

Przedmiar robót
Wymiana rozjazdów w Gdańsku Oliwie

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wymiana rozjazdów na stacji Gdańsk Oliwa SKM. - branża torowa						
1		Roboty przygotowawcze - CPV 45234100-7				
1 d.1	kalk. własna	Wyniesienie w teren współrzędnych punktów realizowanych obiektów	kpl.	1		
2 d.1	kalk. własna	Geodezyjna obsługa inwestycji - branża torowa (m toru i rozjazdów)	m	1 494,47		
3 d.1	kalk. własna	Geologiczna obsługa inwestycji (uprawniony geolog i badania laboratoryjne) - 3 warstwy (średnie pole 500 m2)	pomiar	(2160,54/500)*3 = 12,963		
2		Rozbiórki torów - CPV 45234113-1				
4 d.2	KNCK 7 0408-04	Ręczna rozbiórka toru kolejowego z załadowaniem materiałów na wagony. Szyny mocowane śrubami.	km	0,229376 = 0,229		
5 d.2	KNCK-7 0501-0101	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość wg wskazania Zamawiającego	t	poz.4*1000*0,049*2 = 22,442		
6 d.2	KNCK-7 0501-0201	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych na odległość wg wskazania Zamawiającego	t	(poz.4*1000/0,65)*0,025 = 8,808		
7 d.2	KNCK-7 0501-0501	Kolejowy transport wewnętrzny betonowych podkładów kolejowych na odległość wg wskazania Zamawiającego	szt.	(poz.4*1000/0,65) = 352,308		
3		Rozbiórki rozjazdów - CPV 45234113-1				
8 d.3	KNCK-7 0409-01	Rozbiórka rozjazdu zwyczajnego	szt.	4		
9 d.3	KNCK-7 0501-0301	Kolejowy transport wewnętrzny rozjazdów i skrzyżowań na odległość wg wskazania Zamawiającego	t	8,720*4 = 34,880		
10 d.3	KNCK-7 0501-0601	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic na odległość wg wskazania Zamawiającego	m3	4*8,03 = 32,120		
4		Roboty ziemne - CPV 45234116-2				
11 d.4	KNR 2-01 0206-05 0214-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość wg wyliczeń	m3	960,02		
12 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	2 160,54		
5		Geowłókna, warstwa ochronna i podbudowa tłuczniowa pod tory i rozjazdy - CPV 45234116-2				
13 d.5	KNR 9-11 0101-02	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m2	poz.12 = 2160,540		
14 d.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa ochronna z kłiań o średniej grubości 0,25 m (zagęszczona warstwa)	m3	529,3323		
15 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa podbudowy tłuczniowej o średniej grubości 0,27 m (zagęszczona subwarstwa)	m3	560,872		
6		Montaż toru na podkładach strunobetonowych - 49E1 bezстыkowy Ps93/94, SB4/7 - CPV 45234116-2				
16 d.6	KNCK-7 0101-07	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego z szyn typu 49E1 na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym 0,6	km toru	0,17155-poz.17 = 0,090		
17 d.6	KNCK-7 0101-07	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego z szyn typu 49E1 na podrozjazdnicach betonowych o rozstawie zagęszczonym 0,6 (podrozjazdnice ujęte w rozjazdach) - wstawki	km toru	0,081548 = 0,082		
18 d.6	KNCK-7 0501-0101	Kolejowy transport wewnętrzny szyn	t	(poz.16+poz.17)*1000*0,0494*2 =		
19 d.6	KNCK-7 0501-0201	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych	t	(poz.16*1000/0,6)*0,025 = 3,750		
20 d.6	KNCK-7 0501-0501	Kolejowy transport wewnętrzny betonowych podkładów kolejowych	szt.	poz.16*1000/0,6 = 150,000		
21 d.6	KNR 2-37/GEO 0303-06 analogia	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu koparek dwudrożnych; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,6 m	km toru	poz.16 = 0,090		
22 d.6	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych - rozjazdy	spoina	8		
7		Montaż rozjazdów - CPV 45234116-2				
23 d.7	KNCK-7 0501-0301	Kolejowy transport wewnętrzny rozjazdów	t	13,280*4 = 53,120		
24 d.7	KNCK-7 0501-0601	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjazdnic	m3	4*362,1*0,22*0,28 = 89,221		
25 d.7	KNR 2-37/GEO 0401-03 analogia	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu 49E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m	kpl.	4		
26 d.7	KNR 2-37/GEO 0807-01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych - rozjazdy	spoina	4*14 = 56,000		
8		Balastowanie, podbicie i szlifowanie torów i rozjazdów - CPV 45234116-2				
27 d.8	KNR 2-37/GEO 0502-03	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s (w	m3	497,287		
28 d.8	KNR 2-37/GEO 0607-03 analogia	Mechaniczne podbicie toru podbijarką toru i rozjazdów o rozstawie 0,60 m (odcinki po wymianie i do regulacji)	km	poz.2/1000 = 1,494		
30 d.8	KNR 2-37/GEO 0607-03 analogia	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru i rozjazdów o rozstawie 0,60 m (podbicie po stabilizacji)	km	poz.2/1000 = 1,494		
Wartość kosztorysowa robót torowych bez podatku VAT						
Wymiana rozjazdów na stacji Gdańsk Oliwa SKM. - branża sieci trakcyjnej						
PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			KOD CPV 45 100 000-8			
1		Opracowanie tabel obciążeń fundamentów z doбором długości fundamentów palowych	szt.	19		
2		Wytyczenie i stabilizacja w terenie	kpl.	1		
ROBOTY W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W			KOD CPV 45200000-9			
3		Montaż słupów indywidualnych z fundamentem palowym	szt.	12		
4		Montaż wysięgników na dwa tory (komplet) na słupach indywidualnych	szt.	2		

5		Montaż odciągów z fundamentem palowym	szt.	5		
6		Montaż wsporników do dźwigara bramki i wysięgu na dwa tory	szt.	2		
7		Montaż podwieszni sieci jezdnej wraz z przewieszeniem sieci trakcyjnej	szt.	15		
8		Montaż kotwien stałych sieci 1 linowej, 2 drut.	szt.	2		
9		Montaż kotwien ciężarowych sieci 1 linowej, 1 drutowej	szt.	2		
10		Montaż kotwien stałych sieci 1 linowej, 1 drutowej	szt.	2		
11		Wywieszenie sieci jezdnej 1 linowej, 2 drutowej z liną nośną miedzianą Cu 120mm2, przewodami jezdny z miedzi srebrowej CuAg 0.10 100mm2, podwieszeniami typu „Y” wieszakami i uchwytami odległościowymi do przewodów jezdnych	km	0,2		
12		Wywieszenie sieci jezdnej 1 linowej, 1 drutowej z liną nośną miedzianą Cu 95mm2, przewodami jezdny miedzianymi 100mm2 i wieszakami	km	0,25		
13		Montaż izolatorów sekcyjnych	szt.	2		
14		Montaż izolacji przewodów jezdnych prześle naprężenia	szt.	1		
15		Montaż liny wzmacniającej na nowe konstrukcje wsporcze	szt.	14		
16		Montaż odłączników i rozłączników sekcyjnych i zasilaczy z napędem silnikowym z połączeniami elektrycznymi	szt.	1		
17		Montaż połączeń elektrycznych sieci jezdnych	szt.	4		
18		Dwukrotna pomontażowa regulacja sieci jezdnej 1 linowej 2 drutowej, odcinek naprężenia do 750 m	odc.	2		
19		Dwukrotna pomontażowa regulacja sieci jezdnej 1 linowej 1 drutowej, odcinek naprężenia do 400 m	odc.	2		
20		Montaż połączeń elektrycznych rozjazdów (sieć powrotna)	kpl.	4		
21		Demontaż słupów stalowych wraz z przekazaniem Inwestorowi materiałów z rozbiórek	szt.	14		
22		Demontaż odciągów słupów kotwowych wraz z przekazaniem Inwestorowi materiałów z rozbiórek	szt.	6		
23		Demontaż fundamentów betonowych wraz z odwiezieniem gruzu na miejsce pozyskane przez Wykonawcę	szt.	20		
24		Demontaż sieci jezdnej wraz z przekazaniem Inwestorowi materiałów z rozbiórek	km	0,2		
25		Uszynienie konstrukcji wsporczej	szt.	17		
Wartość kosztorysowa robót sieciowych bez podatku VAT						
Łącznie wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						