

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest
modernizacja układu torowego na stacji Sopot linia nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w
Trójmieście Sp. z o.o. - znak sprawy: SKMMS.214.43.17**

I. Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

1. „W związku z ukazaniem się zamówienia publicznego pn.: „Modernizacja układu torowego na stacji Sopot linia nr 250- znak: SKMMS.214.43.17, zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację, czy za rozjazdami nr 38 i 41 o promieniu R300 znajduje się łuk czy odcinek prosty.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia projekt (plan) zabudowy rozjazdów nr Rz 38 i Rz 41 na stacji Sopot w wersji edytowalnej. Rozjazd nr Rz 38, jest rozjazdem lewym o wydłużonym łuku toru zwrotnego. Rozjazd nr Rz 41 jest rozjazdem lewym, typowym.

2. „Wykonawca wnosi o zmianę słowa „opóźnienie” na „opóźnienie z winy Wykonawcy” w §15 ust.1 pkt. 1 i 2.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

3. „W paragrafie 17 ust.1 pkt. 2 Wykonawca wnosi o zmianę zapisu z: „WYKONAWCA opóźnia się” na „Wykonawca pozostaje w zwłoce”.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy.

4. „W §15 ust.2 Wykonawca prosi o obniżenie łącznej wysokości kar z „80%” na „20%.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

5. „Wykonawca prosi o dopisanie w §15 ust. następującej treści: „lub przyczyn, za które WYKONAWCA nie ponosi odpowiedzialności”.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ze względu na brak wskazania ust. w §15, do którego treść miałaby zostać dopisana, niemożliwe jest rozpoznanie wniosku.

6. „Wykonawca prosi o wyjaśnienie zapisu w paragrafie 17 ust.7 pkt.2, które dokładnie obowiązki ma realizować nadal Wykonawca w przypadku odstąpienia od umowy w całości? W paragrafie 5 ust.1 zostały one wyszczególnione, aczkolwiek część z nich jest niemożliwa do zrealizowania po odstąpieniu od Umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jeżeli Umowa zostanie zerwana już w trakcie realizacji prac Wykonawca jest zobowiązany zapewnić spełnienie wszystkich punktów, przy czym sam zakres prac (przedmiarowo) można odpowiednio zmniejszyć.

7. „Wykonawca wnioskuję o usunięcie w całości zapisów ust.3 w §15. Wykonawca poniesie karę za odstąpienie od Umowy, nie ma potrzeby stosowania podwójnej kary.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy.

8. „W paragrafie 2 prosimy o wykreślenie słów „w nieprzekraczalnym”. Roboty prowadzone będą w okresie jesiennym, zatem mogą wystąpić niesprzyjające warunki atmosferyczne, które skutecznie mogą utrudnić terminową realizację robót.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

9. „W związku z dużym prawdopodobieństwem wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych w czasie trwania Robót objętych niniejszą Umową Wykonawca zwraca się z prośbą o zawarcie w §2 następującego zapisu: „Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za uchybienie terminom wykonania Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy, jeżeli uchybienie to jest następstwem niemożności wykonywania Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy w wyniku okoliczności, za które nie ponosi odpowiedzialności, pod warunkiem niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

10. „W związku z koniecznością zamontowania rolek podiglicowych w rozjazdach Rz 36, 37 i 40 Wykonawca prosi o informację kto jest producentem w/w rozjazdów.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Producentem rozjazdów jest Vossloh-Cogifer Bydgoszcz. Rok produkcji: 2009.

11. „W związku z koniecznością zamontowania rolek podiglicowych w rozjazdach Rz 36, 37 i 40 Wykonawca prosi o informację do jakiej prędkości są dostosowane w/w rozjazdy”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rozjazdy nr Rz 36, 37 i 40 są rozjazdami typu: S49 1:9 R300. Prędkość jazdy na wprost: 70 km/h, jazda na bok: 40 km/h.

PREZES ZARZĄD
mgr Maciej Lignowski

PROKURENT
mgr Sławomir Pipke

