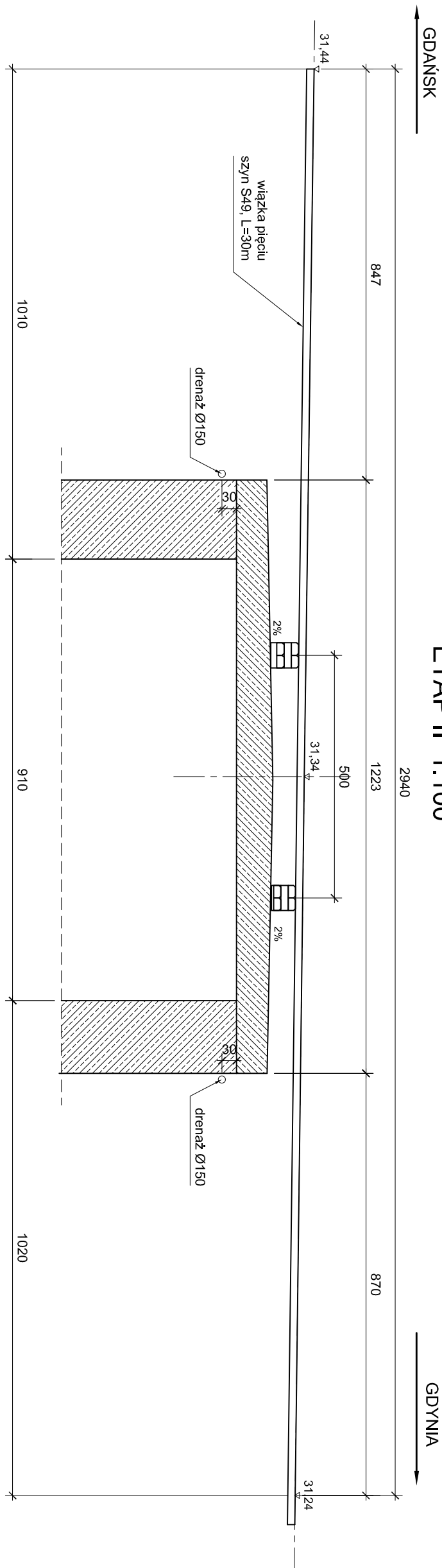
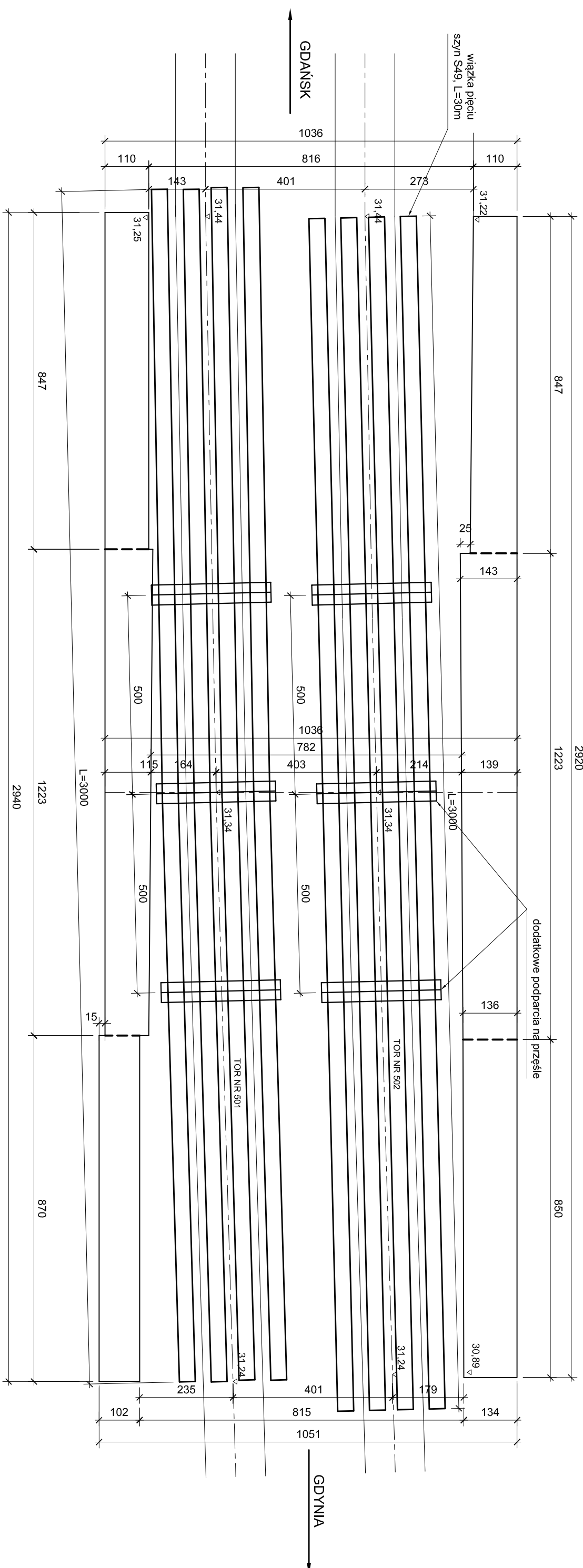


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

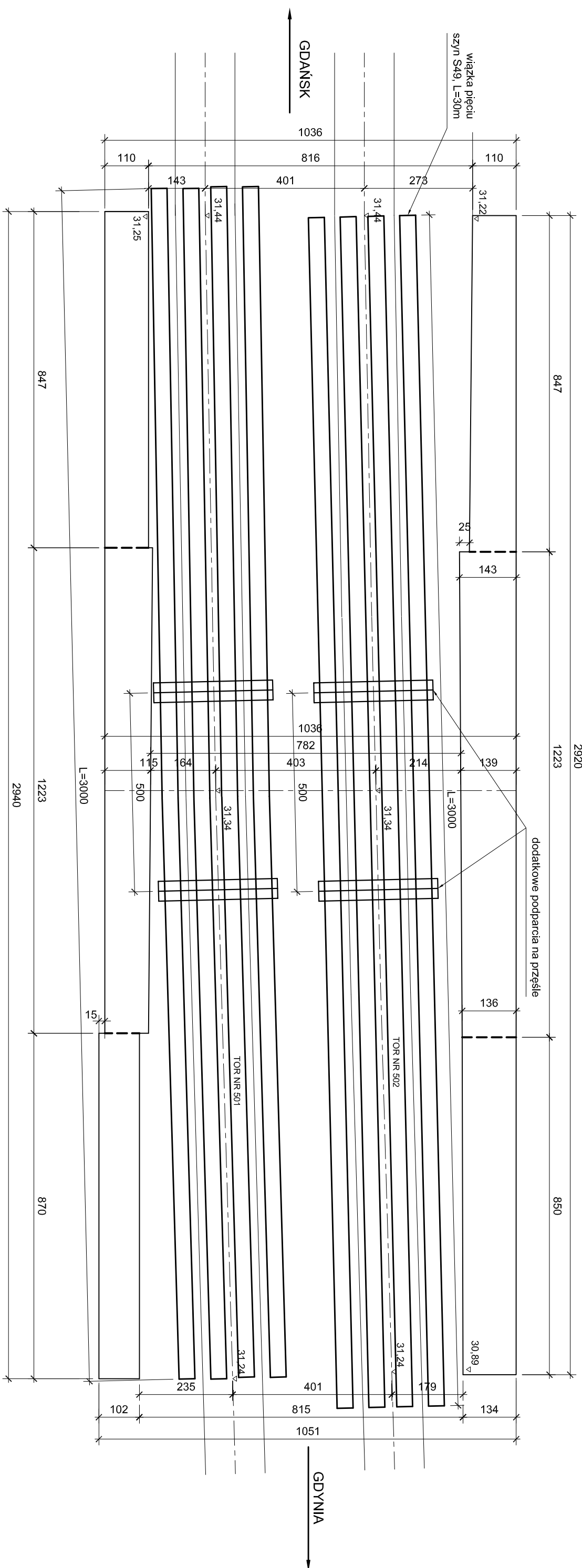
ETAP I 1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
ETAP II 1:100



WIDOK Z GÓRY
ETAP I 1:100



WIDOK Z GÓRY
ETAP II 1:100

Uwaga:
Tory nr 501 i 502 na wiazkach szyn L=30m
tory z dodatkowymi podparciami na prześle

[illegible]