

**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA
W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.
UL. MORSKA 350 A
81-002 GDYNIA
TEL. : 58 721-28-19
FAX : 58 721-29-66**

**ZNAK: SKMMS.ZP.N.53.14 GRUDZIEŃ 2014 ROK
SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.**

DNIA: 15 grudnia 2014 r.

dotyczy: przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest ochrona osób i mienia w pociągach PKP SKM na trasie Tczew – Słupsk, ochrona przystanku SKM Gdańsk Żabianka - AWFIS oraz ochrona przystanku Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMS.ZP.N.53.14

UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19 poz. 177 z późn. zm.)*

****Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl***

I. STRONY ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1.1 Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a,
81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705 NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 136 905 500,00 zł

1.2 Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych oraz w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY

2.1 Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej: SIWZ).

2.2 Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą wykonawcy.

2.3 Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

2.4 Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

Oferta - przetarg nieograniczony – ochrona

znak: SKMMS– ZP.N.53.14

dane wykonawcy (nazwa i siedziba)

NIE OTWIERAĆ PRZED: 31 grudnia 2014 r. GODZ. 11:00

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych i częściowych. Nie przewidziano zamówień uzupełniających.

2.5 Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu w §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu

2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie -	Pełnomocnictwo sygnatariusza
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 3 do SIWZ
4.	Wypełniony Formularz oferty	Na załączniku numer 1 do SIWZ
5.	Wymagane jest wykazanie zrealizowania przynajmniej jednego zamówienia - usługi ochrony osób i mienia w środkach zbiorowej komunikacji miejskiej, trwającego minimum dwanaście miesięcy w sposób ciągły, o wartości co najmniej 200 000,00 złotych netto, zrealizowanego w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie.	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 4 do SIWZ. Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia dokumentów potwierdzających należyte wykonanie zamówień wymienionych w załączniku nr 4.
6.	Wykonawca winien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej zrealizowanie zamówienia tj. Wykonawca winien posiadać środki lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 200 000 PLN.	Wykonawca winien przedstawić informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy wynosi nie mniej niż 200 000 PLN. Dokumenty te muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
7.	Wykonawca winien być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej i kontraktowej) w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę co najmniej 500 000 PLN. Wykonawca jest zobowiązany do przedłużenia polisy o podanej wyżej wartości na kolejne okresy w czasie obowiązywania umowy.	Wykonawca winien przedstawić opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę co najmniej 500 000 PLN.
8.	Wykonawca winien wykazać, że dysponuje odpowiednim potencjałem osobowym umożliwiającym zrealizowanie zamówienia, tj. w ilości przynajmniej 12 kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej w rozumieniu Ustawy o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997 roku (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 1099 z późn. zm.)	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 5 do SIWZ.

UWAGA:

1/ Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i składania oświadczeń w jego imieniu (wymienioną w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną).

2/ Każdy z wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a/ oryginały;

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.

3/ dot. poz.1 (tabelka – pkt 2.5)

**Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne potwierdzenie wpisu do CEiDG-
wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

4/ Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: " NIE UDOSTĘPNIAC INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI " i załączone jako odrębna część niezłączona z ofertą w sposób trwały.

2.6 Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

III. USZCZEGÓLWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY

3.1 Określenie przedmiotu zamówienia.

3.1.1 Przedmiotem niniejszego postępowania jest ochrona osób i mienia w pociągach PKP SKM na trasie Tczew – Słupsk, ochrona przystanku SKM Gdańsk Żabianka - AWFIS oraz ochrona przystanku Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMS.ZP.N.53.14. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ.

- **oznaczenie wg CPV:**

79710000 Usługi ochroniarskie

3.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

– od dnia zawarcia umowy do dnia 12 grudnia 2015 roku.

3.3 Podwykonawstwo

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie wykonywania usług ochrony podwykonawcom.

IV. CENA OFERTY

4.1 Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

4.2 Cena oferty musi obejmować:

- wartość przedmiotu zamówienia,
- podatek VAT,
- wszelkie koszty towarzyszące realizacji przedmiotu umowy.

4.3 Waluta ceny ofertowej - PLN

4.4 W okresie obowiązywania umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

V. ZASADY OCENY OFERT

5.1 Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

Lp.	KRYTERIUM	RANGA
1.	Cena oferty	100%

5.2

- punktacja za kryterium - **cena oferty** - obliczona będzie wg następującego wzoru:

$$R = \frac{\text{najniższa z oferowanych cen ofertowych}}{\text{cena ofertowa oferty rozpatrywanej}} \times 100$$

R - ranga przyznana danemu kryterium

5.3 Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19 poz. 177 z póź. zm.);
- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia;
- została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryterium wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

7.1. Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszych SIWZ - należy złożyć do dnia: **31 grudnia 2014 r. do godz. 10.00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście p. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Sprzedaży i Umów, III piętro, pok. nr 313

Za moment złożenia oferty przyjmuje się moment otrzymania oferty przez Zamawiającego.

7.2 Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania po upływie terminu na wniesienie protestu.

VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

8.1 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

8.2 Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

8.3 Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

8.4 Do kontaktu z wykonawcami upoważnieni są:

a/ p. Krzysztof Taba – st. inspektor SOK SKM - strona merytoryczna - tel.: 58 721 28 78 (dni robocze - w godzinach: 8:00 – 14:00)

b/ p. Agnieszka Kozłowska – st. specjalista ds. zamówień publicznych i umów w Wydziale Sprzedaży i Umów - strona formalno-prawna - tel.: 58 721 28 19 (dni robocze - w godzinach: 8:00- 14:00)

IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

9.1 Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu: **31 grudnia 2014 r. o godz. 11:00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

III piętro, pok. nr 313

9.2 Otwarcie ofert jest jawne.

9.3 Wyniki postępowania obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni.

X. MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU

10.1 Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Sprzedaży i Umów, III piętro, pok. nr 313

od dnia: **31 grudnia 2014 r. godz. 11:00**

10.2 Oferty (wraz z dokumentacją - w zakresie wskazanym w Prawie zamówień publicznych) będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt 10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00.

XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYŚLUGUJĄCEJ WYKONAWCY

11.1. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie regulaminu wskazanego w pkt 11.6, można wnieść protest do zamawiającego.

11.2. Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

11.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia przez zamawiającego.

11.4. W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

11.5. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

11.6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie § 63 ust. 6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych.

11.7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

XII. FORMALNOŚCI, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PRZED ZAWarciEM UMOWY.

Wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw, lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw, lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia umowy przez wskazaną osobę będzie wymagane pełnomocnictwo.

**ZAŁĄCZNIK NUMER 1
FORMULARZ OFERTY**

....., dnia
/ miejscowość/

/ pieczętka nagłówekowa wykonawcy /
znak: SKMMS.ZP.N.53.14

I. DANE WYKONAWCY

1.1 Pełna nazwa

.....

1.2 Adres

.....

1.3 Numer telefonu numer faksu

.....

1.4 NIP:REGON:

II. PRZEDMIOT OFERTY

Oferta dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, którego przedmiotem jest ochrona osób i mienia w pociągach PKP SKM na trasie Tczew – Słupsk, ochrona przystanku SKM Gdańsk Żabianka - AWFIS oraz ochrona przystanku Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMS.ZP.N.53.14.

III. CENA OFERTY brutto*:

OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia w odniesieniu do 1 miesiąca – za cenę netto PLN (słownie złotych:) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje **cenę brutto** PLN (słownie złotych:),

w tym:

za ochronę osób i mienia w pociągach PKP SKM na trasie Tczew – Słupsk w odniesieniu do 1 miesiąca - za cenę netto PLN (słownie złotych:) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje **cenę brutto** PLN (słownie złotych:),

oraz

za ochronę przystanku SKM Gdańsk Żabianka - AWFIS w odniesieniu do 1 miesiąca - za cenę netto PLN (słownie złotych:) plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje **cenę brutto** PLN (słownie złotych:),

oraz

za ochronę przystanku Gdańsk Śródmieście w odniesieniu do 1 miesiąca - za cenę netto PLN (słownie złotych:)
plus podatek VAT w wysokości 23%, co daje cenę brutto PLN (słownie złotych:).

*Cena oferty (tj. cena realizacji przedmiotu zamówienia) musi obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia oraz wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu.

IV. NUMER RACHUNKU BANKOWEGO WYKONAWCY

Numer rachunku bankowego wykonawcy, na które zamawiający będzie dokonywał ewentualnych płatności:

.....

V. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ – 60 dni od upływu terminu składania ofert.

VI. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, formularzem oferty, załącznikami, wzorem umowy (stanowiącym załącznik numer 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń.

Wykonawca zobowiązuje się, w przypadku wybrania przedstawionej oferty, do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

.....
/pieczętka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu wykonawcy/

ZAŁĄCZNIK NUMER 2

UMOWA SKM – / ...

zawarta w dniu roku w Gdyni pomiędzy:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni, 81-002 Gdynia, ul. Morska 350 A zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 136 905 500,00 zł, którą reprezentują:

.....
.....

zwaną dalej **Zleceniodawcą**

a

..... z siedzibą w,
zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd, Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS, NIP,
Regon, Kapitał Zakładowy zł, którą reprezentują:

..... –

zwaną dalej **Zleceniobiorcą,**

o następującej treści:

§ 1

1. Zleceniodawca zleca, a Zleceniobiorca przyjmuje do wykonania świadczenie usług ochrony osób i mienia w pociągach Zleceniodawcy na trasie Tczew – Słupsk – Tczew, ochrony przystanku osobowego SKM Gdańsk Żabianka – AWF i S oraz ochrony przystanku SKM Gdańsk Śródmieście, wraz z całą infrastrukturą Zleceniodawcy.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy znajduje się w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Świadczenie usług rozpoczęte zostanie z dniem podpisania umowy.
2. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonywania usług z zachowaniem należytej staranności, przy uwzględnieniu zawodowego charakteru wykonywanej przez niego działalności.

§ 3

1. Zleceniodawca przekaze Zleceniobiorcy posiadaną wiedzę w zakresie zewnętrznych i wewnętrznych zagrożeń przestępczością ochraniających obszarów i obiektów oraz inne informacje mogące mieć wpływ na prawidłową realizację działań ochronno – prewencyjnych.
2. Zleceniodawca zobowiązuje się rozpatrywać wnioski Zleceniobiorcy odnoszące się do ochraniających obszarów i obiektów, jeśli mają one wpływ na właściwe zabezpieczenie chronionego obszaru lub obiektu.
3. Zleceniodawca zobowiązuje się do bieżącego informowania Zleceniobiorcy o wszelkich wiadomych mu zmianach dotyczących realizacji przedmiotu umowy oraz o innych okolicznościach mających wpływ na bezpieczeństwo obiektów, bądź wymagających szczególnych działań ze strony Zleceniobiorcy.
4. Zleceniodawca zobowiązuje się do właściwego technicznego zabezpieczenia obiektów, a w odniesieniu do obiektów zamykanych po zakończeniu działalności – ich zabezpieczenia odpowiadającego ogólnym warunkom istniejących zabezpieczeń.

5. Zleceniodawca zobowiązuje się do utrzymania w sprawności urządzeń umożliwiających podjęcie pierwszych czynności ratowniczych na wypadek pożaru, awarii itp.
6. Zleceniodawca zapozna pracowników ochrony Zleceniobiorcy z obowiązującymi na ochranianym obszarze i znajdujących się na nim obiektów przepisami bhp, ppoż. i innymi przepisami porządkowymi w zakresie niezbędnym do prawidłowego i bezpiecznego realizowania zlecenia.
7. Zleceniodawca zobowiązuje się udostępnić pracownikom ochrony Zleceniobiorcy w niezbędnym zakresie pomieszczenia socjalne i sanitarno – higieniczne.
8. Zleceniobiorca zapewni własnym kosztem i staraniem łączność za pomocą sieci komórkowej pracownikom ochrony z Dyspozytorem Straży Ochrony Kolei SKM, czy stosownymi służbami ratowniczymi.
9. Zleceniobiorca własnym kosztem i staraniem zapewni pracownikom ochrony (patrolom) środki służące wykonywaniu usług ochrony w sposób zgodny z niniejszą umową i jej załącznikami.
10. Zleceniobiorca co najmniej na trzy dni robocze przed rozpoczęciem kolejnego miesiąca kalendarzowego przekazuje Zleceniodawcy harmonogram pracy w kolejnym miesiącu celem jego zaakceptowania. Wszelkie zmiany w harmonogramie możliwe są tylko za pisemną pod rygorem nieważności zgodą Zleceniodawcy.

§ 4

1. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie straty i szkody Zleceniodawcy powstałe w związku z nienależytym wykonaniem niniejszej umowy.
2. Zleceniobiorca zobowiązuje się do naprawienia szkody wyrządzonej w mieniu Zleceniodawcy powstałej na skutek nie dochowania staranności określonej w §2 ust. 2 niniejszej umowy, a w szczególności w przypadku stwierdzenia naruszenia zasad określonych w pkt 8 zał. nr 1 oraz w pkt 9 zał. nr 2, w związku z kradzieżą czy dewastacją w ochranianym mieniu Zleceniodawcy, w pełnej wysokości, na podstawie przedstawionej przez Zleceniodawcę kalkulacji kosztów w terminie do 30 dni. W tym celu dopuszcza się:
 - a) pomniejszenie zapłaty dla Zleceniobiorcy wskazanej w § 8;
 - b) uiszczenie przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy wpłaty tytułem naprawienia szkody;
 - c) wykorzystanie ubezpieczenia Zleceniobiorcy.

§ 5

Zleceniodawca upoważnia Komendanta SOK SKM lub wyznaczonego przez niego funkcjonariusza SOK SKM do bieżącego współdziałania ze Zleceniobiorcą w zakresie prawidłowej realizacji zleceń ochronnych.

§ 6

1. Zleceniobiorca i Zleceniodawca zachowują w tajemnicy wszelkie informacje, które mają wpływ na bezpieczeństwo ochranianych obiektów i to zarówno w czasie obowiązywania umowy, jak i przez trzy lata po jej rozwiązaniu.
2. Zleceniobiorca zobowiązuje się do bezpośredniego nadzoru i kontroli przebiegu służby ochronnej.
3. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do kontroli przebiegu służby ochronnej.

§ 7

1. Zleceniobiorca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej i kontraktowej) z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej.
2. W przypadku nie wywiązywania się przez Zleceniobiorcę z warunków umowy Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 0,1% miesięcznej wartości umowy netto (określonej w §8 ust. 1) za każdy udokumentowany fakt naruszenia warunków niniejszej umowy, niezależnie od postanowień § 4 ust. 2.
3. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do dochodzenia i żądania od Zleceniobiorcy na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne w przypadkach dopuszczenia przez pracowników ochrony Zleceniobiorcy do dewastacji lub kradzieży mienia Zleceniodawcy na skutek nie dochowania staranności określonej w §2 ust. 2 niniejszej umowy.

§ 8

1. Za prawidłowe, zgodne z umową wykonanie usługi Zleceniobiorca otrzyma od Zleceniodawcy zapłatę w formie ryczału miesięcznego w wysokości netto zł (słownie:) powiększone o należny podatek VAT zapłacone nie później niż w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury VAT, w tym:
 - 1) za ochronę osób i mienia w pociągach PKP SKM na trasie Tczew – Słupsk w odniesieniu do 1 miesiąca - kwota netto zł (słownie złotych:),
 - 2) za ochronę przystanku SKM Gdańsk Żabianka - AWFIS w odniesieniu do 1 miesiąca - kwota netto zł (słownie złotych:),
 - 3) za ochronę przystanku Gdańsk Śródmieście w odniesieniu do 1 miesiąca - kwota netto zł (słownie złotych:).
2. Nieprzestrzeżenie ww. terminu płatności może powodować naliczenie odsetek.

§ 9

1. Umowa niniejsza obowiązuje od dnia zawarcia do dnia 12 grudnia 2015 roku.
2. Umowa może być wypowiedziana przez każdą ze stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia licząc od końca miesiąca, w którym nastąpiło wypowiedzenie, zaś ze skutkiem natychmiastowym w przypadku stwierdzenia:
 - 1) nieprzestrzeżenia obowiązków wynikających z umowy,
 - 2) dopuszczenia do wykonania usług osób nieuprawnionych.
3. Strony umowy zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego informowania się o wszelkich zmianach dotyczących: nazwy firmy, numeru NIP, adresu, nr telefonów, nazwisk osób reprezentujących Stronę, itp.
4. Wszelkie zmiany umowy, mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w tym w szczególności Kodeksu Cywilnego i Ustawy o ochronie osób i mienia.
6. Spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy będą załatwiane polubownie, a w przypadku braku porozumienia przez Sąd, według właściwości miejscowej Zleceniodawcy.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy jest:
 - 1) ze strony Zleceniodawcy – p., tel., fax
 - 2) ze strony Zleceniobiorcy – p., tel., fax

§10

Strony zgodnie ustalają, iż dopuszcza się dokonywanie zmian postanowień niniejszej umowy, gdy zmiana będzie dotyczyć zmniejszenia wartości wynagrodzenia z uwagi na rezygnację z realizacji części przedmiotu umowy.

Obowiązek informacyjny dla osób fizycznych:

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych PKP SKM informuje, że:

- 1) administratorem Pana/Pani danych osobowych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A 81-002 Gdynia;
- 2) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji umowy i nie będą udostępniane innym podmiotom;

- 3) posiada Pan/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania;
- 4) podanie danych osobowych jest dobrowolne.

Zleceniobiorca

Zleceniodawca

Załącznik nr 1

Opis Przedmiotu Zamówienia

I. Fizyczna ochrona osób i mienia oraz taboru (pociągów) SKM na trasie Tczew – Słupsk wraz z infrastrukturą SKM na linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia

1. Usługa ochrony obejmuje zapewnienie bezpieczeństwa:
 - 1) podróżnym;
 - 2) osobom korzystającym z przystanków i stacji SKM;
 - 3) drużynom pociągowym i innym pracownikom SKM;
 - 4) pociągom SKM kursującym we wszystkich relacjach przewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów SKM;
 - 5) oczekującego taboru SKM na stacjach zwrotnych i torach odstawczych;
na stacjach, przystankach osobowych i peronach SKM usytuowanych na linii kolejowej nr 250 (Gdańsk Gł. – Rumia) wraz z ich infrastrukturą, a także obowiązkowe udzielanie pomocy pracownikom SKM w sytuacjach zakłóceń w ruchu pociągów, a w szczególności podczas utrudnień ruchowych oraz ścisłą współpracę z dyspozytorem SOK SKM poprzez bieżące przekazywanie informacji i ścisłe wykonywanie poleceń dyspozytora SOK SKM.
2. Usługa ochrony w pociągach jest realizowana w godzinach wskazanych przez Zleceniodawcę na odrębnym wykazie, we wszystkie dni tygodnia od poniedziałku do niedzieli włącznie w wymiarze 12 – to godzinnych zmian codziennie w godzinach od 8:00 do 20:00 oraz od godziny 20:00 do 8:00 dnia następnego przez jeden dwuosobowy patrol.
3. Zadanie jest realizowane przez jednolicie umundurowane patrole, tj. wyposażone na koszt Zleceniobiorcy w umundurowanie identyfikacyjne podmiotu ochronnego oraz w ostrzegawcze z pasami odbłaskowymi kamizelki koloru żółtego z napisem „**OCHRONA PKP SKM**”, potwierdzone przez Zleceniodawcę imienne ze zdjęciem identyfikatory. Patrole składające się z kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej w rozumieniu Ustawy o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997 roku (Dz.U. z 2014 r. pz. 1099 z późn. zm.) z zastosowaniem między innymi zapisów art. 36 ust. 1 pkt 1 – 4 teże Ustawy określających prawa pracowników ochrony przy wykonywaniu zadań ochrony osób i mienia.
4. Zleceniobiorca na swój własny koszt wyposaży kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej w środki przymusu bezpośredniego.
5. Zleceniobiorca na swój własny koszt zapewni kwalifikowanym pracownikom ochrony fizycznej łączność komórkową z Dyspozytorem SOK SKM sprawującym merytoryczny nadzór nad realizowaną przez nich ochroną wskazana w ust. 1.

6. Zleceniobiorca na swój własny koszt wyposaży stanowisko dowodzenia Dyspozytora SOK SKM w telefon komórkowy w celu utrzymania stałej łączności z patrolami Zleceniobiorcy.
7. Podmiot realizujący zadania ochronne ponosi pełną odpowiedzialność za zlecone zadania ochronne przez Zleceniodawcę, na podstawie § 4 umowy.
8. Kwalifikowani pracownicy ochrony fizycznej Zleceniobiorcy realizując sprawną i skuteczną ochronę fizyczną osób i mienia (w tym pracowników Zleceniodawcy) muszą spełniać następujące warunki:
 - 1) posiadać odpowiednie cechy psychofizyczne oraz budzić swoim wyglądem odpowiednie prewencyjne oddziaływanie na otoczenie w ochranianym obszarze lub obiekcie kolejowym z pociągami SKM włącznie;
 - 2) rozpoczynać patrolowanie pociągu od zgłoszenia się u kierownika patrolowanego pociągu legitymując się stosownym identyfikatorem określonym w ust. 3 niniejszego Załącznika dokumentując tą czynności przez kierownika pociągu w posiadanych notatniku jego pieczęcią służbową;
 - 3) każdorazowo informować dyspozytora SOK SKM o podejmowaniu czynności ochronnych pociągów SKM będących na postoju na stacji zwrotnej;
 - 4) prowadzić ciągłą wewnętrzną i zewnętrzną obserwację ochranianego pociągu SKM, zewnętrzną ochranianego taboru SKM - odstawionego lub obiektu kolejowego i znajdujących się tam osób oraz mienia;
 - 5) podejmować zdecydowane niezwłoczne czynności prewencyjno – porządkowe wobec osób popełniających przestępstwa lub wykroczenia stosując zasadę zerowej tolerancji;
 - 6) na bieżąco analizować zaobserwowane zagrożenia i utrzymywać w tym zakresie bezpośrednią łączność z dyspozytorem SOK SKM;
 - 7) informować drużynę pociągu o ujawnionych wydarzeniach, stwierdzonych usterkach i nieprawidłowościach zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz mieniu, a także o zagrożeniach w prowadzonym ruchu pociągu;
 - 8) stosować racjonalną i profesjonalną taktykę i technikę w realizacji zleconych zadań;
 - 9) patrolować ochraniane pociągi poprzez regularne przemieszczanie się po ich składach niezwłocznie reagując na stwierdzone przypadki przestępstw i wykroczeń w trybie przewidzianym przez ustawę o ochronie osób i mienia, przez kodeks karny i kodeks wykroczeń oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2004 roku w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych i Regulaminie Przewozu Osób, Rzeczy i Zwierząt przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.;
 - 10) zapobiegać i niezwłocznie reagować na każdy przypadek napaści na osoby przebywające w pociągach SKM i znajdujące się na obszarze kolejowym SKM, w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (z późniejszymi zmianami), a także na pracowników Zleceniodawcy oraz jego mienie;
 - 11) informować regularnie Dyspozytora SOK SKM o podejmowanych czynnościach ochronnych w wyznaczonym pociągu oraz o ich przebiegu, skutkach i efektach;
 - 12) współpracować i współdziałać z funkcjonariuszami SOK SKM oraz realizować zadania ochronne w wspólnych patrolach mieszanych, a w razie konieczności z polecenia dyspozytora SOK SKM współpracować z SOK PKP PLK S.A.;
 - 13) ukierunkowywać czynności ochronne na podnoszenie poczucia bezpieczeństwa wśród podróżnych i pasażerów SKM;

- 14) zgłaszać gotowość do pracy na wyznaczonej przez Zleceniodawcę zmianie (godzinie) we właściwym stanie psychofizycznym, w sposób określony w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia ;
 - 15) Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość, celem określania stanu psychofizycznego, stosowanie urządzeń testujących w zakresie badania trzeźwości lub podobnie działających środków.
9. Realizację zadań ochronnych kwalifikowani pracownicy ochrony fizycznej Zleceniobiorcy każdorazowo będą rozpoczynać i kończyć w siedzibie Komendy SOK SKM na Dworcu Podmiejskim Gdynia Główna, chyba że zostanie ustalone inaczej.
 10. Rozpoczynanie pracy przez kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej Zleceniobiorcy każdorazowo będzie poprzedzane odprawą (zadaniowaniem) przeprowadzaną przez dyspozytora SOK SKM oraz po zakończeniu pracy rozliczeniem z osiągniętych efektów i wyników.
 11. Zleceniodawca wyposaży pracowników Zleceniobiorcy w notatniki służbowe, stanowiące dokumenty ścisłego zarachowania, celem notowania przebiegu realizowanych zadań oraz w inną dokumentację służbową wg wzorów przyjętych w Komendzie SOK SKM. Akty wewnętrzne znajdują się do wglądu w siedzibie Zleceniodawcy. Pracownicy Zleceniobiorcy zostaną dowodnie zapoznani z aktami wewnętrznymi Zleceniodawcy.
 12. Notatniki wraz z dokumentacją służbową kwalifikowani pracownicy ochrony fizycznej Zleceniobiorcy każdorazowo przed każdą służbą będą pobierać i po jej zakończeniu zdawać dyspozytorowi SOK SKM wg ustalonych wewnętrznych przepisów Zleceniodawcy.
 13. Zleceniobiorca oraz Zleceniodawca będą prowadzić własny wewnętrzny nadzór i kontrolę realizacji zadań ochronnych przez kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej i wymieniać w tym przedmiocie merytoryczne uwagi.
 14. Zleceniodawca przeszkoli w ramach szkolenia podstawowego kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej Zleceniobiorcy w zakresie obowiązujących na obszarze kolejowym i w pojazdach kolejowych zasad BHP.
 15. Zleceniobiorca co najmniej trzy dni robocze przed rozpoczęciem kolejnego miesiąca kalendarzowego ma przekazać Zleceniodawcy harmonogram pracy celem jego uzgodnienia i akceptacji. Wszelkie zmiany w harmonogramie, w tym nagłe, przedstawione na piśmie możliwe są tylko za zgodą Zleceniodawcy, przed rozpoczęciem świadczenia usługi, w danym dniu.
 16. Zleceniobiorca powinien zapewniać wsparcie patrolu na stacjach i przystankach SKM na trasie Gdańsk Śródmieście – Gdynia Główna w sytuacjach zagrożenia przez zmotoryzowany patrol w składzie dwóch kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej, dysponujących środkami przymusu bezpośredniego.

II. Ochrona przystanku SKM Gdańsk Żabianka AWF i S oraz przystanku końcowego SKM Gdańsk Śródmieście wraz z taborem SKM

1. Usługa ochrony fizycznej:
 - 1) przystanku SKM Gdańsk Żabianka AWF i S wraz z infrastrukturą tunelu i peronu zwanego dalej GDŻ – mapa poglądowa – zał. nr 3;
 - 2) przystanku SKM Gdańsk Śródmieście wraz z infrastrukturą i taborem na torach odstawczych zwanego dalej GDS – mapa poglądowa – zał. nr 4.
2. Usługa ochrony realizowana jest codziennie we wszystkie dni tygodnia, w systemie dwunastogodzinnym:
 - 1) GDŻ od godziny 20:00 do godziny 08:00 rano dnia następnego;
 - 2) GDS wraz z taborem całodobowo w dwóch zmianach od godziny 08:00 do godziny 08:00 rano dnia następnego.
3. Zadania patrolowo-ochronne wraz z taborem w porze dziennej realizowane są przez jednego umundurowanego kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej. Natomiast w porze wieczorowo – nocnej na GDS w godzinach 20:00 do 8:00 przez dwóch umundurowanych kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej oraz na GDŻ w godzinach 20:00 do 8:00 przez jednego umundurowanego kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej.
4. Zleceniobiorca wyposaży własnym staraniem i kosztem pracowników ochrony w odzież identyfikacyjną oraz środki przymusu bezpośredniego z bronią gazową włącznie.
5. Zleceniobiorca kwalifikowanym pracownikom ochrony fizycznej realizującym zadania patrolowo-ochronne GDŻ i GDS wraz z taborem SKM zapewni łączność komórkową z dyspozytorem SOK SKM wyposażając jednocześnie stanowisko dyspozytora, własnym staraniem i kosztem, w komórkowy aparat telefoniczny.
6. Zleceniodawca udostępni pracownikom ochrony:
 - 1) GDŻ pomieszczenie usytuowane w tunelu przystanku GDŻ wraz z dostępem do zaplecza sanitarno – higienicznego,
 - 2) GDS dostęp do pomieszczeń socjalnych rewidentów (szatnię i pomieszczenie sanitarno – higieniczne).
7. Zleceniobiorca realizujący zadania ochronne ponosi pełną odpowiedzialność za ochraniające mienie Zleceniodawcy znajdujące się na ochranianym obszarze GDŻ, GDS wraz z taborem, na podstawie §4 Umowy.
8. Zleceniobiorca, z uwagi na okresowo jednoosobowe stanowisko pracy, w sytuacjach zagrożenia zapewni udzielanie wsparcia pracownikowi ochrony przez zmotoryzowany patrol interwencyjny.
9. Zleceniobiorca realizując sprawną i skuteczną ochronę fizyczną przystanków GDŻ, GDS wraz z taborem SKM musi spełniać następujące warunki:
 - 1) prowadzić bieżące rozpoznawanie ochranianego obszaru i pomieszczeń oraz miejsc bezpośrednio przylegających do obszarów chronionych,
 - 2) zwracać szczególną uwagę na newralgiczne punkty ochranianego obszaru,
 - 3) stosować racjonalną i profesjonalną taktykę i technikę wykorzystywanych do ochrony sił i środków technicznych,

- 4) sprawdzać i kontrolować podczas obchodów mechaniczne zabezpieczenia pomieszczeń oraz elektroniczne zgodnie z ustaloną ze Zleceniodawcą taktyką i techniką,
 - 5) niezwłocznie reagować na każdy sygnał czy przypadek naruszenia ładu i porządku, niszczenia mienia, informując niezwłocznie Dyspozytora SOK SKM o tym fakcie, oraz o ewentualnej potrzebie udzielania wsparcia oraz użycia patrolu interwencyjnego Zleceniobiorcy,
 - 6) sprawować skuteczny nadzór i kontrolę własną w zakresie realizowanych zadań ochronnych,
 - 7) współdziałać z Dyspozytorem SOK SKM w zakresie profilaktyki zapobiegawczej oraz przy likwidacji źródeł zagrożeń, a w szczególności:
 - a) ochrony mienia przed kradzieżą, zniszczeniem lub dewastacją;
 - b) utrzymania porządku publicznego w obszarze ochraniającym;
 - c) kontroli stanu zabezpieczeń pomieszczeń usytuowanych w rejonie chronionym;
 - d) nadzoru w zakresie ochrony przeciwpożarowej.
10. Zleceniodawca przedstawi Zleceniobiorcy założenia ochrony obszaru wymienionego w ust. 1.
11. Pracownicy ochrony Zleceniobiorcy przystępują do wykonywania czynności zgodnie z miesięcznym rozkładem czasu pracy w odpowiednim stanie psychofizycznym gwarantującym właściwe wykonywanie zadań i obowiązków.
12. Zleceniobiorca co najmniej na trzy dni robocze przed rozpoczęciem kolejnego miesiąca kalendarzowego przekazuje Zleceniodawcy miesięczny rozkład czasu pracy celem jego zaakceptowania. Wszelkie zmiany w harmonogramie, w tym nagłe, przedstawione na piśmie możliwe są tylko za zgodą Zleceniodawcy, przed rozpoczęciem świadczenia usługi, w danym dniu.
13. Pracownicy ochrony Zleceniobiorcy prowadzą uzgodnioną ze Zleceniodawcą dokumentację służbową.
14. Do obowiązków pracowników ochrony Zleceniobiorcy należy również utrzymanie czystości, porządku w udostępnionych pomieszczeniach przez Zleceniodawcę i przestrzeganie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.
15. Pracownicy ochrony Zleceniobiorcy zgłaszają dyspozytorowi SOK rozpoczęcie i zakończenie służby oraz cyklicznie zgłaszają meldunki sytuacyjne za pośrednictwem posiadanych środków łączności.

**ZAŁĄCZNIK NUMER 3
OŚWIADCZENIA**

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19 poz. 177 z póź. zm.).

....., dnia
/ miejscowość/

/ pieczętka nagłówkowa wykonawcy /
znak: SKMMS.ZP.N.53.14

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z paragrafem 13 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 Regulaminu.

.....
/pieczętka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu wykonawcy/

**ZAŁĄCZNIK NUMER 4
DOŚWIADCZENIE**

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym, którego przedmiotem jest ochrona osób i mienia w pociągach PKP SKM na trasie Tczew – Słupsk, ochrona przystanku SKM Gdańsk Zabianka - AWFIS oraz ochrona przystanku Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMS.ZP.N.53.14., oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert następujące zamówienia:

Nazwa i adres Zamawiającego	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia w zł netto	Czas realizacji	
			początek	koniec
1	2	3	4	5

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

_____ dnia __. __.2014 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

**ZAŁĄCZNIK NUMER 5
POTENCJAŁ LUDZKI**

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym, którego przedmiotem jest ochrona osób i mienia w pociągach PKP SKM na trasie Tczew – Słupsk, ochrona przystanku SKM Gdańsk Żabianka - AWFIS oraz ochrona przystanku Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMS.ZP.N.53.14., oświadczam, że podmiot, który reprezentuję dysponuje odpowiednim potencjałem osobowym umożliwiającym zrealizowanie zamówienia, tj. w ilości przynajmniej 12 kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej w rozumieniu Ustawy o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997 roku (Dz.U. z 2014 r., poz. 1099 z późn. zm.)

Przy realizacji zamówienia Wykonawca będzie dysponował niżej wymienionymi osobami (minimum 12 kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej w rozumieniu Ustawy o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997 roku (Dz.U. z 2014 r., poz. 1099 z późn. zm.) wykonującymi następujące czynności:

Lp.	Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe – posiadanie wpisu na listę kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej w rozumieniu Ustawy o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997 roku (Dz.U. z 2014 r., poz. 1099 z późn. zm.	Zakres czynności	Podstawa do dysponowania osobą
1.		spełnia / nie spełnia*		
2.		spełnia / nie spełnia*		
3.		spełnia / nie spełnia*		
4.		spełnia / nie spełnia*		
5.		spełnia / nie spełnia*		
6.		spełnia / nie spełnia*		
7.		spełnia / nie spełnia*		
8.		spełnia / nie spełnia*		
9.		spełnia / nie spełnia*		
10.		spełnia / nie spełnia*		
11.		spełnia / nie spełnia*		
12.		spełnia / nie spełnia*		
13.		spełnia / nie spełnia*		
14.		spełnia / nie spełnia*		
15.		spełnia / nie spełnia*		

* niepotrzebne skreślić. Uwaga: Nieskreślenie żadnej z odpowiedzi Zamawiający potraktuje jako odpowiedź „nie spełnia”.

_____ dnia __. __.2014 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)