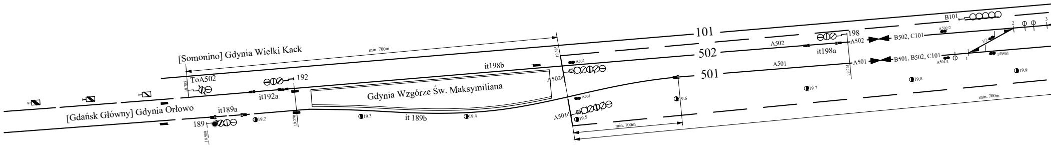
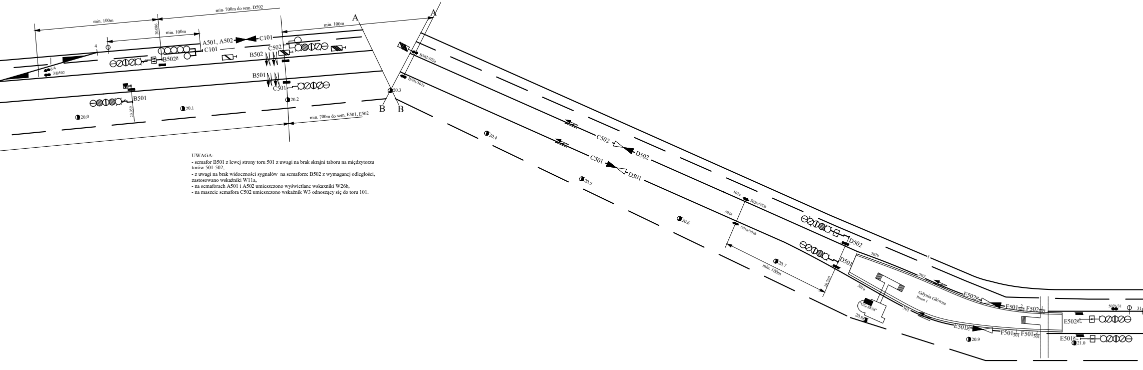
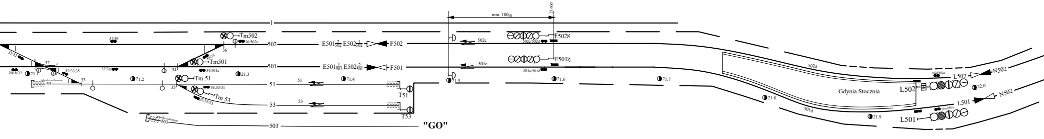

[Somonino] Gdynia Wielki Kack
min. 700m
[Gdańsk Główny] Gdynia Orłowo
ToA502
18.785
192
it192a
it198b
it189a
189
18.989
19.2
19.270
Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana
19.3
it 189b
19.4
A502
A501
19.485
A502
A501
19.5
min. 100m
19.6
101
502
501
A502
A501
198
it198a
A502
A501
19.761
19.7
B502, C101
B501, B502, C101
B101
A502/2
A501/1
1/2
1
1/B501
2
3
19.8
19.9
min. 700m

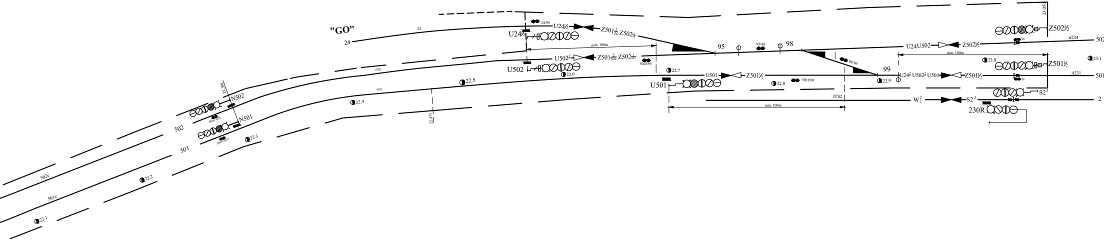

min. 100m
min. 700m do sem. D502
20.086
min. 100m
4
A501, A502
C101
C101
B502
C502
min. 100m
A
A
3/4
3/B502
B502
B501
C501
B501
20.059
20.0
20.1
20.2
20.3
B
B
min. 700m do sem. E501, E502
B502/502a
B501/501a
20.4
C502
D502
C501
D501
20.5
502a
502a/502b
501a
501a/501b
20.6
min. 100m
20.7
20.760
D502
D501
502b
1
502
501b
501
Gdynia Główna
Peron 1
"GG-SKM"
20.8
E502
E501
F501
F502
F501
F501
20.9
502b/31
31
E502
E501
21.0

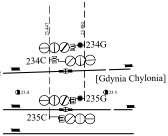
UWAGA:
- semafor B501 z lewej strony toru 501 z uwagi na brak skrajni taboru na międzytorzu torów 501-502,
- z uwagi na brak widoczności sygnałów na semaforze B502 z wymaganej odległości, zastosowano wskaźniki W11a,
- na semaforach A501 i A502 umieszczono wyświetlane wskaxniki W26b,
- na maszcie semafora C502 umieszczono wskaźnik W3 odnoszący się do toru 101.

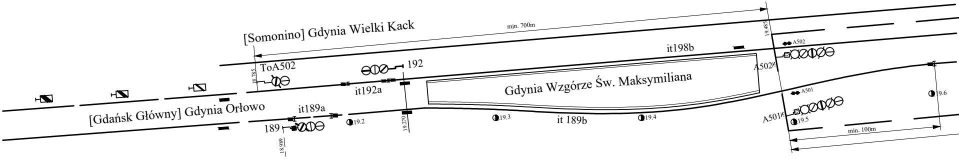

min. 100m
21.600
1
Tm502
31/36
36/502c
502
36
31/32
34/36
Tm501
32
501
34
32/34
34/501c
501b/32
21.1
32/33,35
21.3
żeberko ochronne
55
33
21.2
Tm 51
51
35
33,35/51
Tm 53
33,35/53
53
żeberko ochronne
503
503
E501 2/502 E502 1/502
F502
E501 1/501 E502 2/501
F501
502c
501c
F502⁄₂
F501⁄₂
502c/502d
501c/501d
21.4
21.5
21.6
21.7
T51
T53
"GO"
502d
501d
Gdynia Stocznia
21.8
21.9
L502
L502
502d/502c
N502
22.0
L501
L501
501d/501c
N502

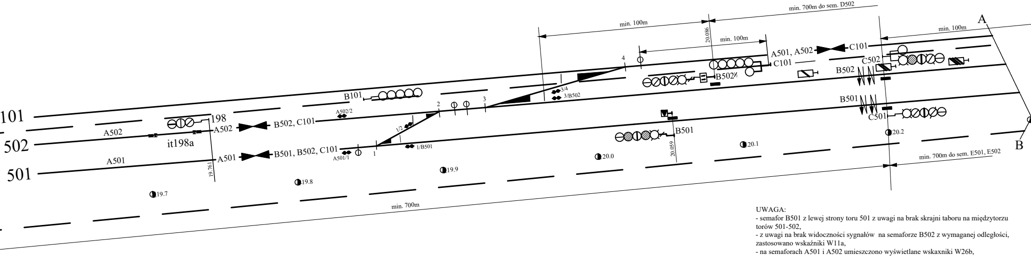
UWAGA:

- rozjazd 95 jest rozjazdem 1:18.5 i R=1200 i w związku z tym, jazda po tym rozjeździe, zarówno dla kierunku "na wprost" jak i "zbocznym" może się odbywać z prędkością maksymalną 100km/h,
- rzozjazdy 98 i 99 są rozjazdami R=500 i w związku z tym, jazda po nich w kierunku "zbocznym" może się odbywać z prędkością maksymalną 60km/h.

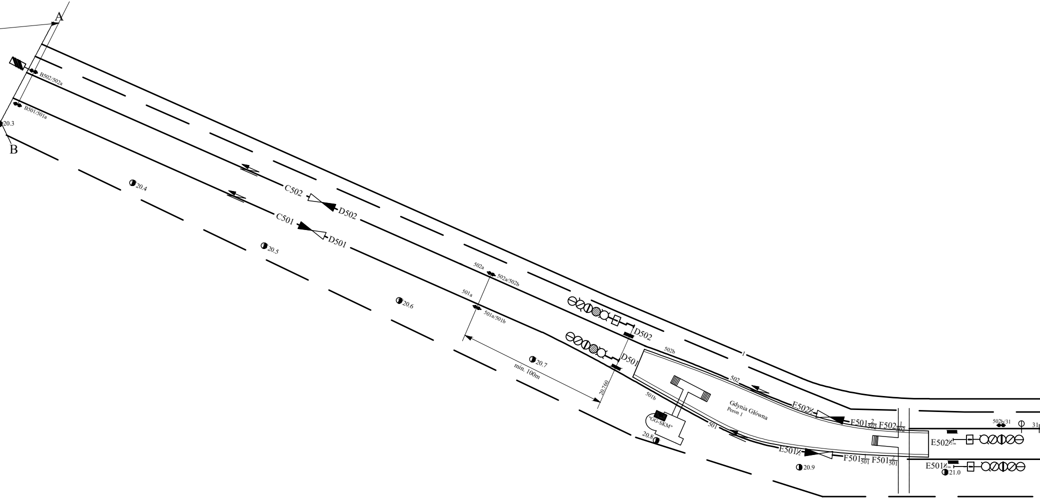

"GO"
24
24
24/95
U24½
Z501 2/24 Z502 1/24
U24½
min. 100m
U502 2/2
Z501 2/502 Z502 1/502
502f/95
U502
22.6
22.7
502f
501f
22.5
22.4
22.475
95
95/98
98
98/99
99
U501
Z501½
U501
22.8
501f/99
22.9
JTS2
min. 100m
23.050
Z502½
U24U502
Z502½
it234
502
min. 100m
23.0
23.1
Z501½
U24 2/2 U502 2/2 U501
Z501½
it231
501
S2 2
W 2/2
S2 2
2
230R
N502
N501
22.300
502
501
502e/502f
501e/501f
22.3
502e
501e
22.2
22.1

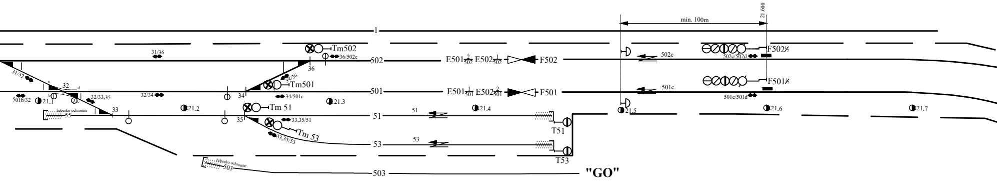

23.447
23.480
234G
234C
[Gdynia Chylonia]
23.4
23.5
235G
235C

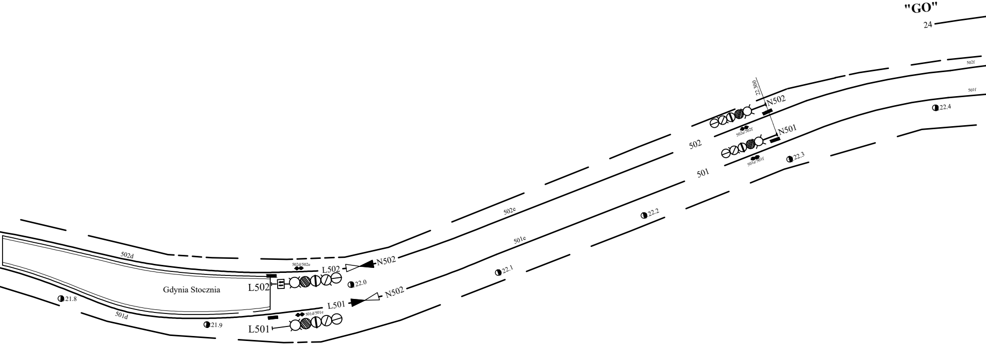

[Somonino] Gdynia Wielki Kack
min. 700m
18.785
ToA502
192
it198b
19.485
A502
A502
it192a
Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana
A501
A501
[Gdańsk Główny] Gdynia Orłowo
it189a
189
18.989
19.2
19.270
19.3
it 189b
19.4
19.5
19.6
min. 100m


min. 700m do sem. D502
min. 100m
20.086
min. 100m
A
min. 100m
4
A501, A502
C101
C101
C502
B502
B101
3/4
3/B502
B502
2
3
B501
C501
198
101
A502/2
A502
B502, C101
1/2
502
A502
it198a
B501
A501
A501
B501, B502, C101
A501/1
1
1/B501
20.059
20.2
20.1
B
19.761
20.0
min. 700m do sem. E501, E502
501
19.9
19.8
19.7
min. 700m

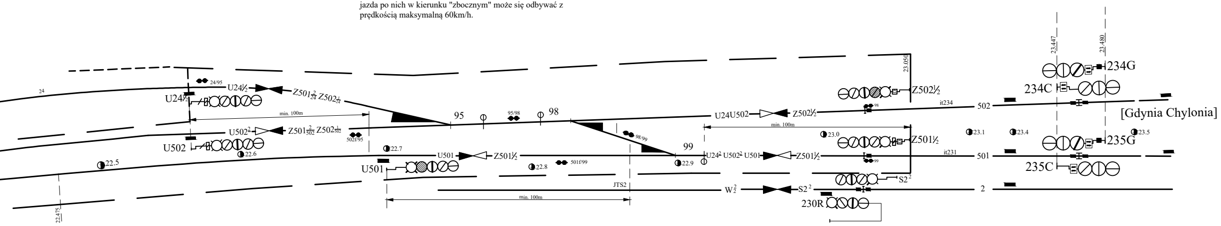
UWAGA:
- semafor B501 z lewej strony toru 501 z uwagi na brak skrajni taboru na międzytorzu torów 501-502,
- z uwagi na brak widoczności sygnałów na semaforze B502 z wymaganej odległości, zastosowano wskaźniki W11a,
- na semaforach A501 i A502 umieszczono wyświetlane wskaxniki W26b,
- na maszcie semafora C502 umieszczono wskaźnik W3 odnoszący się do toru 101.


A
B
B502/502a
B501/501a
20.3
20.4
20.5
20.6
20.7
20.8
20.9
21.0
C502
D502
C501
D501
502a
502a/502b
501a
501a/501b
min. 100m
20.760
502b
501b
502
501
1
"GG-SKM"
Gdynia Główna
Peron 1
E502½
E501½
F501 2/502
F502 1/502
F501 1/501
F501 2/501
E502½/m
E501½/m
502b/31
31


1
502
501
51
53
503
55
31/36
Tm502
36/502c
36
31/32
32
a
b
c
d
501b/32
21.1
32/33,35
33
żeberko ochronne
32/34
34/36
Tm501
34
34/501c
21.3
21.2
Tm 51
35
33,35/51
Tm 53
33,35/53
żeberko ochronne
E501 2/502 E502 1/502
F502
E501 1/501 E502 2/501
F501
51
21.4
53
T51
T53
"GO"
min. 100m
21.600
502c
F502½
502c/502d
501c
F501½
501c/501d
21.5
21.6
21.7


"GO"
24
502f
501f
22.300
N502
N501
22.4
502
501
502e/502f
501e/501f
22.3
502e
501e
22.2
22.1
502d
501d
Gdynia Stocznia
L502
L502
N502
502d/502e
22.0
L501
N502
501d/501e
L501
21.8
21.9

UWAGA:
- rozjazd 95 jest rozjazdem 1:18.5 i R=1200 i w związku z tym, jazda po tym rozjeździe, zarówno dla kierunku "na wprost" jak i "zbocznym" może się odbywać z prędkością maksymalną 100km/h,
- rzozjazdy 98 i 99 są rozjazdami R=500 i w związku z tym, jazda po nich w kierunku "zbocznym" może się odbywać z prędkością maksymalną 60km/h.


24
24/95
U24½
Z501$\frac{2}{24}$ Z502$\frac{2}{24}$
U24½
min. 100m
95
95/98
98
U502²
Z501$\frac{2}{502}$ Z502$\frac{1}{502}$
502f/95
U502
22.6
22.5
22.7
U501
Z501½
U501
22.8
501f/99
98/99
99
22.9
JTS2
min. 100m
22.475
23.050
Z502½
98
it234
U24U502
Z502½
502
min. 100m
23.0
Z501½
U24² U502² U501
Z501½
99
it231
501
W$\frac{2}{2}$
S2²
S2²
230R
2
23.1
23.4
23.5
23.447
23.480
234G
234C
[Gdynia Chylonia]
235G
235C

Jednostka projektująca: J3K Krzysztof Grochowski	Projektant:	mgr inż. W. Jarosiewicz	uprawnienia A1a-11-J-34/92r	data 06.2011	podpis
	Współpraca:				
	Sprawdzający:	dr inż. K. Grochowski	MAZ/0495/PWOKL/05	06.2011	
Stacja/Zadanie: GDYNIA GŁÓWNA "GG-SKM" Projekty wykonawcze przebudowy urz. srk na st. Gdynia Główna w okr. "GG-SKM" (dobudowa rozjazdów 1-4).	Nazwa rysunku:	Plan schematyczny urządzeń srk - okręg nastawczy "GG-SKM"			Nr arkusza: O1 Umowa: RE1106/J3K 219_WT_341

Jednostka projektująca: **Rail-Mil Computers Sp. z o.o.** ul. Kosmatki 82, 03-982 Warszawa	Projektant:	dr inż. Krzysztof Grochowski	uprawnienia MAZ/0495/PWOKL/05 kolejowa	data 11.2016	podpis
	Współpraca:	mgr inż. Paweł Wontorski		11.2016	
		inż. Anna Górna		11.2016	
Obiekt: **Gdynia Główna "GG-SKM"** Urządzenia sterowania ruchem kolejowym **Dokumentacja powykonawcza**	Nazwa rysunku:	Zabudowa wskaźników W26b na semaforach Z501 i Z502 na stacji Gdynia Główna SKM **Plan schematyczny urządzeń srk - okręg nastawczy "GG-SKM"**			Nr arkusza: **01** Wersja: 04 Umowa: SKMMS-768/09/17