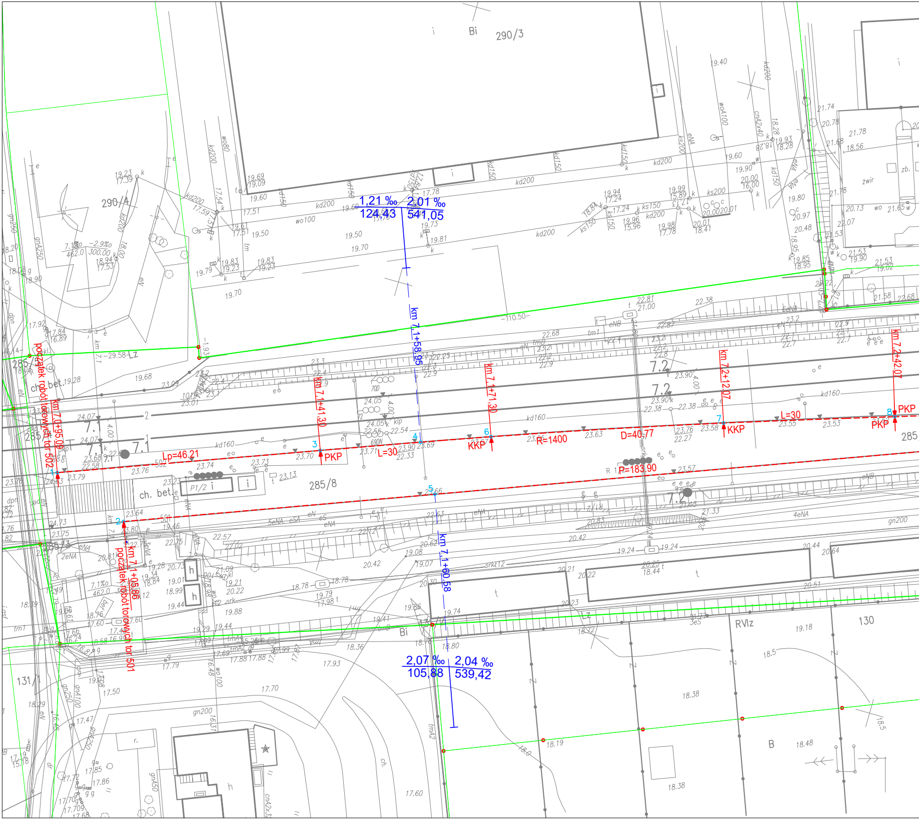
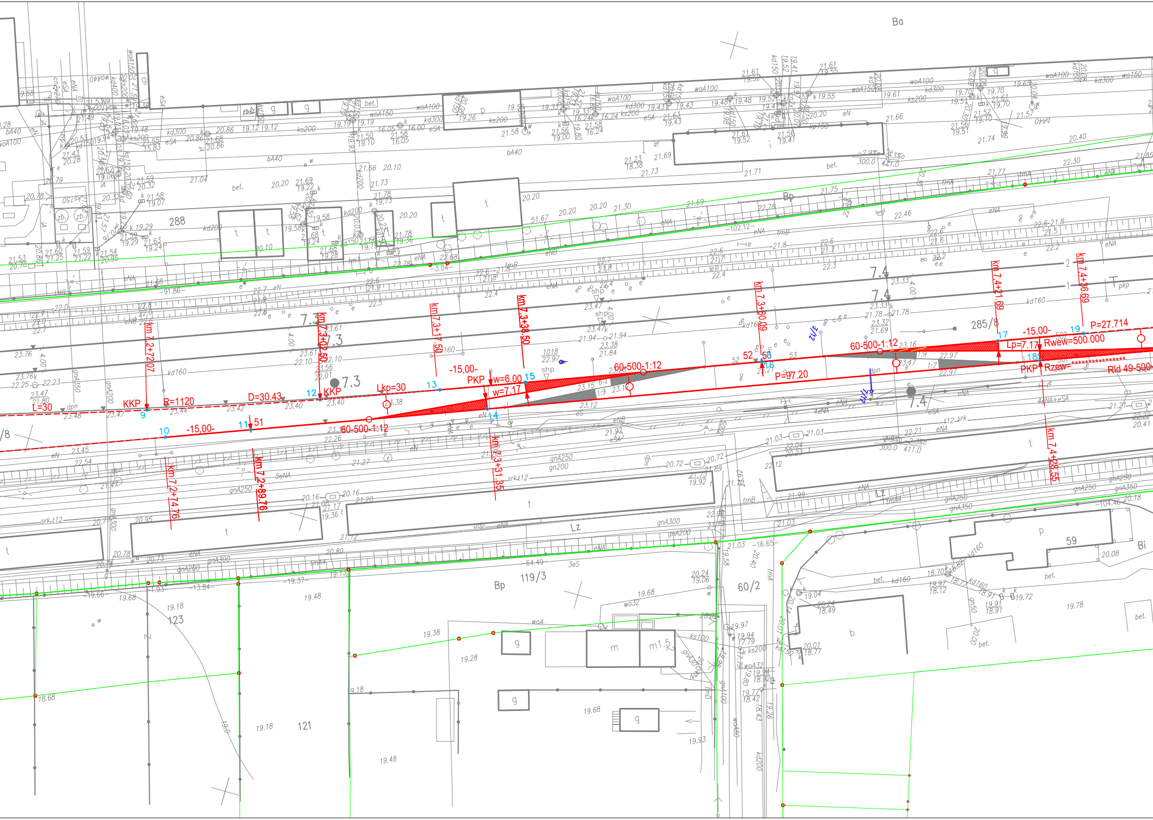
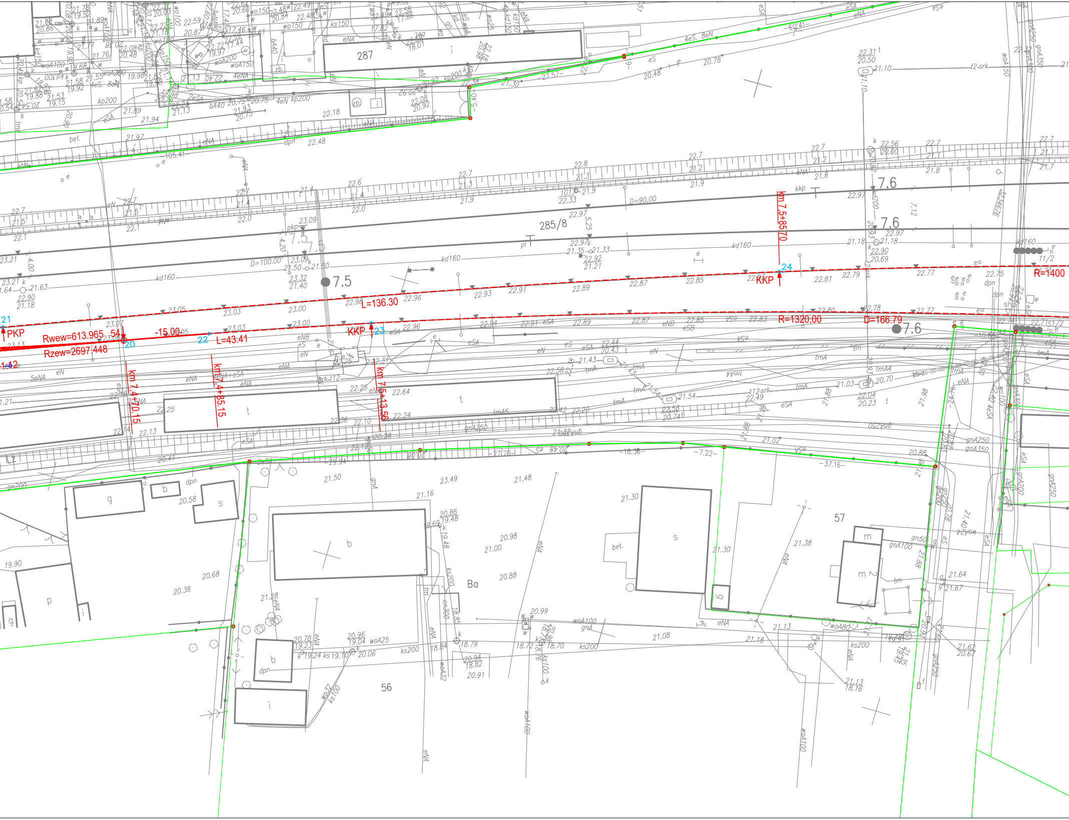
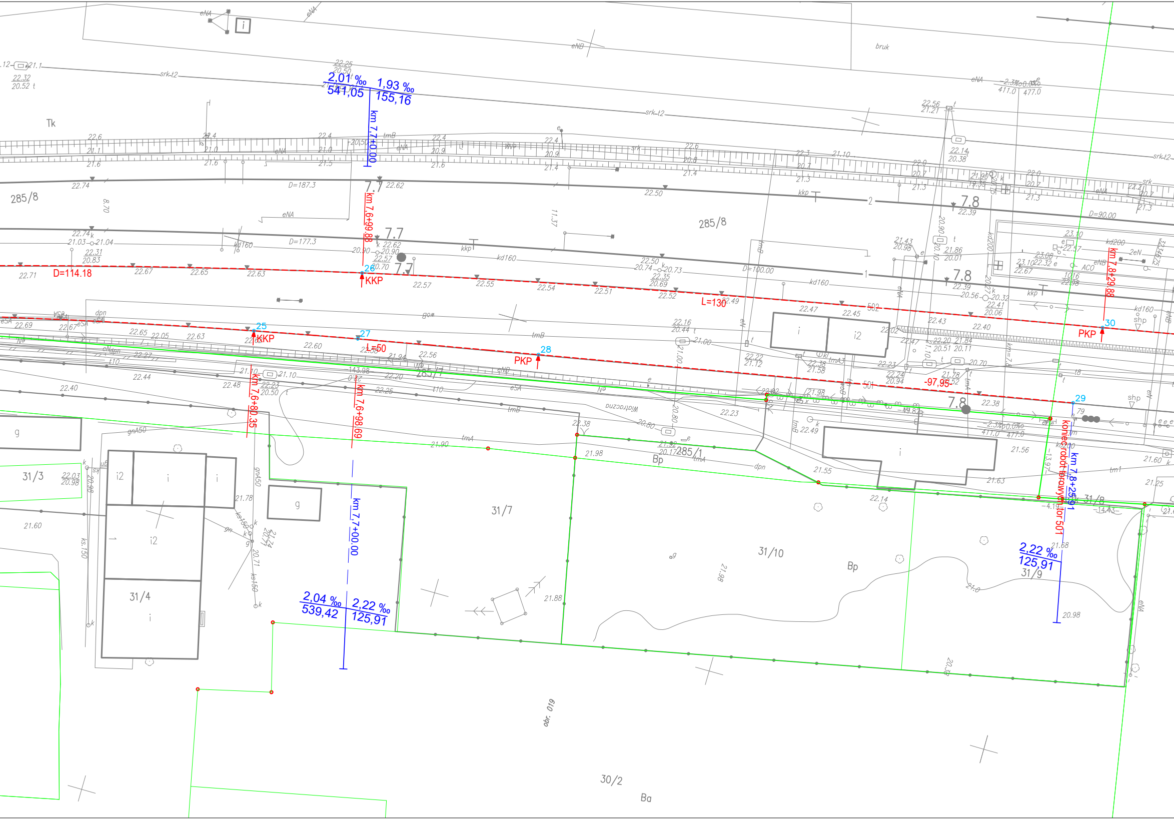
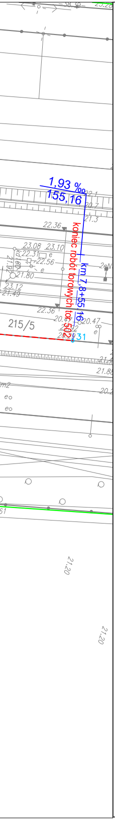


290/3
Bi
290/4
285/8
285
131
130
RVIz
B
ch. bet.
P1/2
1,21 ‰
124,43
2,01 ‰
541,05
km 7,1+58,95
km 7,0+95,00
początek robót torowych tor 502
km 7,1+05,86
początek robót torowych tor 501
km 7,1+41,30
km 7,1+71,30
km 7,2+12,07
km 7,2+42,07
km 7,1+60,58
2,07 ‰
105,88
2,04 ‰
539,42
Lp=46,21
PKP
KKP
L=30
R=1400
D=40,77
P=183,90
PKP
KKP
L=30
PKP
1
2
3
4
5
6
7
8
7.1
7.2
502
501


km 7.2+72.07
km 7.2+74.76
km 7.2+89.76
km 7.3+02.50
km 7.3+17.50
km 7.3+31.35
km 7.3+38.50
km 7.3+80.09
km 7.4+21.69
km 7.4+28.55
km 7.4+36.69
L=30
KKP
R=1120
D=30.43
KKP
Lkp=30
-15,00-
PKP
w=6.00
w=7.17
60-500-1:12
60-500-1:12
60-500-1:12
P=97.20
-15,00-
Lp=7.17
Rwew=500.000
P=27.714
PKP
Rzew=
Rld 49-500
9
10
11
51
12
13
14
15
16
17
18
19
52
53
56
7.3
7.4
288
285/8
119/3
60/2
123
121
59
Ba
Bp
Bi
Lz
t
p
g
m
m1.5
b
bet.
1:9
1:7
-2.9‰
300.0
4.11.0
-2.3‰
411.0
-91.86-
-102.12-
-104.46
-64.49
-16.65
-13.84
-19.37


287
285/8
7.5
7.6
7.6
7.6
km 7.5+85.70
km 7.4+70.15
km 7.4+85.15
km 7.5+13.56
PKP
KKP
KKP
KKP
Rwew=613.965
Rzew=2697.448
L=136.30
L=43.41
R=1320.00
R=1400
D=166.79
D=100.00
D=90.00
-15.00
20
21
22
23
24
56
57
Ba
t
b
g
s
i
m
p
bet.
dpn


2,01 ‰
541,05
1,93 ‰
155,16
km 7,7+0,00
Tk
bruk
285/8
D=187.3
D=177.3
7.7
km 7,6+99,88
26
KKP
D=114.18
25
KKP
27
L=50
28
PKP
L=130
D=100.00
502
501
-97,95
7.8
D=90.00
km 7,8+29,88
30
PKP
29
km 7,6+80,35
km 7,6+98,69
km 7,7+00,00
2,04 ‰
539,42
2,22 ‰
125,91
285/1
Bp
31/3
31/4
31/7
31/10
31/8
31/9
km 7,8+25,91
koniec robót torowych tor 501
2,22 ‰
125,91
30/2
Ba
obr. 019
srk-t2
kd160
kkp
tmB
eNA
eNB
22.62
20.90
22.39


1,93 ‰
155,16
koniec robót torowych tor 502
km 7,8+55,16
31
215/5
22.36
23.08
23.10
22.31
22.56
21.80
23.12
21.49
20.47
22.1
20.7
21.3
21.88
21.20

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW

numer punktu	x	y
1	6537398,447	6030301,699
2	6537403,501	6030315,189
3	6537382,109	6030344,922
4	6537375,897	6030361,432
5	6537383,980	6030366,309
6	6537371,602	6030373,022
7	6537358,154	6030411,513
8	6537348,877	6030440,042
9	6537339,567	6030468,583
10	6537343,245	6030472,979
11	6537337,903	6030486,996
12	6537329,489	6030497,271
13	6537322,117	6030516,934
14	6537323,054	6030525,849
15	6537316,771	6030530,949
16	6537301,928	6030569,805
17	6537287,081	6030608,660
18	6537288,378	6030616,654
19	6537281,742	6030622,678
20	6537273,642	6030655,551
21	6537277,207	6030634,555
22	6537268,446	6030669,621
23	6537258,910	6030696,378
24	6537230,649	6030762,670
25	6537214,546	6030857,043
26	6537199,624	6030872,498
27	6537210,922	6030874,927
28	6537204,926	6030906,109
29	6537187,427	6030998,441
30	6537173,340	6030999,805
31	6537168,611	6031024,643

LEGENDA

PKP	POCZĄTEK KRZYWEJ PRZEJŚCIOWEJ
KKP	KONIEC KRZYWEJ PRZEJŚCIOWEJ
L	DŁUGOŚĆ KRZYWEJ PRZEJŚCIOWEJ
R	PROMIEŃ ŁUKU
PŁ	POCZĄTEK ŁUKU`
KŁ	KONIEC ŁUKU
D	DŁUGOŚĆ ŁUKU
w	DŁUGOŚĆ WSTAWKI PROSTEJ
P	DŁUGOŚĆ ODCINKA PROSTEGO
1	NUMER ROZJAZDU

49-500-1:12 TYP ZASTOSOWANYCH ROZJAZDÓW

━━━	ODCINKI TORÓW PRZEZNACZONE DO WYMIANY
– – –	ODCINKI TOÓW PRZENACZONE DO REGULACJI W PŁASZCZYŹNIE POZIOMEJ I PIONOWEJ
━━━	NIWELETA ZAPROJEKTOWANEGO UKŁADU TOROWEGO
2,22 ‰	PROJEKTOWANE POCHYLENIA

GEO-TOR Roman Abramowski
80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczakóów 24A/59

TEMAT
Wymiana rozjazdów na stacji Gdańsk Oliwa SKM

INWESTOR
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. Z o.o.
ul.Morska 350 A , 81-002 Gdynia

ADRES INWESTYCJI
LINIA KOLEJOWA 250 GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA,
STACJA GDYNIA CHYLONIA KM 26,0 - 26,4,
DZIAŁKI NR 2494/1, 2493/1, I 1001/8 KM 18 ORAZ NR 78 KM 13 GDYNIA,

PROJEKTOWAŁ
inż. Radosław Bobkowski
upr. nr POM 0191/PKOL/10
Bobk

BRANŻA	DATA
TOROWA	**04.2017**

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY

SKALA RYSUNKU	NR RYSUNKU
1:500	**1**