

Nr IZIW-505-320/2015

Dot: uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, dnia 15.10.2015 r.



**PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni niniejszym **UZGADNIA** przedłożony, zweryfikowany projekt budowlano-wykonawczy dla zadania „Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście z następującymi **ZASTRZEŻENIAMI**:

1. W celu uniknięcia uszkodzeń podtorza i systemu odwodnienia torów linii nr 009 **nie należy budować** następujących elementów projektowanej infrastruktury:
 - masztu kamerowego i kamery nr 8 wraz z kablami;
 - masztów oświetleniowych za wiaduktem w ciągu ul. Armii Krajowej na międzytorzu torów 502-1 w km ok. 326,820 ÷ 326,850 oraz kamery nr 6 wraz z trasami kablowymi od tych masztów do studni usytuowanej na końcu peronu SKM Gdańsk Śródmieście.
2. W tym samym celu przejście poprzeczne pod torami nr 501 i 502 na końcu peronu SKM Gdańsk Śródmieście należy wykonać w ten sposób, że komorę przewiertową umiejscowić na międzytorzu toru nr 501 i 502 wykonując z niej dwa przewierty. Przewiert kończący na międzytorzu torów nr 1 (PLK) i 502 (SKM) musi posiadać komorę końcową minimalnej wielkości, umożliwiającą posadowienie tam studni kablowej – bez uszkodzenia podtorza i drenażu znajdującego się w tym miejscu.
3. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników przebywających na torach PKP PLK S.A. w sąsiedztwie toru nr 502 – od końca toru do wiaduktu w ciągu ulicy Armii Krajowej postawić bariery ochronne odgradzające tor SKM wykonując je w formie przerywanego wygradzenia: bariera o długości 1,20 m – przerwa 1,0 m - bariera o długości 1,20 m – przerwa 1,0 m itd. Ponadto z uwagi na ograniczenie możliwości ewakuacji pracowników z toru nr 1 linii kolejowej nr 009 w kierunku toru SKM (np. w sytuacjach awaryjnych) należy przeprowadzić procedurę SMS w zakresie oceny znaczenia wprowadzonej zmiany przy udziale wskazanego pracownika IZ Gdynia.

Po uwzględnieniu niniejszych zastrzeżeń projekt można uznać za uzgodniony ze strony PKP PLK S.A.


ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lewiński

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku

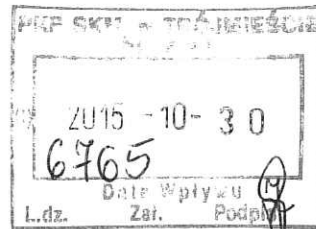
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
Tel.: +48 58 721 49 05
Fax: +48 58 721 49 06
www.pkp.pl
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Gdańsk, 29.10.2015 r.
NGd13.6315.572.2015.JN/2
UNP : 2015-0578338
Sprawę prowadzi:
Jacek Neumann
tel. 782 997854
email: jacek.neumann@pkp.pl

Handwritten signature and date 29/10/15



AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02 – 516 Warszawa

Dotyczy: Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście w ramach inwestycji „Przedłużenie linii nr 250 do p.o. SKM Śródmieście”.

W odpowiedzi na pisemną prośbę, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt pn: **Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście** w ramach inwestycji „Przedłużenie linii nr 250 do p.o. SKM Śródmieście” polegający na rozbudowie infrastruktury SKM na działkach wg wykazu w tabeli poniżej:

Lp.	Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki
1	pomorskie	M. Gdańsk	M. Gdańsk	98	5/12
2	pomorskie	M. Gdańsk	M. Gdańsk	80	124/14

ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem budowlanym dołączonym do pisma 2439/40027569/2641/2015 z dnia 21.09.2015 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnianie i korzystanie z terenu PKP S.A. (Wydział Zarządzania Mieniem, tel. 58 721 4976).
3. Rozpoczęcie robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić Zarządcy Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Gdańsku, (*na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia*).
4. W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia zostanie powiadomiony właściwy organ nadzoru budowlanego.
5. Inwestor zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce występowania ewentualnych kolizji oraz powiadomienia właściciela sieci o napotkanej kolizji, usunięcia wszelkich ujawnionych kolizji ze zinwentaryzowanym i nie zinwentaryzowanym mieniem należącym do PKP S.A. OGN w Gdańsku we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
6. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej, naniesienia jej na mapy geodezyjne PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości, 80- 852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.

7. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Wykonawca wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej ww. inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
8. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
9. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta budowa kabla telekomunikacyjnego i systemu PIP na terenie PKP S.A.
11. Z tyt. ww.uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **281 zł + 23% VAT**
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Przed rozpoczęciem robót i złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dokumentację należy uzgodnić z:

- PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24, 81 – 333 Gdynia
- PKP Energetyka S.A. Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5, 14 – 200 Iława
- PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80 – 852 Gdańsk
- TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80 – 852 Gdańsk

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
mgr inż. Czesław Doruchiewicz

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości

Andrzej Szurko
SK

Otrzymują:

1. N-1 w m.
3. N-7 w m.
4. N-9 w m.
5. NR Gdańsk



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



ZDiZ-UM-500-5(12)-2015-JK

Gdańsk, dnia 25.06.2015

URS Polska Sp. z o.o.
Ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Dotyczy: wiaduktu „Biskupia Górka” nad torami PKP w ciągu ul. Trakt Św. Wojciecha w Gdańsku.

Odpowiadając na pismo nr 2439/40027569/1552/2015 z dnia 09.06.2015r. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku pozytywnie opiniuje projekt zamocowanie opraw oświetleniowych do wiaduktu „Biskupia Górka” nad torami PKP w ciągu ul. Trakt Św. Wojciecha w Gdańsku z zastrzeżeniem, że przedmiotowe podwieszenie będzie miało charakter tymczasowy i będzie musiało ulec likwidacji staraniem i na koszt gestora przedmiotowej instalacji, w trakcie planowanej przebudowy obiektu.

Do wiadomości:
1. Dział ZD ZDiZ.

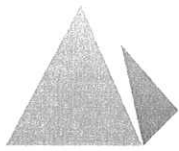
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymaniowych

Vasileios Prombonas

W załączeniu jeden egz. projektu budowlano wykonawczego.

KIEROWNIK
Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich.

Wł
Władysław Elas



PKP UTRZYMANIE

Wpłynęło - Biuro
MKT
w Warszawie

Gdańsk, 28.10.2015 r.

UTD Gdańsk Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.eu
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: UTD5-504-885-2015

AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście”

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt i informuje iż warunkiem uzgodnienia Państwa projektu jest uwzględnienie poniższych warunków technicznych:

1. Na przedstawionej mapce naniesiono kolorem czerwonym orientacyjną trasę istniejącej kanalizacji kablowej wraz z kablami TKM i TKD naszej Spółki w strefie planowanych robót.
2. Rozpoczęcie robót ziemnych należy zgłosić z wyprzedzeniem 14 dni na piśmie do PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Gdańsk.
3. W celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Stefanem Murawskim tel. 697 045 562.
4. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy przewidzieć dokładną lokalizację położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie metodą przekopów ręcznych.
5. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych Spółki PKP Utrzymanie prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Utrzymanie.
6. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych. Nowobudowane urządzenia należy ułożyć poniżej istniejącego uzbrojenia PKP Utrzymanie.
7. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.
8. W przypadku zmiany wysokości przykrycia gruntowego na trasie przebiegu naszych kabli należy w razie potrzeby pogłębić ich posadowienie do wartości normatywnej.
9. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie, lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót; dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.
10. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Spółce PKP Utrzymanie Regin Gdańsk egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z operatem geodezyjnym uwzględniającym aktualną lokalizację urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej z grupy PKP. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Zap. DYREKTOR - ZWIĄZKU

Grzegorz Bonk

ERD11e-2203-2/16

Ława, 11 stycznia 2016

AECOM Polska Sp. z o.o.

ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Wpłynęło - Biuro

w Warszawie 18.01.16

W odpowiedzi na pismo 4787-2439/60464736/2341/2015 dot. projektu „Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście”, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Projekt budowy ogrodzenia w km -1+500 do -1+371 na odcinku Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Główny w ciągu linii nr 250; dokumentację projektową dla rozbudowy systemu monitoringu CCTV w obszarze torów odstawczych w rejonie przystanku Gdańsk Śródmieście; dokumentację branży elektroenergetycznej dotyczącą oświetlenia torów odstawczych zapewniającego odpowiednie natężenie oświetlenia na całej długości ścieżek dla rewidentów, Tut. Rejon uzgadnia pozytywnie.
2. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP uwzględniając PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.
3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
4. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości z właścicielem gruntu.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowych linii energetycznych PKP Energetyka S.A. oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
7. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
8. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
9. Po wykonaniu robót dokumentację powykonawczą budowli wykonanych na gruncie PKP wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do Tut. Rejonu oraz PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
11. Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury ProForma.
12. Uzgodnioną dokumentację, podpisane uzgodnienie oraz fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu

Ryszard N. WIAKÓWSKI

Do wiadomości: EZ Sopot

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Ława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
ed.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Warszawa, 27/01/2016

Waldemar Blaszcze
Zespół Paszportyzacji Sieci – Biuro Inwestycji
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7211356

AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Nr ref.: LBPSe-508-0063/16

Dotyczy: Uzgodnienie projektu "Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście" w zakresie infrastruktury światłowodowej TK Telekom.

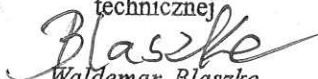
Odpowiadając na wniosek znak: 4787-2439/60464736/2342/2015 z dnia 31.12.2015 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia projekt "Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście" w zakresie infrastruktury światłowodowej TK Telekom bez uwag.

W zaznaczonym zakresie inwestycji na linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Gł. km 326,6 -327,220 naniesiony na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym kabel OTK 48J naszej Spółki, wybudowany w ramach modernizacji linii kolejowej E-65 nie wchodzi w kolizję.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji

technicznej

Waldemar Blaszcze

Gdańsk, 15 czerwca 2016 r.

AECOM Polska Sp. z o.o.	
Biuro w Poznaniu	
Wpłynęło dnia	20.06.2016
L.dz.	803
Rozdzielnik	W787-2016

DECYZJA NR 296/2016

Na podstawie art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1 i 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 poz. 1446 z późn.zm.), w oparciu o § 14 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych (...) (Dz. U. z 2015 r. poz. 1789), art. 39 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2016 poz. 23) oraz § 2 pkt 1 lit. e Porozumienia Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 listopada 2015r. zawartego pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Miasta Gdańska w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 17.11.2015 r., poz. 3422),

Prezydent Miasta Gdańska

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia, reprezentowanego przez Pana Pawła Zejera z dnia 30.03.2016r. w sprawie budowy ogrodzenia w km -1+500 do -1+371 na odcinku Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Główny w ciągu linii kolejowej nr 250 oraz rozbudowy systemu monitoringu CCTV w obszarze torów odstawczych w rejonie przystanku Gdańsk Śródmieście wraz z oświetleniem torów odstawczych w rejonie przystanku Gdańsk Śródmieście, dz. nr 5/12, obr. 98, dz. nr 124/14 obr. 80 w Gdańsku, znajdujących się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 11.10.1947 r. pod nr 8, obecnie pod nr 15 (nowy numer rejestru zabytków) oraz uznanym za pomnik historii Zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8.09.1994 r. (Monitor Polski z 1994 r. nr 50, poz. 415),

POZWALA

Inwestorowi: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia na budowę ogrodzenia w km -1+500 do -1+371 na odcinku Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Główny w ciągu linii kolejowej nr 250 oraz rozbudowę systemu monitoringu CCTV w obszarze torów odstawczych w rejonie przystanku Gdańsk Śródmieście wraz z oświetleniem torów odstawczych w rejonie przystanku Gdańsk Śródmieście, dz. nr 5/12, obr. 98, dz. nr 124/14 obr. 80 w Gdańsku, znajdujących się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 11.10.1947 r. pod nr 8, obecnie pod nr 15 (nowy numer rejestru zabytków) oraz uznanym za pomnik historii Zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8.09.1994 r. (Monitor Polski z 1994 r. nr 50, poz. 415).

Warunki szczegółowe:

1. Prace należy prowadzić zgodnie z załączoną dokumentacją stanowiącą integralną część niniejszej decyzji: „Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych i peronu Gdańsk Śródmieście”, projektanci: mgr inż. Rafał Koryciński (obiekty budowlane), inż. Marcin Kuźnik (telekomunikacja), mgr inż. Jacek Beśka (elektroenergetyka do 1 kV), datowaną na listopad 2015 r.
2. Termin zakończenia prac 31.12.2017 r.
3. Termin ważności pozwolenia 31.12.2017 r.
4. Odpowiedzialny za prace jest inwestor.

Warunki dodatkowe:

1. Inwestor ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie robót budowlanych, a w szczególności jeśli w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem (art. 32, ust. 1, pkt 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami jw.).

Uzasadnienie

Decyzja uwzględnia w całości żądanie strony i nie wymaga uzasadnienia na podstawie art. 107 §4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Wobec powyższego, oraz w oparciu o art. 7 pkt 1 i 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 36 ust. 3 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, orzekam jak w sentencji.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ZUP.

mgr inż. arch. Grzegorz Sulikowski
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Pouczenie

Podlega opłacie skarbowej wydawanie zezwoleń, stosownie do art. 1 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz .U. z 2015 r., poz 783 z późn. zm.).

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Wnioskodawca zobowiązany jest zawiadomić tutejszy organ o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia prac na 7 dni przed tym terminem.

Wykonawca - kierownik robót obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Miejskiego Konserwatora Zabytków o wszystkich okolicznościach, ujawnionych w toku prowadzenia prac, które mogą mieć wpływ na stan zachowania zabytku i zakres prac.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1, art. 141 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Uiszczone opłatę skarbową w wysokości 825

Ewa Szmiele

Imię, nazwisko i stanowisko służbowe

Otrzymują:

1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350a, 81-002 Gdynia,
Pełnomocnik: Pan Paweł Zejer, AECOM Polska Sp. z o.o., ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa.

2. a/a.

do wiadomości:

3. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk.



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



ZDiZ-ZD-6304-599(2)-2016-DT-3524

Gdańsk, 26.09.2016r.



Pan Paweł Zejer
AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

~~Wydział Urbanistyki i Architektury
Urząd Miejski w Gdańsku
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk~~

dotyczy: uzgodnienia projektu „Zapewnienie bezpieczeństwa w rejonie torów odstawczych peronu Gdańsk Śródmieście”

W związku wystąpieniem AECOM POLSKA Sp. z o.o. 2439/40027569/16531/2016 z dnia 23.08.2016r (data wpływu do ZDiZ 02.09.2016r.) w powyższej sprawie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku informuje, że projektowane na działkach: Tk nr 124/14 obręb 80 i Tk nr 5/12 obręb 98 w Gdańsku urządzenia zlokalizowane są poza pasem drogowym dróg będących w zarządzie ZDiZ w Gdańsku, w związku z czym przedmiotowy projekt nie podlega uzgodnieniu przez tut. Zarząd.

Projekt należy uzgodnić z właściwym Zarządcą terenu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Małgorzata Radowicz