

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. PRZEDMIOT UMOWY

Naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S700K:

Lp.	Rodzaj	Nr seryjny	Lokalizacja
1.	C25106-A141-A249	6100514805-001	Gdynia Główna
2.	C25106-A141-A249	6100514805-002	Gdynia Główna
3.	C25106-A141-A249	6100514805-003	Gdynia Główna
4.	C25106-A141-A250	6100514808-001	Gdynia Główna
5.	C25106-A141-A250	6100514808-002	Gdynia Główna
6.	C25106-A141-A250	6100514808-003	Gdynia Główna
7.	C25106-A141-A250	6100514808-004	Gdynia Główna
8.	C25106-A141-A250	6100514808-005	Gdynia Główna
9.	C25106-A141-A263	6100515368-001	Gdynia Główna
10.	C25106-A141-A264	6100515367-001	Gdynia Główna
11.	C25106-A141-A250	6100544624-001	Gdynia Orłowo
12.	C25106-A141-A250	6100544624-002	Gdynia Orłowo
13.	C25106-A141-A249	6100544625-004	Gdynia Orłowo
14.	C25106-A141-A249	6100544625-005	Gdynia Orłowo
15.	C25106-A141-A249	6100755303-001	Gdynia Cisowa
16.	C25106-A141-A249	6100761191-006	Gdynia Cisowa
17.	C25106-A141-A249	6100555542-001	Gdynia Cisowa
18.	C25106-A141-A249	6100639806-002	Gdynia Chylonia
19.	C25106-A141-A250	6100628550-001	Gdynia Cisowa
20.	C25106-A141-A250	6100555541-002	Gdynia Chylonia

2. RZECZOWY ZAKRES PRAC

Zakres prac związanych z naprawą elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S700K:

1. Naprawę główną napędów zwrotnicowych należy dokonać zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową nr 2012S700K/KM, wydanie 5 z dnia 23 lipca 2012 r., korekta A z dnia 05 czerwca 2017 r. – wg załącznika nr 1,
2. Spisanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót. Tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów wykona Zamawiający na wniosek Wykonawcy,
3. Naprawę główną napędów przeprowadzać partiami: minimum trzy napędy na jedną partię. Na czas trwania naprawy partii napędów zabezpieczyć potrzeby eksploatacyjno-ruchowe przez zabudowanie tymczasowe własnych napędów,
4. Przedstawienie harmonogramu napraw wraz z ilością napędów na jedną partię naprawy. Harmonogram Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na piśmie w ofercie dołączonej do wniosku procedury postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, jako załącznik do umowy,
5. Przed rozpoczęciem zadania, Wykonawca wystąpi o:

- bezpłatne przeszkolenie pracowników z zakresu bhp oraz poruszania się po obszarze kolejowym PKP SKM
 - wydanie zezwoleń na poruszanie się na terenie PKP SKM w obszarze prowadzonych prac,
6. Właściwa organizacja miejsca pracy w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy,
 7. Wykonawca zapewni transport napędów przed i po naprawie,
 8. Wykonawca zobowiązany jest zabudować napędy zastępcze na czas trwania naprawy zgodnie z zapisem ujętym w pkt. 3 wg zasady zabudowy partii napędów minimum 3 sztuki,
 9. Wykonawca przeprowadzi demontaż i montaż napędów w obecności i pod nadzorem obsługi pracowników automatyki Sekcji Infrastruktury. Wykonawca na piśmie powiadomi PKP SKM o przystąpieniu do wykonania prac. Zamawiający wyznaczy nadzór nad wykonaniem oraz przekaze partię napędów do naprawy za pomocą protokołu przekazania i odbioru wg załącznika nr 2,
 10. Wykonawca wystawi certyfikat na wykonaną naprawę główną napędów,
 11. Naprawa główna wyeksploatowanych elementów elektrycznych oraz mechanicznych napędów zwrotnicowych typu S700K między innymi powinna obejmować:
 - a) Wymianę śruby pociągowej wraz ze sprzęgłem nastawczym;
 - b) Wymianę układu sterując-kontrolnego wraz z okablowaniem;
 - c) Wymianę wyłącznika napięcia nastawczego
 12. Wszystkie wyeksploatowane elementy należy zwrócić PKP SKM.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Załączniki:

1. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Nr 2012S700K/KM, wydanie 5 z dnia 23 lipca 2012 r., korekta A z dnia 05 czerwca 2017 r.
2. Protokół przekazania i odbioru.

Sporządził:

SPECJALISTA
ds. technicznych
w zakresie utrzymania urządzeń srk
mgr inż. Tomasz Kosiński