b>	10.150	L+P	<b>101</b>	ELM 1003
	10.180	L+P		110/95
	10.760	L+P		10.139 9.939
<b>15.</b>	10.650	L+P	<b>107</b>	ELT 103
	10.680	L+P		86/03
				10.637 10.445
<b>16.</b>	12.130	L+P	<b>121</b>	ELT 103
	12.160	L+P		94/03
				12.113 11.912
<b>17.</b>	12.630	L+P	<b>125</b>	ELT 103
	12.660	L+P		84/03
				12.598 12.393
<b>18.</b>	13.150	L+P	<b>131</b>	ELM 1002
	13.180	L+P		136/77
				13.139 12.938
<b>19.</b>	13.630	L+P	<b>135</b>	ELM 1003
	13.660	L+P		1943/80
				13.620 13.420
<b>20.</b>	14.130	L+P	<b>141</b>	ELT 103A
	14.160	L+P		56/05
				14.133 13.933



Likwidacja odstępu po przebudowie stacji SOPOT  
Aktualizacja STYCZEŃ 2015 r.

Opracował: S. Okoniewski

**WYKAZ**  
**STYKÓW KLEJONO – SPRĘŻONYCH I SHP**  
**LINIA NR 250**  
**SZLAK GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA GŁÓWNA**  
**TOR NR 501**

Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor Kilometr	SHP TYP
				Nr/DATA produkcji Kilometr
<b>21.</b>	14.890	L+P	<b>149</b>	ELT 103A
	14.920	L+P		39/2013
				14.891 14.687
<b>22.</b>	15.400	L+P	<b>153</b>	ELT 103A
	15.430	L+P		58/06
	15.880	L+P		15.378 15.178
<b>23.</b>	16.658	L+P	<b>167</b>	ELT 103A
	16.690	L+P		24/07
				16.638 16.441
<b>24.</b>	17.130	L+P	<b>171</b>	ELM 1003
	17.160	L+P		1520/90
				17.050 16.850
<b>25.</b>	17.680	L+P	<b>177</b>	ELT 103A
	17.710	L+P		38/05
				17.665 17.466
<b>26.</b>	18.290	L+P	<b>183</b>	ELT 103A
	18.320	L+P		20/12
				18.275 18.074
<b>27.</b>	19.010	L+P	<b>189</b>	ELT 103A
	19.040	L+P		19/12
	19.623	L+P		18.945 18.746
<b>28.</b>	19.520	L+P	<b>195</b>	ELM 1003
	19.550	L+P		274/93
				19.500 19.300
<b>29.</b>	20.070	L+P	<b>201</b>	ELM 1002
	20.100	L+P		114/77
				20.050 19.850
<b>30.</b>				

Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor Kilometr	SHP TYP
				Nr/DATA produkcji Kilometr
<b>31.</b>				
<b>32.</b>				
<b>33.</b>				
<b>34.</b>				
<b>35.</b>				
<b>36.</b>				
<b>37.</b>				
<b>38.</b>				
<b>39.</b>				
<b>40.</b>				

Opracował: S. Okoniewski

Aktualizacja STYCZEŃ 2015 r.



Likwidacja odstępu po przebudowie stacji Gdynia Główna



**WYKAZ**  
**STYKÓW KLEJONO – SPRĘŻONYCH I SHP**  
**LINIA NR 250**  
**SZLAK GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA GŁÓWNA**  
**TOR NR 502**

				SHP TYP
Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor	Nr/DATA produkcji
			Kilometr	Kilometr
1.	1.345	L+P	14	ELT 103A
	1.375	L+P		212/2013
	0.901		1.385	1.585
2.	1.825	L+P	18	ELT 103A
	1.855	L+P		24/08
			1.870	2.070
3.	2.315	L+P	24	ELT 103
	2.345	L+P		83/03
			2.355	2.555
4.	2.850	L+P	28	ELT 103A
	2.880	L+P		215/2013
			2.879	3.083
5.	3.520	L+P	36	ELM 1003
	3.550	L+P		051/94
			3.565	3.758
6.	6.005	L+P	60	ELM 1003
	6.035	L+P		032/94
	5.302	L+P	6.050	6.249
7.	6.490	L+P	66	ELT 103A
	6.520	L+P		17/12
			6.535	6.733
8.	7.090	L+P	72	ELT 103
	7.120	L+P		04/04
			7.143	7.340
9.	8.300	L+P	84	ELM 1003
	8.330	L+P		118/95
	7.615	L+P	8.277	8.476
10.	8.880	L+P	90	ELT 103A
	8.910	L+P		23/08
			8.923	9.121

				SHP TYP
Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor	Nr/DATA produkcji
			Kilometr	Kilometr
11.	9,510	L+P	96	ELT 103
	9,540	L+P		87/03
				9,553
12.	10,100	L+P	102	ELM 1003
	10,130	L+P		412/93
				10,150
13.	10,690	L+P	108	ELM 1003
	10,720	L+P		094/95
				10,738
14.	12,625	L+P	126	ELM 1003
	12,655	L+P		82/03
	12,110	L+P		12,655
15.	13,270	L+P	134	ELT 103
	13,300	L+P		88/03
				13,315
16.	13,780	L+P	138	ELT 103
	13,810	L+P		89/03
				13,827
17.	14,260	L+P	144	ELT 103
	14,290	L+P		85/03
				14,312
18.	15,100	L+P	152	ELT 103A
	15,130	L+P		15/2012
				15,149
19.	15,580	L+P	156	ELT 103A
	15,610	L+P		41/2013
				15,635
20.	16,800	L+P	168	ELM 1002
	16,830	L+P		168/77
				16,842

Opracował: S. Okoniewski

Aktualizacja STYCZEŃ 2015 r.



Likwidacja odstępu po przebudowie stacji Gdynia Główna

# WYKAZ

## STYKÓW KLEJONO – SPRĘŻONYCH I SHP

### LINIA NR 250

### SZLAK GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA GŁÓWNA

### TOR NR 502

Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor	SHP TYP
			Kilometr	Nr/DATA produkcji Kilometr
21.	17.280	L+P	<b>174</b>	ELT 103A
	17.310	L+P		25/05
				17.327 17.528
22.	17.770	L+P	<b>178</b>	ELM 1002
	17.800	L+P		119/77
				17.812 18.008
23.	18.250	L+P	<b>182</b>	ELT 103A
	18.280	L+P		33/08
				18.297 18.501
24.	18.750	L+P	<b>188</b>	ELT 103
	18.780	L+P		01/04
				18.782 18.982
25.	19.230	L+P	<b>192</b>	ELT 103
	19.260	L+P		67/03
				19.267 19.465
26.	19.710	L+P	<b>198</b>	ELT 103A
	19.740	L+P		7/12
				19.752 19.952
27.	20.200	L+P	<b>202</b>	ELM 1002
	20.230	L+P		nr nieczytelny
				20.237 20.437
28.				
29.				
30.				

Lp.	Styk KS Kilometr	Tok	Semafor	SHP TYP
			Kilometr	Nr/DATA produkcji Kilometr
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				

Opracował: S. Okoniewski

Aktualizacja STYCZEŃ 2015 r.



Likwidacja odstępu po przebudowie stacji Gdynia Główna