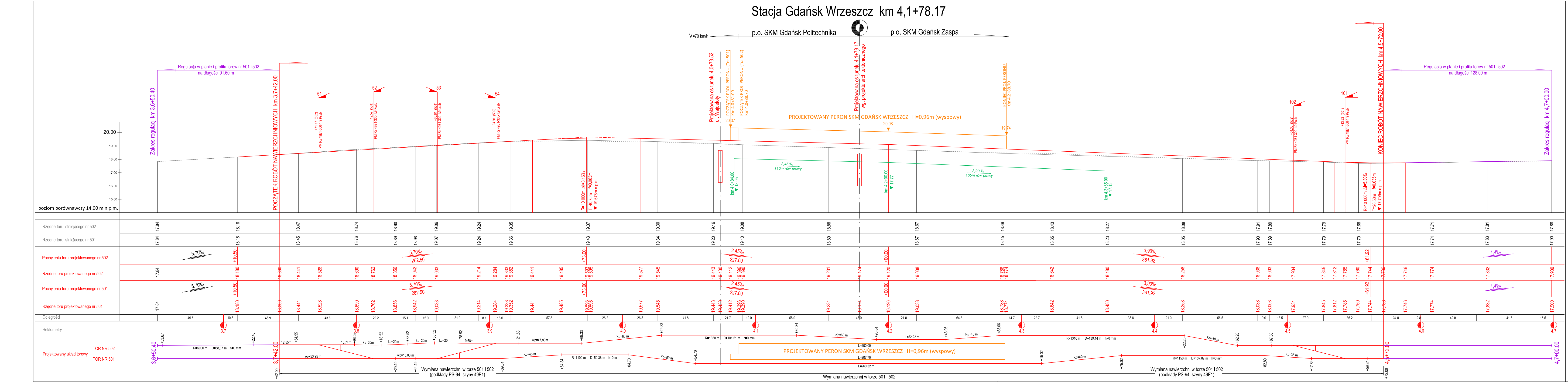
Stacja Gdańsk Wrzeszcz km 4,1+78.17
V=70 km/h
p.o. SKM Gdańsk Politechnika
p.o. SKM Gdańsk Zaspa
Regulacja w planie i profilu torów nr 501 i 502 na długości 91,60 m
Zakres regulacji km 3,6+50.40
POCZĄTEK ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH km 3,7+42.00
51 +71.17 (502) PM Rz 49E1-300-1:9 Pssb
52 +12.57 (501) PM Rz 49E1-300-1:9 Pssb
53 +60.81 (501) PM Rz 49E1-300-1:9 Lssb
54 +04.91 (502) PM Rz 49E1-300-1:9 Lssb
R=10 000m ∆i=8,15‰
Projektowana oś tunelu 4,0+73.52 ul. Wajdeloty
POCZĄTEK PROJ. PERONU (Tor 501) Km 4,0+81.00
POCZĄTEK PROJ. PERONU (Tor 502) Km 4,0+88.70
PROJEKTOWANY PERON SKM GDAŃSK WRZESZCZ H=0,96m (wyspowy)
20.37
20.08
19.74
Projektowana oś tunelu 4,1+78.17 wg. projektu architektonicznego
KONIEC PROJ. PERONU Km 4,2+88.70
2,45 ‰ 116m rów prawy
3,90 ‰ 165m rów prawy
km 4,0+84.00 18.05
km 4,2+00.00 17.77
km 4,3+65.00 17.13
102 +04.30 (502) PM Rz 49E1-300-1:9 Pssb
101 +43.22 (501) PM Rz 49E1-300-1:9 Pssb
R=10 000m ∆i=5,30‰
T=26,50m f=0,035m
17.709m n.p.m.
KONIEC ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH km 4,5+72.00
Regulacja w planie i profilu torów nr 501 i 502 na długości 128,00 m
Zakres regulacji km 4,7+00.00
20.00
19.00
18.00
17.00
16.00
15.00
poziom porównawczy 14.00 m n.p.m.
Rzędne toru istniejącego nr 502
Rzędne toru istniejącego nr 501
Pochylenia toru projektowanego nr 502
Rzędne toru projektowanego nr 502
Pochylenia toru projektowanego nr 501
Rzędne toru projektowanego nr 501
Odległości
Hektometry
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
5,70‰
5,70‰ 262.50
2,45‰ 227.00
3,90‰ 361.92
1,4‰
Projektowany układ torowy
TOR NR 502
TOR NR 501
3,6+50.40
3,7+42.00
4,5+72.00
4,7+00.00
R=5000 m D=68,37 m h=0 mm
R=1850 m D=101,51 m h=0 mm
R=1100 m D=50,36 m h=0 mm
R=1310 m D=139,14 m h=0 mm
R=1150 m D=107,87 m h=0 mm
L=200,00 m
L=207,70 m
L=260,32 m
L=52,22 m
Wymiana nawierzchni w torze 501 i 502 (podkłady PS-94, szyny 49E1)
Wymiana nawierzchni w torze 501 i 502

STACJA SKM
GDAŃSK WRZESZCZ

PROJEKT WYKONAWCZY

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA w TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350A, 81-011 Gdynia

Legenda:

- istniejąca niweleta toru 501
- istniejąca niweleta toru 502
- projektowana niweleta toru 501 i toru 502
- regulacja toru 501 i toru 502
- projektowany peron SKM
- 7,0‰ 82.857 projektowane pochylenia
- projektowane rowy str. prawa

BIURO OPRACOWUJĄCE PROJEKT BUDOWLANY
Halcrow
Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
Biuro w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
Tel. +48 58 341 40 11 w. 165 fax. 48 58 341 56 98

PROJEKTANT
inż. Radosław Bobkowski
upr. proj. POM/0191/POKL/10

WSPÓŁPRACA PROJEKTOWA
mgr inż. Piotr Peszek

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Leon Ludkiewicz
upr. proj. ONB-907/8/74

CZĘŚĆ PROJEKTU
PRZEBUDOWA UKŁADU TOROWEGO I PERONU

TYTUŁ RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY TORÓW

FAZA	DATA	NUMER RYSUNKU	ZMIANY
PW	PAŹDZIERNIK 2011	2	
SKALA 1:100/1000			