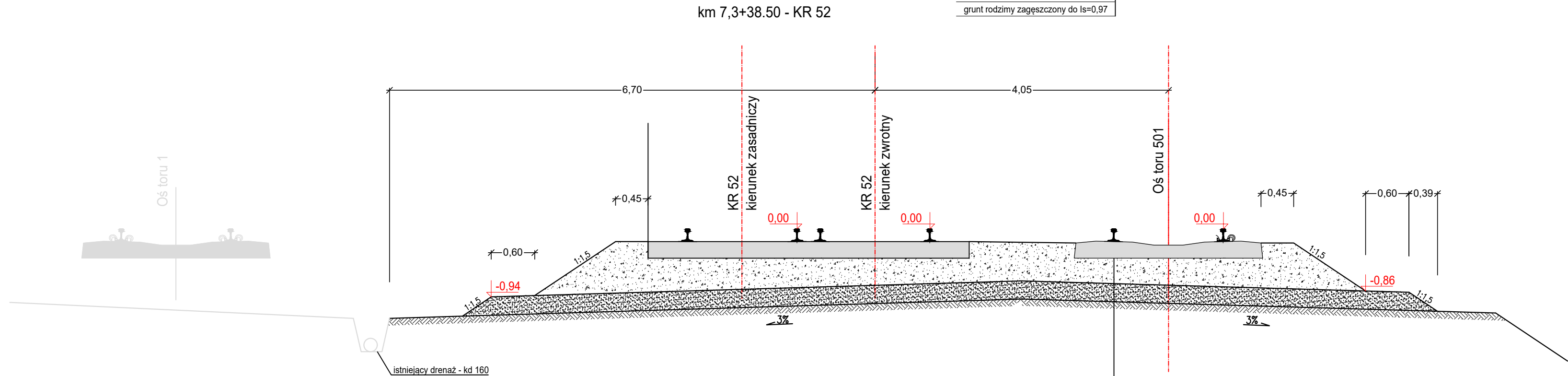


Szyny typu 49E1
Podkład strunobetonowy PS83
łtuczeń gr. 35 cm
warstwa ochronna kliniec 25 cm
geowłóknina separacyjna
grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=0,97$



Szyny typu 49E1
Podkład strunobetonowy PS83
łtuczeń gr. 35 cm
warstwa ochronna kliniec 25 cm
geowłóknina separacyjna
grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=0,97$

GEO-TOR Roman Abramowski 80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 24A/59	
TEMAT	Wymiana rojazdów na stacji Gdańsk Oliwa SKM
INWESTOR	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. ul.Morska 350 A , 81-002 Gdynia
ADRES INWESTYCJI	LINIA KOLEJOWA 250 GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA, STACJA GDYNIA CHYLONIA KM 25,0 - 26,4, DZIAŁKI NR 2494/1, 2493/1, 1 1001/8 KM 18 ORAZ NR 78 KM 13 GDYNIA,
PROJEKTOWAŁ	inż. Radosław Bobkowski upr. nr POM 0191/PKOL/10
BRANŻA	TOROWA
DATA	04.2017
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA RYSUNKU	1:50
NR RYSUNKU	3