

Gdynia, dnia 19 lipca 2017 roku

PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ogłasza przetarg nieograniczony - znak: SKMMS.214.22.17

na wykonanie zadania pn. „Sporządzenie dokumentacji projektowej dla budowy samoczynnej blokady liniowej na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Główna oraz realizacja robót na odcinku Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz wraz z wdrożeniem, rozruchem i uruchomieniem urządzeń i systemów, a także przekazaniem do eksploatacji urządzeń i systemów zrealizowanych w ramach tej inwestycji” w formule „Projektuj i buduj” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

I. Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest Sporządzenie dokumentacji projektowej dla budowy samoczynnej blokady liniowej na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Główna oraz realizacja robót na odcinku Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz wraz z wdrożeniem, rozruchem i uruchomieniem urządzeń i systemów, a także przekazaniem do eksploatacji urządzeń i systemów zrealizowanych w ramach tej inwestycji w formule „Projektuj i buduj” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni:

oznaczenie wg kodu CPV:

zgodnie z załączonym do dokumentacji przetargowej Programem Funkcjonalno-Użytkowym.

Szczegółowy zakres przedmiotu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

WYKONAWCA MOŻE ZŁOŻYĆ TYLKO JEDNĄ OFERTĘ. NIEDOPUSZCZALNE JEST SKŁADANIE OFERT WARIANTOWYCH LUB CZĘŚCIOWYCH. ZAMAWIAJĄCY NIE DOPUSZCZA MOŻLIWOŚCI UDZIELENIA ZAMÓWIEŃ UZUPEŁNIAJĄCYCH.

**II. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: – dokumentacja projektowa I etap - zgodnie z ofertą ale w terminie nieprzekraczającym 15.11.2017 r.,
- dokumentacja projektowa II etap – 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy,
- wykonanie robót – siedem miesięcy od dnia bezusterkowego odbioru końcowego dokumentacji projektowej I etapu.**

III. Opis warunków udziału w postępowaniu:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	Aktualny odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu
2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie - umowa regulująca ich współpracę.	Pełnomocnictwo sygnatariusza.
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 Prawa zamówień publicznych.	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 2 do SIWZ.
4.	Wypełniony Formularz oferty.	Na załączniku numer 1 do SIWZ.
5.	Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytych wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, co najmniej jednej umowy lub zamówienia w zakresie wykonania dokumentacji projektowej związanej z budową, przebudową lub modernizacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości co najmniej 300 000,00 złotych netto (wysokość wynagrodzenia za wykonanie dokumentacji projektowej).	Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych umów lub zamówień („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należyście.
6.	Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytych wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, co najmniej jednego zamówienia lub umowy w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości co najmniej 3 000 000,00 złotych netto.	Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych umów lub zamówień („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należyście.
7.	Wykonawca winien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej zrealizowanie zamówienia tj. Wykonawca winien posiadać środki finansowe lub	Wykonawca winien dołączyć do oferty informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość

	zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 2 000 000,00 złotych	posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy wystarcza do spełnienia warunku posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej, w wysokości nie mniejszej niż 2 000 000,00 złotych . Dokumenty te muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
8.	<p>Wymagane jest wykazanie dysponowaniem odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:</p> <p>W szczególności Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował osobą o następującej specjalności:</p> <p>Kierownik Budowy - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności urządzeń sterowania ruchem kolejowym lub równoważne. Doświadczenie zawodowe - co najmniej dwa lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U.2017 r., poz. 1332), w tym jako kierownika budowy co najmniej jednej roboty budowlanej w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym.</p>	<p>Wykonawca winien przedłożyć wykaz osób – stosowną informację o Kierowniku Budowy w zakresie wskazanym w pkt 2.5.8., który będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanych czynności oraz informację o podstawie do dysponowania tą osobą - według wzoru Załącznika nr 5 do niniejszej SIWZ.</p> <p>Wykonawca może polegać na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.</p> <p>Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia informacji o oddaniu przez inny podmiot do dyspozycji niezbędnych osób na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.</p>
9.	Wypełniony Wykaz elementów rozliczeniowych.	W załączniku numer 6 do SIWZ.

IV. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest dostępna stronie internetowej www.skm.pkp.pl

V. Oferty należy składać do dnia: 31 lipca 2017 roku do godz. 10.00 w siedzibie Zamawiającego tj.:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
Wydział Sprzedaży i Umów, III piętro, pok. nr 313

VI. Termin związania z ofertą – 60 dni.

VII. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

- cena oferty - 92%
- okres gwarancji jakości – dokumentacja projektowa na całość zadania (obydwa etapy) - 2%
- okres gwarancji jakości – roboty budowlane - 2%
- termin wykonania dokumentacji projektowej dla I etapu - 4%

UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi*.

*Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl

12 NG


NACZELNIK
Sekcji Handlowej
mgr Ewa Krawczyklewicz


PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Dignowski


PROKURENT
mgr Sławomir Pipke