

Przedmiar

Wymiana rozjazdów nr 51 i nr 52 na stacji Sopot wraz z wymianą podkładów drewnianych na betonowe na przyległych odcinkach torów

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Wymiana rozjazdów nr 51 i nr 52 na stacji Sopot wraz z wymianą podkładów drewnianych na betonowe na przyległych odcinkach torów						
1	Roboty rozbiórkowe					
1.1	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	2		
1.2	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	2		
1.3	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	16		
1.4	KNR-W 2-37 0207/02	Ręczna robiórka torów kolejowych z szyn S-49 mocowanych na śruby i wkręty na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy. Tor 501: $140,1 + 33,8 = 173,9$ Tor 502: $115,5 + 87 + 13,3 = 215,8$ Razem: 389,7	kmt	0,3897		
1.5	Tablica 0370 KNP IGM	Rozbrojenie podkładów drewnianych (z uwagi na stan podkładów przyjęto normy dla podkładów twardych i z robótką ręczną) Tor 501: $2x(104 + 46 + 85 + 51) = 572$ Tor 502: $2x(192 + 142 + 23) = 714$ Razem: 1286	szt.	1286		
1.6	Tablica 0301, 0302 KNP IGM, kalkulacja własna	Transport zbrojenia podkładów drewnianych z bazy Wykonawcy na stację Gdynia Cisowa Postojowa z ułożeniem w stosy - w tym załadunek i rozładunek ($643 \times 0,027 = 17,361$ t)	tona	17,361		
1.7	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów ze stacji Sopot do bazy Wykonawcy. Krotność x30 za dalsze 30km.	szt.	643		
1.8	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy z segregacją podkładów sosnowych nasyconych zbrojonych typu S-49 na bazie Wykonawcy, utylizacja podkładów	szt.	643		
1.9	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	40		
1.10	KNR-W-2-37 0210/02	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych z szyn S-49 o skosie 1:9 i promieniu łuku R300, blokami wraz z ich rozbiórką na budowie	kpl	2		
1.11	KNP 16 0110.3/04	Przenoszenie rozjazdów na odległość do 10m i ułożenie w stosy z segregacją	t	21		
1.12	KNR-W-2-37 0803/03	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podrozjazdnic drewnianych. Krotność x30 za dodatkowe 30km transportu do bazy Wykonawcy	m3	18,52		
1.13	Analiza własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	mb	445,2		
2	Roboty ziemne i podtorzowe					
2.1	KNR2-01 0119/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	kmt	0,48376		

2.2	KNR 2-01 0301/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1km -usuniecie warstwy 30cm gruntu rodzimego na warstwe ochronna pod rozjazdem 662,1942 x 0,3	m3	198,65		
2.3	KNR 2-01 0214/04	Naklady uzupelniajace do tablic 0201-0213 za kazde dalsze rozpoczete 0,5km odleglosci transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi do 5t na odleglosc ponad 1km po drogach utwardzonych. Krotnosc x30 za dalsze 29km transportu z 30km ogolem - wywóz gruntu rodzimego x1,15 wsp spulchnienia	m3	228,4475		
2.4	KNR-W 2-37 0805/01 analogia	Zaladunki starego tluczni z wymiany rozjazdów sposobem mechanicznym na specjalistyczne wagony	m3	220,286		
2.5	KNR-W 2-37 0803/05	Naklady na kazdy 1km wydłużonego transportu tluczni 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi do bazy Wykonawcy Krotnosc x30 za dalsze 30km transportu (x1,15 wsp spulchnienia)	m3	253,3289		
2.6	Analiza własna	Opłata za składowanie ziemi z wykopów	t	417,165		
2.7	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	662,1942		
2.8	KNR AT-04 0101/02	Układanie geowłókniny separacyjno - wzmacniającej na koronie torowiska	m2	662,1942		
2.9	Analiza własna	Rozładunek kłińca 4/31,5mm przeznaczonego na warstwę filtracyjno-ochronną z wagonów na składowisko wraz z haldowaniem	t	238,38991		
2.10	KNR - W 2-37 0803/05	Naklady na każdy 1km wydłużonego transportu kłińca 4/31,5mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotnosc x30 za dalsze 30km transportu wsp. Spulchnienia 1,15	m3	152,30467		
2.11	KNR -W 2-37 0501/01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy filtracyjno-wzmacniającej z kłińca 4/31,5mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi z zasobnika na gotowym podtorzu - grubosc warstwy 20cm	m3	132,43884		
2.12	Analiza własna	Pomiary modułów odkształcenia podtorza pod rozjazdami	kpl.	2		
3 Wymiana podkładów i zamiana zużytych szyn						
3.1	KNR-W 2-37 0701/05 analogia	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów z drewna twardego o rozstawie 60cm na podsypce z tluczni z zaladunkiem i wyladunkiem mechanicznym.	szt.	98		
3.2	KNR-W 2-37 0701/05 analogia	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60cm na podsypce z tluczni z zaladunkiem i wyladunkiem mechanicznym.	szt.	489		
3.3	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Podbicie toru do żądanej niwelety	km toru	0,430		
3.4	KNR-W 2-37 0702/02 analogia	Zamiana toków szynowych w torze nr 501 na długości 44 mb szyn.	mb szyny	44,00		
4 Budowa rozjazdów						
4.1	Analiza własna	Rozładunek tluczni przeznaczonego do budowy torów z wagonów na składowisko wraz z haldowaniem (wyłącznie na poduszkę pod rozjazdy)	t	418,5434		
4.2	KNR-W 2-37 0803/05	Naklady na każdy 1km wydłużonego transportu tluczni 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotnosc x20 za dalsze 20km transportu x1,15 wsp spulchnienia	m3	253,3289		
4.3	KNR-W 2-37 0501/01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy podsypki tluczniowej (poduszki tluczniowej) z tluczni 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi z zasobnika na gotowym podtorzu - grubosc 35cm	m3	220,286		

4.4	KNR-W 2-37 0401/02	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu 49E1 o skosie 1:9 i promieniu łuku R = 300 na podrozjazdnicach strunobetonowych w miejscu docelowym. Wkałulowano pełen dobór	kpl	2		
4.5	KNR-W 2-37 0702/02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych typu 49E1 (S-49) z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym. Wymiana szyn na dojeściach do rozjazdu	mb szyny	128,40		
4.6	KNCK 7 0501/01.2	Kolejowy transport wewnętrzny szyn - za każdy dalszy 1km ponad 1km. Transport szyn z rozbiórki ze stacji Sopot na stację postojową Gdynia Cisowa.	tona	6,2916		
4.7	KNR-W 2-37 0805/11	Wyładunek ręczny akcesorii stalowych. Wyładunek szyn uzyskanych z wymiany na składowisku na stacji postojowej Gdynia Cisowa.	tona	6,2916		
4.8	KNR-W 2-37 0807/02	Spawanie szyn typu S-49 metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	40		
4.9	KNR-W 2-37 0805/01 analogia	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na specjalistyczne wagony (zasypka rozjazdów x wsp. Spulchnienia 1,15)	m3	165,416		
4.10	KNR-W 2-37 0803/04	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	165,416		
4.11	KNR-W 2-37 0503/01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	143,84		
4.12	KNR-W 2-37 0608/02	Mechaniczne podbicie rozjazdów o promieniu R=300m na podrozjazdnicach strunobetonowych	kpl	2		
4.13	KNR-W 2-37 0801/03	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 300m	kpl	2		
4.14	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac związanych z wymianą rozjazdów	szt.	2		
4.15	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po wymianie rozjazdów	kpl	2		
5 Regulacja istniejących torów w planie i profilu wraz odcinkami wymiany nawierzchni z 5% uzupełnieniem						
5.1	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyladowcze typu "HOPPER-DOZATOR". Ok. 130 x 2,05 x 0,05 x 1,15 (uzupełnienie braków przyzmy, spulchnienie)	m3	15,32		
5.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	15,32		
5.3	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowlezonego wagonami samowyladowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	13,321739		
5.4	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. (50m przed i za rozjazdem)	km toru	0,200		
5.5	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	0,200		
5.6	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach.	uszynienie	16		
5.7	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po regulacji geometrii toru.	km toru	0,4173		

Sporządził:

SPECJALISTA
ds. drogi kolejowej
mgr inż. Rafał Drązek

Sprawdził:

Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kazimierz Bieński
Upr. OIK 5-K-170/99

Zatwierdził:

p.o. NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
mgr inż. Karol Dziugiński

1. The first part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.

2. The second part of the paper discusses the importance of the study of the history of the United States.