MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:500

woj. : pomorskie
gmina : m. Gdańsk
obręb : Gdańsk
działka : 290,91,347/4 ,191/3,152/2,192/5,192/6,151,192/7,
linia nr : 202 Gdańsk Gł – Stargard Szcz
st.Gdańsk Wrzeszcz km.3,5 - 4,7

Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym
na dzień 22.07.2011

Wykonał:

HORYZONT
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
80-365 Gdańsk, ul. Jelitkowski Dwór 15/7
tel./fax 058 512 52 58 NIP 592-120-13-86

GEODETA UPRAWNIONY
Wojciech Tylman
upr. zaw. GGK nr 17047

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze kolorem
zielonym
dokonano aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu 25.07.2011
i zaewidencjonowano pod nr P/S 81/27
N17-7.6510.89/11

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

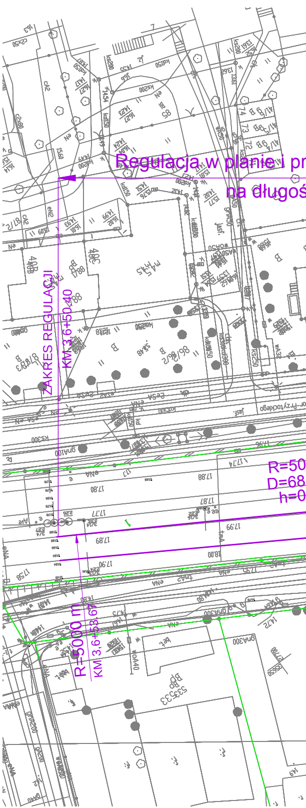
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

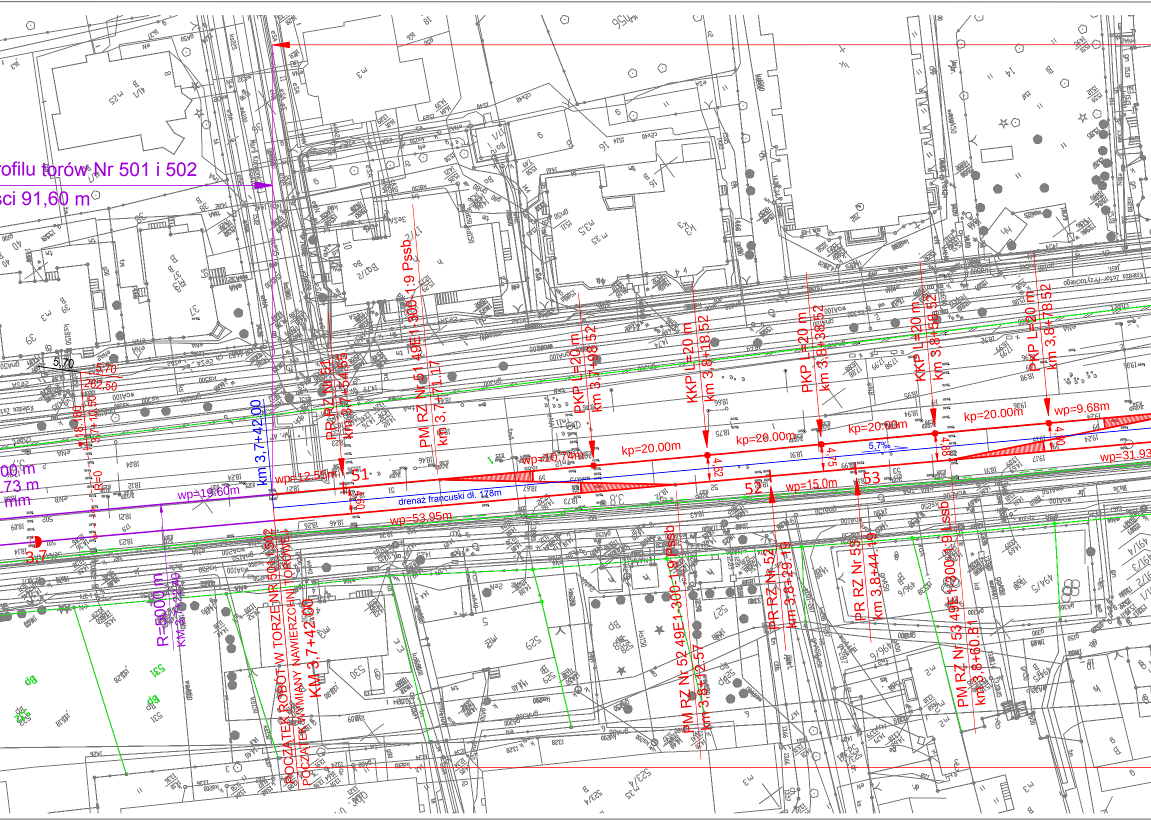
Gdańsk, dn. 25.07.2011

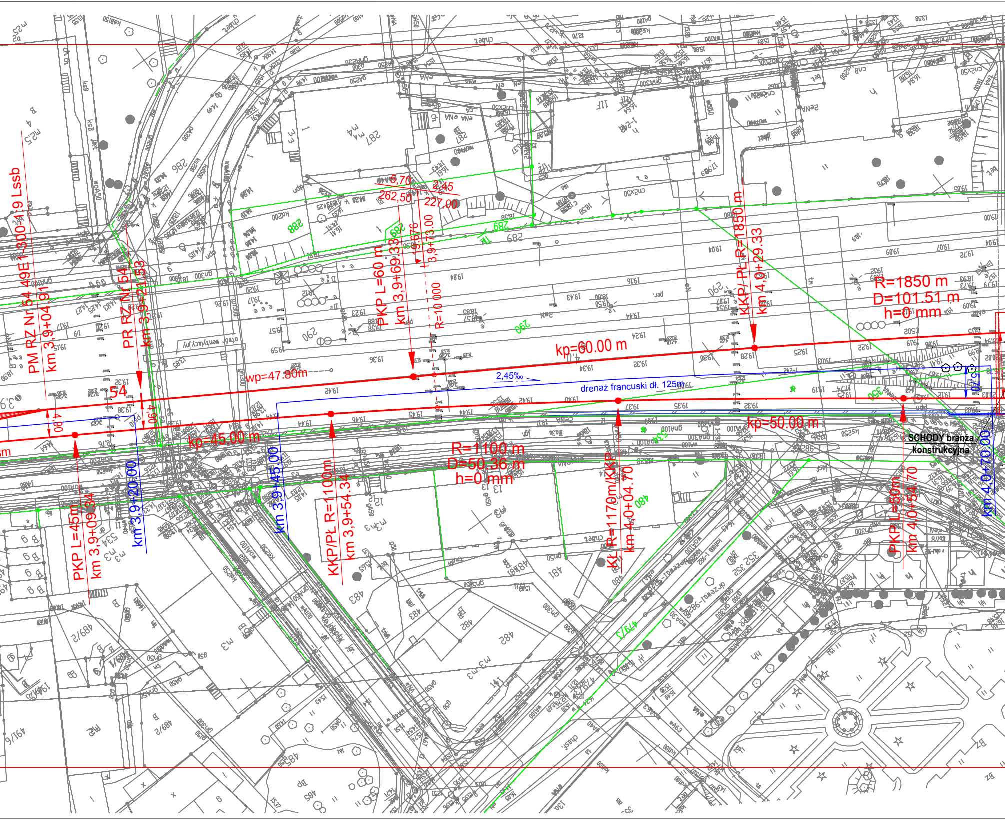
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
mgr inż. Czesław Doroszkiewicz

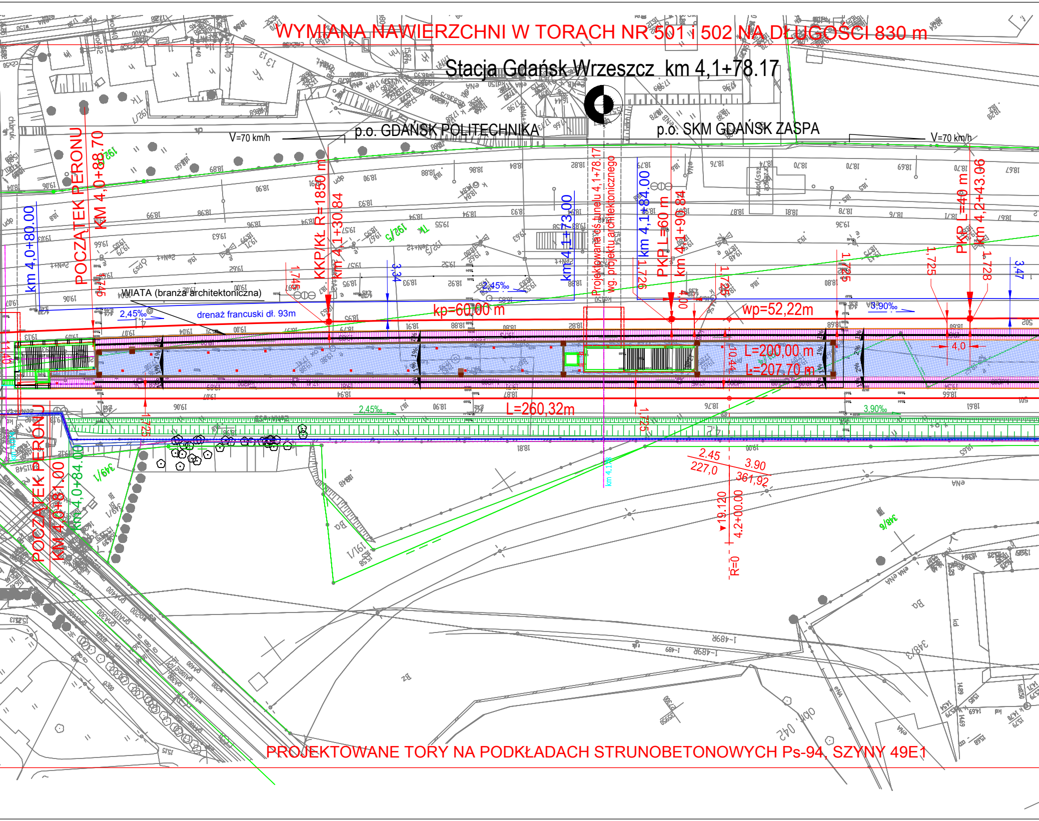
Uwaga:

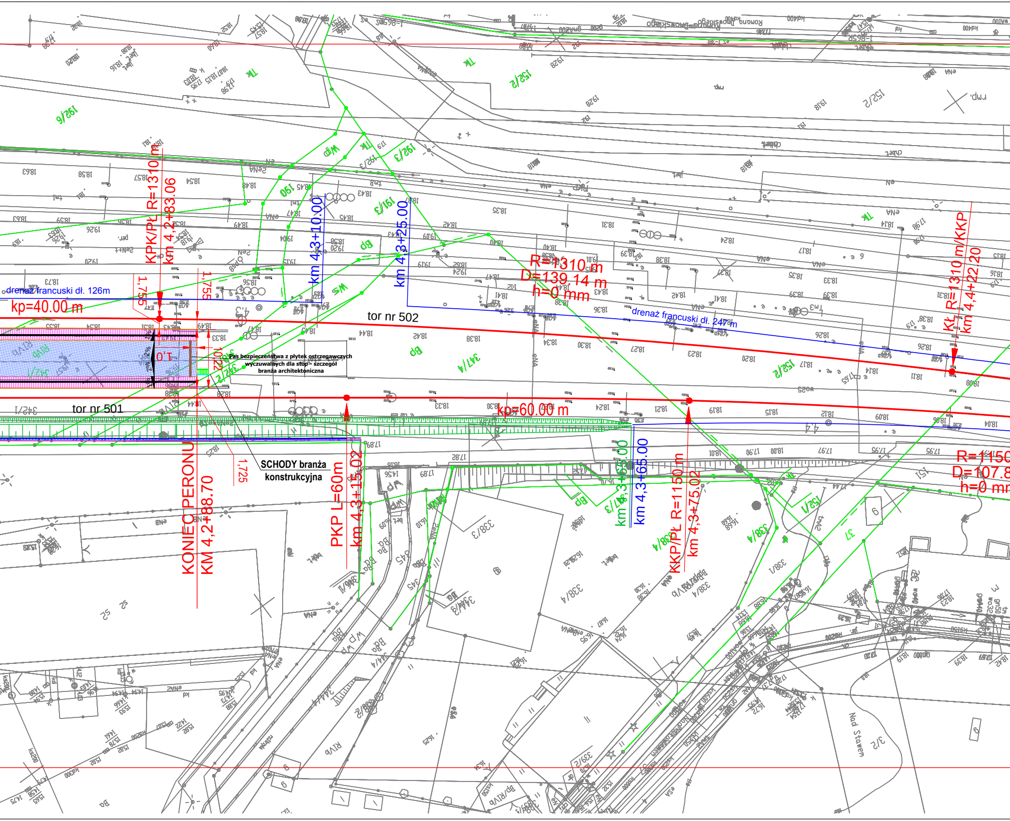
Przebieg urządzeń podziemnych wkreślono schematycznie na podstawie danych zebranych jednostkach PKP. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji instytucjach branżowych.

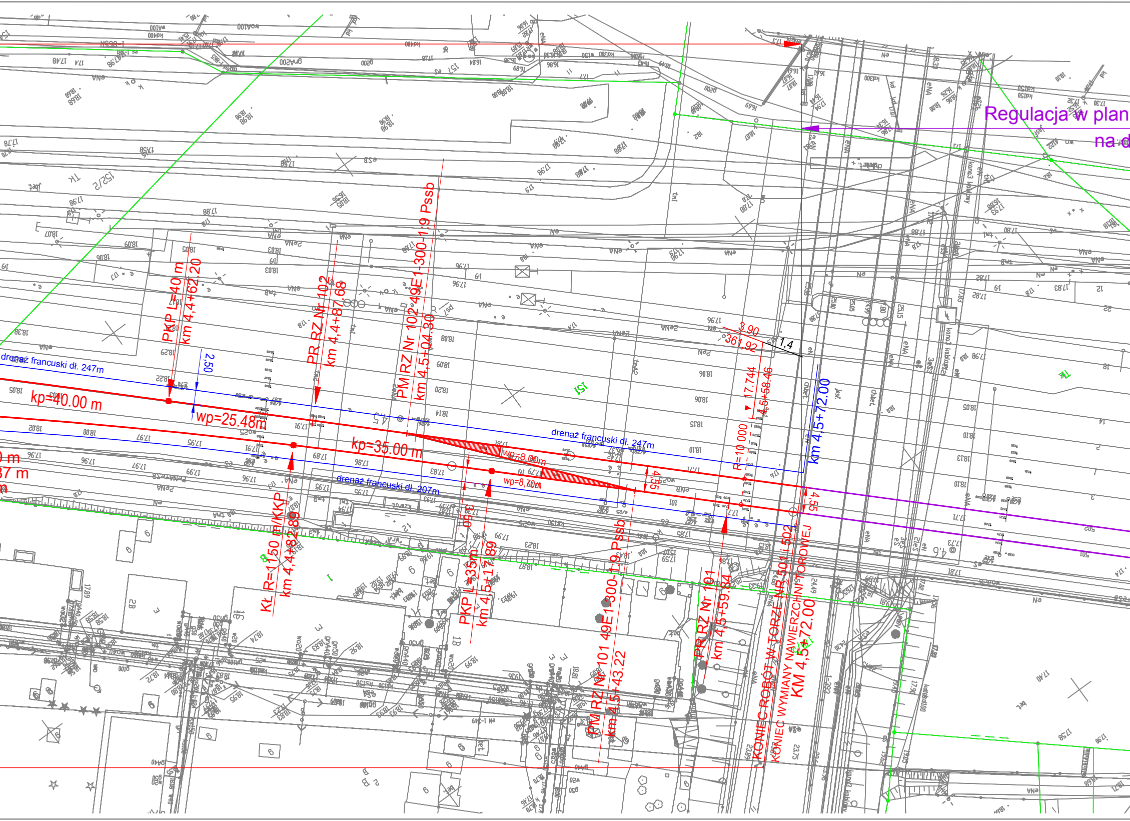

Regulacja w planie i pr
na długoś
ZAKRES REGULACJI
KM 3,6+50,40
R=50
D=68
h=0
R=5000 m
KM 3,6+53,67

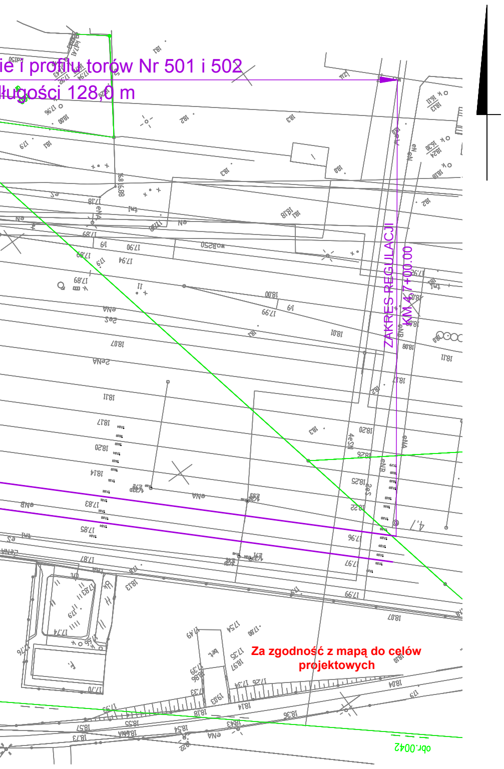

rofilu torów Nr 501 i 502
ści 91,60 m
5,70
5,70
262,50
18,80
3,7+10,50
R=0
00 m
.73 m
mm
3,7
wp=19,60m
km 3,7+42,00
R=5000 m
KM 3,7+22,40
POCZĄTEK ROBÓT W TORZE NR 501 i 502
POCZĄTEK WYMIANY NAWIERZCHNI TOROWEJ
KM 3,7+42,00
PR RZ Nr 51
km 3,7+54,55
wp=12,55m
51
PM RZ Nr 51 49E1-300-1:9 Pssb
km 3,7+71,17
wp=53,95m
drenaż francuski dł. 178m
PKP L=20 m
km 3,7+98,52
wp=10,74m
kp=20.00m
KKP L=20 m
km 3,8+18,52
4,82
kp=20.00m
PKP L=20 m
km 3,8+38,52
4,75
5,7‰
kp=20.00m
KKP L=20 m
km 3,8+58,52
4,88
kp=20.00m
PKP L=20 m
km 3,8+78,52
wp=9,68m
4,60
wp=31,93
52
wp=15,0m
53
PM RZ Nr 52 49E1-300-1:9 Pssb
km 3,8+12,57
PR RZ Nr 52
km 3,8+29,19
PR RZ Nr 53
km 3,8+44,19
PM RZ Nr 53 49E1-300-1:9 Lssb
km 3,8+60,81
Księdza Zator-Przytockiego


PM RZ Nr 54 49E1-300-1:9 Lssb
km 3,9+04,91
PR RZ Nr 54
km 3,9+21,53
5,70
262,50
2,45
227,00
PKP L=60 m
km 3,9+69,33
3,9+73,00
R=10 000
KKP/ PŁ R=1850 m
km 4,0+29.33
R=1850 m
D=101.51 m
h=0 mm
kp=60.00 m
wp=47.80m
2,45‰
drenaż francuski dł. 125m
54
4,90
kp=45.00 m
kp=50.00 m
R=1100 m
D=50.36 m
h=0 mm
SCHODY branża konstrukcyjna
PKP L=45m
km 3,9+09.34
km 3,9+20.00
km 3,9+45.00
KKP/PŁ R=1100m
km 3,9+54.34
KŁ R=1170m/KKP
km 4,0+04.70
PKP L=50m
km 4,0+54.70
km 4,0+70.00


WYMIANA NAWIERZCHNI W TORACH NR 501 i 502 NA DŁUGOŚCI 830 m
Stacja Gdańsk Wrzeszcz km 4,1+78.17
p.o. GDAŃSK POLITECHNIKA
p.o. SKM GDAŃSK ZASPA
V=70 km/h
V=70 km/h
POCZĄTEK PERONU
KM 4,0+88.70
km 4,0+80.00
KKP/KŁ R=1850 m
km 4,1+30.84
km 4,1+73.00
Projektowana oś tunelu 4,1+78.17
wg. projektu architektonicznego
km 4,1+84.00
PKP L=60 m
km 4,1+90.84
PKP L=40 m
km 4,2+43.06
WIATA (branża architektoniczna)
drenaż francuski dł. 93m
2,45‰
2,45‰
3,90‰
3,90‰
kp=60,00 m
wp=52,22m
L=200,00 m
L=207,70 m
L=260,32m
1,745
3,34
1,726
1,725
1,725
1,725
1,728
3,47
4,00
4,0
10,44
11,40
1,725
1,725
2.45
3.90
227,0
361,92
19.120
4,2+00.00
R=0
POCZĄTEK PERONU
KM 4,0+81.00
km 4,0+84.00
km 4,1+78
501
502
PROJEKTOWANE TORY NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH Ps-94, SZYNY 49E1


drenaż francuski dł. 126m
kp=40.00 m
KPK/PŁ R=1310 m
km 4,2+83.06
km 4.3+10.00
km 4.3+25.00
R=1310 m
D=139.14 m
h=0 mm
tor nr 502
drenaż francuski dł. 247 m
KŁ R=1310 m/KKP
km 4,4+22.20
1,755
1,75
1,0
2%
Pas bezpieczeństwa z płytek ostrzegawczych wyczuwalnych dla stóp - szczegół branża architektoniczna
tor nr 501
kp=60.00 m
SCHODY branża konstrukcyjna
1,725
KONIEC PERONU
KM 4,2+88.70
PKP L=60m
km 4.3+15.02
km 4,3+65.00
km 4.3+65.00
KKP/PŁ R=1150 m
km 4.3+75.02
R=1150
D=107.8
h=0 m


Regulacja w plan
na d
PKP L=40 m
km 4,4+62.20
PR RZ Nr 102
km 4,4+87.68
PM RZ Nr 102 49E1-300-1:9 Pssb
km 4,5+04.30
drenaż francuski dł. 247m
2,50
kp=40.00 m
wp=25.48m
kp=35.00 m
wp=8,00m
wp=8,70m
drenaż francuski dł. 247m
drenaż francuski dł. 207m
3,90
361,92
1,4
17,744
km 4,5+58.46
R=10 000
km 4,5+72.00
4,55
4,55
0 m
37 m
KŁ R=1150 m/KKP
km 4,4+82.89
3,50
PKP L=35m
km 4,5+17.89
PM RZ Nr 101 49E1-300-1:9 Pssb
km 4,5+43.22
PR RZ Nr 101
km 4,5+59.84
KONIEC ROBÓT W TORZE NR 501 i 502
KONIEC WYMIANY NAWIERZCHNI TOROWEJ
KM 4,5+72.00
501
502
151


ie i profilu torów Nr 501 i 502
długości 128,0 m
ZAKRES REGULACJI
KM 4,7+00.00
Za zgodność z mapą do celów projektowych
obr.0042

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Obiekt: Gdañsk – ul. R. Dmowskiego

Nr sekcji: 3524–23a1
Nr obrêbu: 32, 42
1. Uk?ad odniesienia "Kronsztadt 86" bis
2. Uk?ad wspó?rzêdnych "Gdañsk 70"
3. Mapa w postaci numerycznej wykonana na podstawie danych pozyskanych metod? ??czon? (pomiar bezpo?redni, digitalizacja).

Nr ks. rob.:

Nr KERG : 3524–15175/2011

Mapa jest aktualna pod wzglêdem sytuacji, wysoko?ci, uzbrojenia podz. terenu i ewidencji gruntów – na dzieñ: 21.06.2011r.

Prace polowe: mgr. in¿. M. Tylman

Prace kameralne wykonano w ODGiK Gdañsk :
- aktualizacjê mapy przeprowadzi?(a): M. Szott
- wydruk mapy przygotowa?(a): M. Szott

Uwaga !

1. Nie wyklucza siê istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urz?dzeñ podziemnych, które nie by?y zg?oszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach bran¿owych.

Kable telefoniczne Marynarki Wojennej:
Uzgodnienie nr: z dnia:

Gdañsk, dnia 11.07.2011r.

LEGENDA:

▬ zasiêg opracowania mapy do celów projektowych.

W?a?ciciel, w?adaj?cy, inwestor, s? prawnie zobowi?zani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomo?ci) (art. 15, 48 pkt. 3 Ustawy z dn. 17.05.89r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 – Prawo geod. i kartograf.)

Urz?d Miejski w Gdañsku, Wydzia? Geodezji
Referat Zasobu Geodezyjnego
W OBSZARZE OZNACZONYM LINI▬ DOKONANO AKTUALIZACJI TRE?CI MAPY ZASADNICZEJ. DOKUMENTY Z POMIARU UZUPE£NIAJ¥CEGO PRZYJÊTO DO ZASOBU POWIATOWEGO W DNIU I ZAEWIDENCJONOWANO POD NR SW3524–5452/2011
NINIEJSZA MAPA MO?E S£U?Y Æ DO CELÓW PROJEKTOWYCH PROJEKTOWANE OBIEKTY BUDOWLANE WYMAGAJ¥CE POZWOLENIA NA BUDOWÊ PODLEGAJ¥ WYTYCZENIU I INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ PRZEZ JEDNOSTKI UPRAWNIONE DO WYKONYWANIA PRAC GEODEZYJNYCH.
GDAÑSK, ...

W granicach opracowania mapy nie występują projektowane uzgodnione w ZUDP – Gdańsk urządzenia techniczne.:

sekcje: 35–24(23–a–1)
Gdańsk, dnia 11.07.2011r. wyk. M. Zygmuntowska

STACJA SKM
GDAŃSK WRZESZCZ

PROJEKT WYKONAWCZY

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA w TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350A, 81–011 Gdynia

Legenda:

- 🟥 zakres przebudowy toru Nr 501 i Nr 502
- 🟪 regulacja toru Nr 501 i toru Nr 502
- ▦ projektowany peron SKM - płyty peronowe
- ▨ projektowany peron SKM - nawierzchnia

BIURO OPRACOWUJĄCE PROJEKT BUDOWLANY
Halcrow
Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
Biuro w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
Tel. +48 58 341 40 11 w. 165 fax. 48 58 341 56 98

PROJEKTANT
inż. Radosław Bobkowski
upr. proj. POM/0191/POKL/10

WSPÓŁPRACA PROJEKTOWA
mgr inż. Piotr Peszek

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Leon Ludkiewicz
upr. proj. ONB-907/8/74

CZĘŚĆ PROJEKTU
PRZEBUDOWA UKŁADU TOROWEGO I PERONU

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACUJNY TORÓW NR 501 i 502

FAZA: PW
DATA: PAŹDZIERNIK 2011
SKALA: 1:500
NUMER RYSUNKU: 1
ZMIANY: