

UMOWA NR SKM - / 18

ZAWARTA W WYNIKU PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO - ZNAK: SKMMU.086.16.18

w dniu 2018 roku w Gdyni pomiędzy:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą

w Gdyni, 81-002 Gdynia, ul. Morska 350 A zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 163 719 000,00 zł, którą reprezentują:

.....

.....
zwaną dalej **Zamawiającym**

a

..... z siedzibą w,
zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd,
..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS,
NIP, Regon, Kapitał Zakładowy zł, którą
reprezentują:

.....

.....
zwaną dalej **Wykonawcą**,
o następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego **usługi utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej w zakresie obsługi technicznej i przeglądów okresowych na linii kolejowej nr 250 na odcinku Gdańsk Śródmieście - Rumia (92,053 tkm) oraz linii kolejowej nr 202 na stacji Wejherowo (2,833 tkm). Wykonawca zapewnia utrzymanie stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej zgodnie z „Instrukcją utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. – SKMet-2”, którą strony przyjmują do stosowania zapisami niniejszej Umowy.**

§ 2

RZECZOWY ZAKRES UMOWY

1. W zakres utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej wchodzi następujące zadania:

- 1) obsługa techniczna, w tym: serwis awaryjny, oględziny i przeglądy inspekcyjne;
- 2) przeglądy okresowe.

Realizacja powyższych zadań musi być wykonywana z uwzględnieniem postanowień „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - SKM et-2”, ustawy Prawo Budowlane, obowiązujących standardów technicznych oraz „Wytucznych projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej

z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych" wydanych przez PKP PLK SA.

2. Usługi wyszczególnione w ust. 1 będą wykonywane w okresie wskazanym w okresie **od 01.06.2018 r. do 31.05.2019 r.**, przy czym:
 - 1) obsługa techniczna w tym: serwis awaryjny, oględziny i przeglądy inspekcyjne, są usługą o charakterze ciągłym i realizowane w trybie zapisanym w § 4, 4A i 4B Umowy. Zakres wykonywania obsługi technicznej stanowi ilość jednostek technicznych urządzeń sieci trakcyjnej określonych w załączniku nr 2 do Umowy,
 - 2) przeglądy okresowe rozumiane jako usługi określone w „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej – SKMet-2” i realizowane w trybie określonym w § 5 Umowy.
3. Do zakresu obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej należą w szczególności następujące czynności:
 - 1) wykonywanie oględzin urządzeń sieci trakcyjnej na zasadach określonych w § 4A Umowy,
 - 2) wykonywanie przeglądów inspekcyjnych urządzeń sieci trakcyjnej na zasadach określonych w § 4B Umowy,
 - 3) kontrola, pomiary i regulacja urządzeń sieci trakcyjnej, w tym: urządzeń naprężających, uszynień konstrukcji wsporczych i obiektów inżynierskich w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej określonej instrukcją SKMet-2, osłon, kotwien środkowych, odłączników sieciowych, odgromników, ograniczników niskonapięciowych, wysięgników ruchomych i stałych, konstrukcji wsporczych, głowic fundamentowych, odciągów, fundamentów, wieszaków, lin uszynień grupowego, izolatorów, połączeń elektrycznych, uchwytów odległościowych, rozjazdów sieciowych, przęseł naprężenia, dławików torowych i sieci powrotnej,
 - 4) naprawa awaryjna, wymiana i uzupełnienie uszkodzonych elementów urządzeń sieci trakcyjnej, których stan techniczny stwarza bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 5) usuwanie usterek, skutków awarii, kradzieży i dewastacji elementów sieci trakcyjnej,
 - 6) wykonywanie okresowych kontroli sieci trakcyjnej rocznej polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego sieci trakcyjnej oraz pięcioletniej polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania sieci trakcyjnej, zgodnie z wymogami ustawy „Prawo budowlane” i „Instrukcji utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - SKMet-2”, „Wytucznych projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciążeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych” wydanych przez PKP PLK,
 - 7) odtwarzanie łokąt konstrukcji wsporczych, numerów odłączników, pasów ostrzegawczych, napędów odłączników, uzupełnianie ubytków powłok malarskich i zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji wsporczych w strefie główek fundamentowych,
 - 8) odtwarzanie lub uzupełnianie tablic i wskaźników We (określonych w instrukcji „Instrukcji Sygnalizacji” SKMe1 (E1),
 - 9) udział w komisjach badania urządzeń sieci trakcyjnej,
 - 10) udział w komisjach zwoływanych przez Zamawiającego dla ustalenia przyczyn wypadków i incydentów na infrastrukturze kolejowej Zamawiającego,
 - 11) udział w komisjach opracowujących regulaminy dla robót realizowanych przez lub na zlecenie Zamawiającego,
 - 12) udział w komisjach badania rozjazdów wg „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymania rozjazdów” - SKMd-4 (D-6),
 - 13) zapewnienie przygotowania miejsca pracy w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej dla pracowników niewykwalifikowanych pracujących na zlecenie Zamawiającego oraz w razie konieczności pełnienia nadzoru nad jej przebiegiem, w ilości jednego nadzoru na dobę, z wyłączeniem tych czynności w ramach realizowanych zadań inwestycyjnych.
 - 14) udział pociągów sieciowych w prowadzonych przez Zamawiającego pracach badawczych sieci trakcyjnej,
 - 15) udział pojazdów szynowych Wykonawcy w doraźnych kontrolach urządzeń sieci

- trakcyjnej,
- 16) prowadzenie wycinki gałęzi znajdujących się w odległości 1,5 m od sieci jezdnej oraz 1 m od konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz wywóz i utylizacja odpadów powstałych w czasie wycinki,
 - 17) usuwanie oblodzenia sieci trakcyjnej uniemożliwiającego normalną pracę eksploatacyjną taboru kolejowego o napędzie elektrycznym,
 - 18) prowadzenie dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej związanej z wykonywanymi zadaniami wg „Instrukcji utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.- SKM et-2”,
 - 19) sporządzanie dokumentacji fotograficznej z miejsca zdarzenia przed przyjazdem przedstawiciela Zamawiającego.
4. Zamawiający w obecności Wykonawcy dokona kwalifikacji materiałów odzyskanych z demontażu, zużytych lub wycofanych z eksploatacji elementów urządzeń sieci trakcyjnej w sposób określony w regulaminie współpracy, o którym mowa w § 3 ust. 6 niniejszej umowy. Gruz betonowy, izolatory i inne odpady zagospodaruje Wykonawca, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zakwalifikowane do przekazania materiały zostaną dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Wykonawca przekaże Zamawiającemu odzyskane materiały na podstawie protokołu, którego wzór określa załącznik nr 11 do Umowy.

§ 3

TRYB WYKONYWANIA UMOWY

1. Dla realizacji niniejszej Umowy Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego zobowiązuje się do wykonania także wszelkich prac organizacyjnych i technicznych, związanych bezpośrednio z procesem utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej. Zamawiający zobowiązuje się do stworzenia niezbędnych warunków organizacyjnych umożliwiających realizację Umowy.
2. Rzeczowy zakres Umowy, o którym mowa w § 2 Umowy Wykonawca realizuje z uwzględnieniem postanowień „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.– SKMet-2”, ustawy Prawo Budowlane, obowiązujących standardów technicznych oraz „Wytucznych projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych”, wydanych przez PKP PLK S.A.
3. Odbioru obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Fakt odbioru potwierdzony jest protokołem, którego wzór określa załącznik nr 6 do Umowy. Protokół wykonania obsługi technicznej sporządzany jest w okresach miesięcznych na ostatni dzień każdego miesiąca.
4. Pracownicy Zamawiającego mają prawo do przeprowadzania kontroli usług utrzymaniowych i robót wykonywanych przez Wykonawcę, na zasadach określonych w regulaminie współpracy, o którym mowa w ust. 6 poniżej.
5. Wykonanie usług zrealizowanych na oddzielne pisemne zlecenie Zamawiającego, Wykonawca zgłasza Zamawiającemu do odbioru. W terminie 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia Zamawiający powołuje komisję odbioru wykonanych usług, która sporządza protokół odbioru usług (wzór protokołu określa załącznik nr 10 do Umowy).
6. Zamawiający i Wykonawca ustalą wspólnie regulamin współpracy, w terminie 30 dni od podpisania niniejszej Umowy, określający między innymi:
 - 1) zasady przeprowadzania kontroli i odbioru usług utrzymaniowych wykonywanych przez Wykonawcę,
 - 2) wykaz osób do przeprowadzania kontroli usług utrzymaniowych objętych Umową,
 - 3) wykaz osób upoważnionych do udzielania i przyjmowania zleceń oraz uzgadniania zakresu wykonywanych napraw – z uwzględnieniem wewnętrznych regulacji Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 4) wykaz osób do uzgadniania przejazdów utrzymaniowo-naprawczych,
 - 5) stosowne systemy powiadamiania i środki łączności,

- 6) zasady zgłaszania usterek,
- 7) miejsca postoju pociągów pogotowia sieciowego,
- 8) warunki wykonywania okresowych kontroli sieci trakcyjnej zgodnie z wymogami ustawy „Prawo Budowlane”.
- 9) zasady przekazywania materiałów i elementów odzyskanych przy wykonywaniu usługi utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej.

§ 4

OBSŁUGA TECHNICZNA I SERWIS AWARYJNY

1. Obsługa techniczna urządzeń sieci trakcyjnej wykonywana jest na liniach wyszczególnionych w załączniku nr 1 do Umowy. Wykaz urządzeń sieci trakcyjnej podlegających obsłudze technicznej, w tym ilość jednostek technicznych sieci trakcyjnej objętych obsługą techniczną, określa załącznik nr 2 do Umowy.
2. Realizowane w ramach obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej usuwanie usterek, awarii i skutków kradzieży urządzeń wykonywane będą przez Wykonawcę na podstawie informacji własnych (z powiadomieniem Zamawiającego) bądź na wezwanie Zamawiającego. Zaopatrzenie w materiały i części zamienne do urządzeń sieci trakcyjnej, niezbędne do realizacji zadań określonych w niniejszym ustępie, odbywać się będzie przez Wykonawcę.
3. Po otrzymaniu informacji o zaistnieniu nieprawidłowości w urządzeniach sieci trakcyjnej Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia:
 - 1) niezwłocznie w przypadku nieprawidłowości zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - 2) w przypadku pozostałych nieprawidłowości, w trybie uzgodnionym z Zamawiającym.
4. Po otrzymaniu informacji o uszkodzeniu sieci trakcyjnej Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia niezbędnych działań w celu usunięcia jego skutków. Osiągnięcie gotowości wyjazdu pociągu sieciowego lub samochodu awaryjnego powinno nastąpić nie później niż w ciągu 30 minut od powiadomienia przez Zamawiającego o powstałym uszkodzeniu sieci.
5. Wykonawca zapewnia dojazd pociągu sieciowego, wraz z obsługą gwarantującą usunięcie awarii, do miejsca uszkodzenia w czasie nie przekraczającym:
 - 1) 1 godzina (w godzinach 22:00 – 6:00);
 - 2) 2 godziny (w godzinach 6:00 – 22:00).
6. Wykonawca zapewnia pociągi sieciowe, które umożliwiają jazdę z prędkością nie niższą niż 50 km/h, a Zamawiający zapewnia możliwość płynnego dojazdu do miejsca uszkodzenia na zasadach pociągu ratunkowego, z prędkością nie niższą niż 50 km/h, z uwzględnieniem obowiązujących ograniczeń prędkości jazdy pociągów.
7. Pociągi sieciowe winny być wyposażone w sposób umożliwiający niezawodne usuwanie uszkodzeń sieci trakcyjnej. Upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają obowiązek uzgadniania z Zamawiającym zakresu odbudowy uszkodzonych urządzeń sieci trakcyjnej.
8. Zamawiający wymaga dysponowania pociągami sieciowym z obsadą usytuowanymi wzdłuż linii kolejowej nr 250 pracującymi w systemie 24 godziny na dobę.
9. W przypadku wystąpienia uszkodzeń sieci trakcyjnej, wywołującego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zdrowia lub życia osób, Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznego przystąpienia do jego usuwania w niezbędnym zakresie.
10. W trakcie usuwania awarii Wykonawca jest zobowiązany podjąć takie działania, które umożliwią przywrócenie ruchu pociągów z zachowaniem niezbędnych zasad bezpieczeństwa.
11. Awarię uznaje się za usuniętą po przywróceniu parametrów sieci trakcyjnej sprzed wydarzenia oraz załączeniu napięcia i oddaniu toru do ruchu pociągów trakcji elektrycznej.
12. Wykonawca przekazuje zbiorcze zestawienie awarii sieci trakcyjnej w terminach do: 31.08.2018 r., 30.11.2018 r., 28.02.2019 r., 31.05.2019 r. Zestawienia te muszą obejmować okres za ostatnie 3 miesiące i muszą zawierać następujące informacje dotyczące każdej zgłoszonej i usuniętej awarii: godzina i data zgłoszenia awarii, nazwisko

zgłaszającego, dokładna lokalizacja awarii, godzina przyjazdu Wykonawcy na miejsce awarii i rozpoczęcia prac naprawczych, zakres wykonanych prac i wbudowanych materiałów, ustalona przyczyna i zakres uszkodzeń, czynniki pogodowe mające wpływ na wystąpienie awarii, godzina i data zakończenia prac naprawczych, zalecenia dotyczące dalszej eksploatacji naprawionych urządzeń, ewentualny plan prac zamierzonych w późniejszym terminie z podaniem planowanego zakresu i terminu prac. Zestawienie powinno być podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy i przekazane Zamawiającemu w oryginale.

§ 4A OGŁĘDZINY

1. Realizowane w ramach obsługi technicznej oględziny wykonywane będą przez Wykonawcę zgodnie z cyklem określonym w § 5 „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.– SKMet-2”.
2. Podczas oględzin wykonuje się pełny zakres czynności sprawdzających, określonych w § 6 „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.– SKMet-2”.
3. Jeżeli rozmiar ujawnionych w czasie oględzin nieprawidłowości zagraża bezpieczeństwu ruchu pociągów, dokonujący oględzin obowiązany jest powiadomić o powyższym prowadzących ruch kolejowy dyżurnych ruchu Zamawiającego, określając niezbędne ograniczenia.
4. Dokonanie oględzin powinno być odnotowane w „Książce oględzin” oraz ujęte w protokołach, o których mowa w § 3 ust. 3, będących podstawą do wystawienia faktury.

§ 4B PRZEGLĄDY INSPEKCYJNE

1. Realizowane w ramach obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej przeglądy inspekcyjne z zastosowaniem wagonów diagnostycznych są usługą planową i wykonywane zgodnie z § 8 „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.– SKMet-2”.
2. Plan przeglądów inspekcyjnych urządzeń sieci trakcyjnej wykonywanych przy wykorzystaniu specjalistycznych wagonów diagnostycznych stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
3. Przeglądy inspekcyjne wykonuje się przy udziale upoważnionego pracownika Zamawiającego.
4. Opracowanie wyników pomiarów uzyskanych podczas przeglądów inspekcyjnych oraz ich analiza wykonywana jest przez Wykonawcę. Opracowane wyniki pomiarów Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu protokolarnie (wzór protokołu określa załącznik nr 9) w terminie I-go miesiąca od zakończenia przejazdu wagonu diagnostycznego.
5. Podstawą uznania przeglądów inspekcyjnych za wykonane jest protokół odbioru wyników przeglądu inspekcyjnego przyjęty przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.

§ 5 PRZEGLĄDY OKRESOWE

1. Przeglądy okresowe urządzeń sieci trakcyjnej wykonywane będą przez Wykonawcę zgodnie z Planem przeglądów urządzeń sieci trakcyjnej w okresie 01.06.2018 r. - 31.05.2019 r. załączniku nr 3 do Umowy, jednak nie później niż do ostatniego dnia każdego miesiąca w celu prawidłowego wystawienia faktury (zgodnie z § 7 ust. 5).
2. Podczas przeglądu okresowego wykonuje się pełny zakres czynności sprawdzających, regulacyjny i naprawczy, określony w § 7 „Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.– SKMet-2”.

3. W zakres przeglądu okresowego wchodzi dodatkowo wykonanie wstawki w linię i/lub przewód jezdny o długości do 150 m.
4. Przeglądy okresowe uznaje się za wykonane po podpisaniu przez Strony bezusterkowego protokołu, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do Umowy.

§ 6 CENA USŁUGI

1. Jednostka przeliczeniową urządzeń sieci trakcyjnej jest „Jednostka techniczna” „jt”. Ilość jednostek technicznych sieci trakcyjnej została określona na podstawie Załącznika IV.A do „Wytucznych ustalania zatrudnienia w jednostkach organizacyjnych służby elektroenergetycznej. Dyrekcja Generalna PKP Warszawa 1993”.
2. Należność z tytułu prawidłowej realizacji przez Wykonawcę usługi utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej stanowiących przedmiot Umowy, określane będą na podstawie cen jednostkowych wyrażonych w [zł/jt] i ilości wykonywanych usług obejmujących wykonywanie następujących czynności utrzymaniowych urządzeń sieci trakcyjnej:
 - 1) miesięczna należność za świadczenie obsługi technicznej w zakresie określonym w § 2 ust. 3 Umowy oraz w trybie określonym w § 4, 4A, 4B Umowy określa się na podstawie poniższego wzoru:

$$N_S = \sum 1/12 (C_{JS} \times L_{JS}) + W_{matS},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

N_S – sumaryczna należność [zł] z tytułu świadczenia usługi obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej w okresie jednego miesiąca;

C_{JS} – roczna stawka jednostkowa [zł/jt] usługi obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej, która wynosi: zł / jt

L_{JS} – ilość urządzeń [jt] poddanych w ciągu roku usłudze obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej;

W_{matS} – wartość materiałów [zł] zużytych w trakcie świadczenia usługi obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej w okresie jednego miesiąca.

- 2) należność za wykonanie przeglądów okresowych w zakresie określonym w § 2 ust. 2 pkt 2 Umowy oraz w trybie określonym w § 5 Umowy określa się na podstawie poniższego wzoru:

$$N_P = C_P \times L_P + W_{matP},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

N_P – należność [zł] za wykonanie przeglądów urządzeń sieci trakcyjnej w okresie rozliczeniowym;

C_P – stawka jednostkowa [zł/jt] przeglądów urządzeń sieci trakcyjnej, która wynosi: zł / jt

L_P – ilość urządzeń [jt] sieci trakcyjnej, w stosunku do których zrealizowano przeglądy okresowe, w okresie rozliczeniowym;

W_{matP} – wartość materiałów [zł] zużytych bezpośrednio do wykonania przeglądów okresowych urządzeń sieci trakcyjnej w okresie rozliczeniowym.

3. Prace, z wyjątkiem usług określonych w § 2 ust. 2 pkt 1-2, zlecone dodatkowo przez Zamawiającego będą każdorazowo osobno kalkulowane przez Wykonawcę z uwzględnieniem następujących składników cenotwórczych:
 - 1) stawka roboczogodziny kosztorysowej – zł/r-g, wraz z wszelkimi kosztami zakupu, kosztami pośrednimi, marżą zysku
 - 2) koszty motogodziny pracy samojezdnego pociągu sieciowego – zł/m-g,
 - 3) cena jednostkowa pracy innego sprzętu, przyjmowane będą na podstawie średnich regionalnych stawek jednostkowych określonych w wydawnictwie SEKOCENBUD, zeszyt „Informacja o stawkach robocizny kosztorysowej oraz cenach pracy sprzętu budowlanego”, dla kwartału poprzedzającego wykonanie robót, a w przypadku braku jej określenia, cena zgodna z indywidualną kalkulacją Wykonawcy.
4. Wynagrodzenie określone w niniejszym paragrafie obejmuje również wszelkie kwoty związane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją przedmiotu Umowy.

§ 7 ROZLICZENIA FINANSOWE USŁUG

1. Za wykonaną obsługę techniczną, określoną w § 2 ust. 2 pkt 1, Wykonawca wystawiać będzie faktury Zamawiającemu z uwzględnieniem postanowień ust. 2.
2. Faktury, o których mowa w ust. 1, będą wystawiane w wysokości:
 - 1) 50 % należności – faktura wystawiona do dziesiątego dnia miesiąca następującego po miesiącu wykonywania usług,
 - 2) 50 % należności – faktura wystawiona od 11-go do 20-go dnia następującego po miesiącu wykonywania usług.
3. Po zakończeniu miesiąca, którego dotyczy świadczenie usługi, Wykonawca wystawiać będzie do dnia siódmego każdego miesiąca rozliczeniową fakturę VAT, której wartość opiewała będzie na sumę zabudowanych materiałów w trakcie wykonywania obsługi technicznej. Załącznikiem do faktury jest protokół wykonania obsługi technicznej i serwisu wraz z wykazem zamontowanych materiałów do wykonania czynności określonych w § 2 ust. 2 pkt 1.
4. Za przeglądy okresowe sieci trakcyjnej, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2, Wykonawca wystawiać będzie faktury Zamawiającemu na podstawie protokołów odbioru przeglądów okresowych. Protokoły odbioru przeglądów okresowych wraz z wykazem zabudowanych materiałów będą załączone do faktury.
5. Faktury, o których mowa w ust. 4, będą wystawiane na ostatni dzień każdego miesiąca, w którym nastąpiło wykonanie przeglądów okresowych.
6. Opłaty poniesione przez Wykonawcę za przejazdy prowadzone po liniach PKP PLK S.A. zostaną doliczone do wartości określonych w ust. 1, 4.
7. Do wartości usługi określonej w ust. 1, 4 doliczany będzie podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
8. Zamawiającemu lub upoważnionemu przedstawicielowi zamawiającego przysługuje prawo wniesienia reklamacji dotyczącej sposobu wyliczenia faktury, nie później jednak niż do 30 dni kalendarzowych od daty jej doręczenia.
9. Zamawiający regulować będzie zobowiązania wynikające z faktur przelewem na rachunek Wykonawcy
10. Termin zapłaty każdej z faktur ustala się na 14 dni od daty ich otrzymania przez Zamawiającego.
11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
12. Za opóźnienia w zapłacie faktury Wykonawca ma prawo do naliczenia odsetek wynikających z ustawy.
13. Strony zgodnie ustalają, że bez pisemnej zgody drugiej Strony, pod rygorem nieważności, wierzytelności powstałe w wyniku realizowania Umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie (art. 509 § 1 kc).
14. Faktury za prace zlecone oddzielnie wystawiane będą przez Wykonawcę na podstawie protokołów odbioru w terminie 7 dni od daty bezusterkowego odbioru.

§ 8 OBOWIĄZKI STRON ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ USŁUGI

1. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) przestrzegania zapisów niniejszej Umowy,
 - 2) udziału w opracowaniu regulaminu robót realizowanych przez lub na zlecenie Zamawiającego,
 - 3) realizacji i wykonania usługi zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami oraz z zachowaniem warunków zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego, w tym w szczególności prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po infrastrukturze Zamawiającego zgodnie z przepisami obowiązującymi na tej infrastrukturze,

- 4) powiadamiania Zamawiającego o terminie przystąpienia do prac z odpowiednim wyprzedzeniem uzgodnionym w regulaminie współpracy,
 - 5) terminowego wykonania usług oraz dotrzymania jakości i warunków technicznych usług,
 - 6) efektywnego wykorzystania czasu udzielonych zamknięć torowych,
 - 7) stosowania materiałów spełniających wymagania określone przez Prawo Budowlane oraz Zamawiającego,
 - 8) usunięcia na własny koszt usterek ujawnionych w czasie trwania odbioru,
 - 9) utrzymywania posiadanej dokumentacji sieci trakcyjnej w stanie aktualnym oraz przekazywania Zamawiającemu niezbędnych danych potrzebnych do wnoszenia zmian w dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej urządzeń sieci trakcyjnej wymaganych „Instrukcją utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. – SKMet-2”,
 - 10) aktualizacji schematów sekcjonowania znajdujących się u Zamawiającego oraz wymiany zniszczonych nieczytelnych egzemplarzy,
 - 11) przekazania informacji o obniżeniach wysokości zawieszenia przewodów sieci trakcyjnej,
 - 12) przestrzegania wymogów wynikających z kart gwarancyjnych oraz DTR.
2. Zamawiający jest zobowiązany do:
- 1) przestrzegania zapisów niniejszej Umowy,
 - 2) opracowania regulaminów robót i tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchów pociągów dla realizacji prac objętych Umową,
 - 3) zapewnienia Wykonawcy zamknięć torów na czas niezbędny do wykonania usług utrzymania objętych Umową, z uwzględnieniem w szczególności:
 - a) zapisów § 5 ust. 4,
 - b) regulaminów robót i tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów,
 - c) spełnienia warunków bezpieczeństwa wykonywania prac przy urządzeniach elektrycznych (Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej EBH-1, EBH-1a),
 - 4) udziału w komisjach powołanych przez Wykonawcę, w ramach realizowanej Umowy,
 - 5) odbioru materiałów i elementów odzyskanych przez Wykonawcę w trakcie usług utrzymania w terminie:
 - a) 14 dni od zakończenia rozległych awarii,
 - b) do 15 dnia miesiąca po zakończeniu każdego kwartału z pozostałych usług utrzymania,
 - 6) sporządzenia dokumentów stanowiących podstawę do rozliczeń złomu,
 - 7) dokonania odbioru wykonanych przeglądów okresowych najpóźniej ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego przy zachowaniu 7 dniowego okresu powiadamiania o przewidywanym zakończeniu przeglądu,
 - 8) ułożenia bezkolizyjnej drogi przejazdu na linii kolejowej nr 250 do prac związanych z usunięciem awarii sieci trakcyjnej na linii kolejowej nr 250.

§ 9

PRZEJAZDY UTRZYMANIOWE-NAPRAWCZE POCIĄGÓW WYKONAWCY PO LINIACH KOLEJOWYCH ZAMAWIAJĄCEGO, WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI USŁUG OBJĘTYCH UMOWĄ

Zamawiający udostępnia Wykonawcy linię / odcinek linii kolejowej będące w jego zarządzaniu dla realizacji przejazdów utrzymaniowo – naprawczych wykonywanych pociągami Wykonawcy niezbędnych dla realizacji usług w zakresie utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej określonych w niniejszej Umowie. Postanowienia § 8 ust. 1 pkt 3 stosuje się odpowiednio.

§ 10

GWARANCJA JAKOŚCI USŁUG UTRZYMANIA

1. Wykonawca udziela gwarancji na sieć trakcyjną poddaną przeglądom okresowym (z wyłączeniem stwierdzonych ukrytych wad materiałowych). Okres gwarancji wynosi 6 miesięcy, licząc od dnia odbioru, z zastrzeżeniem ust. 5. Dokumentem gwarancyjnym jest protokół, o którym mowa w § 5 ust. 6 Umowy.
2. Wykonawca udziela gwarancji na elementy urządzeń sieci trakcyjnej poddane naprawom planowym lub naprawom wynikającym z oddzielnego pisemnego zlecenia, zabudowane przez Wykonawcę. Okres gwarancji wynosi 6 miesięcy od wykonania odbioru. Dokumentem gwarancyjnym jest protokół odbioru usługi (wzór protokołu określa załącznik nr 10 do umowy).
3. W okresie gwarancji usterki powstałe z winy Wykonawcy, zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty zgłoszenia, z zastrzeżeniem § 8 ust. 2 pkt 3 Umowy.
4. W przypadku nie usunięcia usterek w terminie ustalonym w protokołach, Zamawiający ma prawo zlecić ich usunięcie innej firmie, a kosztami obciążyć Wykonawcę.
5. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikłe z podjęcia przez Zamawiającego decyzji o ograniczeniu zakresu napraw awaryjnych lub zaniechaniu napraw sieci trakcyjnej wynikającej z zapisów protokołów, o którym mowa w § 5 ust. 6 Umowy.
6. Okresy gwarancji wskazane w niniejszym paragrafie uważa się za zachowane, jeżeli przed ich upływem Zamawiający powiadomi Wykonawcę o wadzie lub usterce.
7. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów o rękojmi za wady.

§ 11

KARY UMOWNE ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ USŁUG

1. Strony postanawiają, że za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy będą stosować kary umowne oraz odszkodowania uzupełniające, o których mowa w § 11 i 12 niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 0,1% łącznego wynagrodzenia netto ustalonego w § 6 ust. 2 umowy za miesiąc poprzedzający za każdy dzień opóźnienia, w przypadku:
 - 1) przerwania wykonywania prac z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca,
 - 2) przekroczenia ustalonego terminu usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze napraw planowych i innych zadań zleconych w odrębnym zleceniu.
3. W przypadku przekroczenia terminów, o których mowa w § 4 ust. 5 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 0,2% łącznego wynagrodzenia netto ustalonego w § 6 ust. 2 Umowy za miesiąc poprzedzający za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.
4. Terminy, o których mowa w ust. 2 zostały określone w § 4A ust. 1, § 4B ust. 1-3, § 5 ust. 1 umowy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 0,1 % wynagrodzenia netto określonego w odrębnym zleceniu za każdy dzień opóźnienia za wykonanie robót zleconych po ustalonym przez Strony terminie.
7. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w § 14 ust. 1 Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy stwierdzony przypadek;
8. Strony ustalają wprowadzenie procedury odbioru protokolarnego robót zleconych po ich wykonaniu. W przypadku pojawienia się wad w trakcie odbioru i ustaleniu terminu ich usunięcia stosuje się odpowiednio zapis §11 ust. 2 pkt 2.

9. Łączna wysokość naliczonych kar umownych określonych w niniejszym paragrafie nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 50% ceny łącznej zaoferowanej przez Wykonawcę w ofercie złożonej w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia nr **SKMMU.086.16.18**.

§ 12

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON UMOWY ZA SZKODY WYNIKŁE Z WYKONYWANIA USŁUG W ZAKRESIE UTRZYMANIA URZĄDZEŃ

1. Jeżeli w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania usługi, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy Zamawiający lub osoba trzecia poniosła szkodę a przysługiwało by jej roszczenie z tego tytułu w stosunku do Zamawiającego, Zamawiającemu przysługuje roszczenie z tego tytułu w stosunku do Wykonawcy w wysokości udokumentowanej wielkości poniesionej szkody lub odszkodowania wypłaconego osobie trzeciej.
2. Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego usługa nie mogła być wykonana właściwie, a przy tym Wykonawca lub osoba trzecia poniosła szkodę a przysługiwałoby jej roszczenie z tego tytułu w stosunku do Wykonawcy, Wykonawcy przysługuje roszczenie w stosunku do zamawiającego w wysokości udokumentowanej wielkości poniesionej szkody lub odszkodowania wypłaconego osobie trzeciej.

§ 13

SIŁA WYŻSZA

W przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od woli Stron i na które żadna ze Stron nie miała wpływu, wpływających na realizację zobowiązań, których to okoliczności nie można przewidzieć i zapobiec ich skutkom pomimo zachowania należytej staranności w obrocie profesjonalnym (siła wyższa) Strony zwolnione są z zobowiązań wynikających z treści Umowy, w zakresie dotrzymania terminu jej realizacji i kar umownych.

§ 14

ZATRUDNIANIE NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, osób wykonujących przedmiot zamówienia w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2016 r., poz. 1666 z późn. zm.) tj. osoby wykonujące następujące czynności:
 - 1) **prace fizyczne i operowanie sprzętem w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia,**
 - 2) **prace biurowe i obsługa administracyjna w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia;**Wykonawca lub Podwykonawca może korzystać z usług pośrednika (agencja pracy). Wówczas wymagane jest zatrudnienie przez pośrednika na tożsamy sposób warunkach wymaganych przez Zamawiającego względem Wykonawcy lub Podwykonawcy.
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji Umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez

Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności w trakcie realizacji Umowy:

- 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy;
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 11 ust. 7 Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 15 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia do 31 maja 2019 roku.
2. Osobą odpowiedzialną za realizację niniejszej Umowy ze strony Zamawiającego jest p., tel., fax 58 721, e-mail@skm.pkp.pl.
3. Osobą odpowiedzialną za realizację niniejszej Umowy ze strony Wykonawcy jest p., tel., fax, e-mail
4. Integralną częścią niniejszej Umowy są załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Wykaz elementów infrastruktury kolejowej Zamawiającego, na których wykonuje się usługi w zakresie utrzymania sieci trakcyjnej,
 - 2) Załącznik nr 2 – Wykaz urządzeń sieci trakcyjnej podlegających obsłudze technicznej,
 - 3) Załącznik nr 3 - Plan przeglądów urządzeń sieci trakcyjnej w okresie 01.06.2018 - 31.05.2019 r.,
 - 4) Załącznik nr 4 – Plan przeglądów inspekcyjnych urządzeń sieci trakcyjnej wykonywanych przy wykorzystaniu specjalistycznych wagonów diagnostycznych,
 - 5) Załącznik nr 5 – Wykaz linii kolejowych zakwalifikowanych do skróconych cykli przeglądów sieci trakcyjnej,
 - 6) Załącznik nr 6 – Protokół wykonania obsługi technicznej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - 7) Załącznik nr 7 – Protokół z przeglądu okresowego sieci trakcyjnej końcowy / częściowy,
 - 8) Załącznik nr 8 – Wykaz materiałów zużytych do utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej na terenie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - 9) Załącznik nr 9 – Protokół odbioru wyników przeglądu inspekcyjnego urządzeń sieci trakcyjnej dokonanych na terenie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - 10) Załącznik nr 10 – Protokół odbioru usług wykonanych (wzór),
 - 11) Załącznik nr 11 – Protokół przekazania materiałów odzyskanych z usługi i robót utrzymania sieci trakcyjnej,
 - 12) Załącznik nr 12 – Protokół z kontroli stanu technicznego urządzeń (*Załącznik nr 3 do Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej SKMet-2*),

- 13) Załącznik nr 13 – Protokół z kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania, estetyki oraz otoczenia utrzymywanych urządzeń (Załącznik nr 4 do Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej SKMet-2,
- 14) Oferta Wykonawcy wraz z formularzem cenowym.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia zapisów niniejszej Umowy wymagają dwustronnych uzgodnień w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
7. Spory wynikłe z tytułu niniejszej Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać w pierwszej kolejności polubownie. Po wyczerpaniu możliwości polubownego rozstrzygnięcia, spór rozstrzygany będzie przez Sąd Gospodarczy właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
8. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji prawnie chronionych, uzyskanych podczas realizacji Umowy.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron, każdy na prawach oryginału.
10. *Obowiązek informacyjny dla osób fizycznych:*
Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych) informujemy, że:
 1. Administratorem danych osobowych Wykonawcy jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia;
 2. Inspektorem ochrony danych w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. jest Pani Agnieszka Tokarska, daneosobowe@skm.pkp.pl, tel. 58 721 29 69;
 3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji umowy, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b-d Rozporządzenia i nie będą udostępniane innym podmiotom z wyłączeniem państwowych służb kontrolnych;
 4. Dane osobowe będą przechowywane do czasu upływu terminu przedawnienia roszczeń mogących wynikać z umowy lub terminów przekazania dokumentacji do Archiwum;
 5. Wykonawca posiada prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
 6. Wykonawca ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
 7. Podanie przez Wykonawcę danych osobowych jest wymogiem umownym zawarcia umowy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

**Wykaz elementów infrastruktury kolejowej Zamawiającego, na których wykonuje się usługi
w zakresie utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej**

Nr linii	Nazwa linii	od km	do km
202	stacja Wejherowo	44,442	44,466
250	Gdańsk Śródmieście – Rumia	-1,488	31,164

Wykaz urządzeń sieci trakcyjnej podlegających obsłudze technicznej

Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przej	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
Gdańsk Śródmieście	20	502	1,049	1,125	27,509
Gdańsk Śródmieście	21	501	1,049	1,125	28,775
Gdańsk Śródmieście	24	R509/511	0,082	0,130	4,563
Gdańsk Śródmieście	25	502	1,270	1,295	24,500
Gdańsk Śródmieście	26	501	1,183	1,198	23,908
Gdańsk Śródmieście	27	R507/508	0,047	0,125	3,437
Gdańsk Śródmieście	28	R505/506	0,070	0,112	3,522
Gdańsk Śródmieście	29	R501/503	0,052	0,113	3,205
Gdańsk Śródmieście	30	R502/504	0,052	0,097	3,275
stacja Gdańsk Główny-SKM	23	9	0,201	0,245	4,982
stacja Gdańsk Główny-SKM	6	502	1,292	1,391	42,950
stacja Gdańsk Główny-SKM	4	502	1,045	1,126	34,739
stacja Gdańsk Główny-SKM	1	501	0,594	0,639	19,746
stacja Gdańsk Główny-SKM	tor 11	11	0,405	0,436	15,443
stacja Gdańsk Główny-SKM	5	501	1,161	1,250	38,595
stacja Gdańsk Główny-SKM	3	501	1,045	1,126	34,739
stacja Gdańsk Główny-SKM	R1	R35/36	0,080	0,086	2,659
stacja Gdańsk Główny-SKM	R2	R32/42	0,102	0,110	3,391
stacja Gdańsk Główny-SKM	22	7	0,228	0,258	7,926
stacja Gdańsk Główny-SKM	Tor 15	15	0,254	0,273	9,104
stacja Gdańsk Główny-SKM	Tor 13	13	0,392	0,422	12,371
stacja Gdańsk Główny-SKM	2	502	0,594	0,639	19,746
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	8	502	0,666	0,718	22,140
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	10	502	0,554	0,598	18,417
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	16	502	1,166	1,257	38,761
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	15	501	1,166	1,257	38,761
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	R2	R103/104	0,100	0,172	5,698
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	14	502	1,101	1,188	35,941
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	13	501	1,096	1,182	36,434
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	11	501	0,763	0,823	25,364
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	12	502	0,763	0,823	24,704
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	7	501	0,788	0,850	26,196
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	9	501	0,554	0,598	18,417
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	R1	R101/102	0,071	0,077	2,360
stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	R3	R51/54	0,185	0,200	6,150
stacja Gdańsk Oliwa-SKM	18	502	1,196	1,290	39,759
stacja Gdańsk Oliwa-SKM	R1	R51/52	0,062	0,067	2,061
stacja Gdańsk Oliwa-SKM	R2	R54/53	0,062	0,067	2,061

Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przej	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
stacja Gdańsk Oliwa-SKM	17	501	1,127	1,194	37,465
stacja Gdańsk Oliwa-SKM	19	501	1,220	1,292	40,557
stacja Gdańsk Oliwa-SKM	20	502	1,115	1,202	37,066
stacja Sopot-SKM	22	502	0,986	1,064	32,778
stacja Sopot-SKM	R1	R36/38	0,187	0,202	6,216
stacja Sopot-SKM	R2	R51/52	0,052	0,056	1,729
stacja Sopot-SKM	23	501	1,157	1,248	38,462
stacja Sopot-SKM	24	502	1,210	1,315	40,224
stacja Sopot-SKM	26	502	1,183	1,276	39,327
stacja Sopot-SKM	25	501	1,183	1,276	39,327
stacja Sopot-SKM	R4	R53/54	0,052	0,056	1,729
stacja Sopot-SKM	21	501	1,052	1,135	34,972
stacja Sopot-SKM	R3	13	0,400	0,429	13,297
stacja Gdynia Orłowo-SKM	27	501	1,243	1,341	41,321
stacja Gdynia Orłowo-SKM	28	502	1,243	1,341	41,321
stacja Gdynia Orłowo-SKM	R1	R51/52	0,088	0,095	2,925
stacja Gdynia Orłowo-SKM	R2	R53/54	0,075	0,081	2,493
stacja Gdynia Orłowo-SKM	34	502	0,819	0,869	26,444
stacja Gdynia Orłowo-SKM	35	501	1,108	1,182	35,775
stacja Gdynia Orłowo-SKM	31	501	1,106	1,203	35,710
stacja Gdynia Orłowo-SKM	33	501	0,819	0,869	26,444
stacja Gdynia Orłowo-SKM	37	501	1,198	1,259	38,681
stacja Gdynia Orłowo-SKM	36	502	1,108	1,182	35,775
stacja Gdynia Orłowo-SKM	29	501	1,232	1,329	40,955
stacja Gdynia Orłowo-SKM	32	502	1,032	1,116	33,321
stacja Gdynia Orłowo-SKM	38	502	1,198	1,259	38,681
stacja Gdynia Orłowo-SKM	30	502	1,232	1,329	40,955
stacja Gdynia Główna-SKM	51	51	0,250	0,318	8,072
stacja Gdynia Główna-SKM	53	53	0,283	0,334	9,137
stacja Gdynia Główna-SKM	42	502	1,118	1,207	36,098
stacja Gdynia Główna-SKM	R2	R2	0,099	0,114	3,196
stacja Gdynia Główna-SKM	40	502	1,173	1,272	37,873
stacja Gdynia Główna-SKM	39	501	1,361	1,477	43,943
stacja Gdynia Główna-SKM	41	501	0,927	1,006	29,931
stacja Gdynia Chylonia	tor 21	21	0,281	0,318	9,073
stacja Gdynia Chylonia	43/L5	501	0,839	0,905	27,089
stacja Gdynia Chylonia	45/ L8	501	1,094	1,180	35,323
stacja Gdynia Chylonia	R15	R41/42	0,075	0,097	2,422
stacja Gdynia Chylonia	R6	R26/24	0,163	0,183	5,263
stacja Gdynia Chylonia	R9	R33/34	0,059	0,081	1,905
stacja Gdynia Chylonia	47/ L13	501	1,040	1,118	33,579
stacja Gdynia Chylonia	49/L8 i L1	501	1,278	1,373	41,264

Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przej	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
stacja Gdynia Chylonia	50/L6	502	0,948	1,028	30,609
stacja Gdynia Chylonia	R3/L3	R101/102	0,099	0,121	3,196
stacja Gdynia Chylonia	R5/L52	R113/115	0,153	0,165	4,940
stacja Gdynia Chylonia	44/ L6	502	0,839	0,905	27,089
stacja Gdynia Chylonia	46/ L11	502	1,164	1,256	37,583
stacja Gdynia Chylonia	51	501	1,177	1,270	38,002
stacja Gdynia Chylonia	48/ L14	502	1,172	1,264	37,841
stacja Gdynia Chylonia	52	502	1,246	1,353	40,230
stacja Gdynia Chylonia	R7	R29/21	0,163	0,183	5,263
stacja Gdynia Chylonia	R16	503	0,504	0,542	16,273
stacja Gdynia Chylonia	tor 22	22	0,278	0,411	8,976
stacja Gdynia Cisowa	4	151	0,806	0,884	26,024
stacja Gdynia Cisowa	7	152	0,694	0,746	22,408
stacja Gdynia Cisowa	9	154	0,735	0,781	23,731
stacja Gdynia Cisowa	12	156	0,601	0,686	19,405
stacja Gdynia Cisowa	13	160	0,545	0,597	17,597
stacja Gdynia Cisowa	18	162	0,544	0,594	17,564
stacja Gdynia Cisowa	19	163	0,971	1,032	31,351
stacja Gdynia Cisowa	21	115	0,392	0,450	12,657
stacja Gdynia Cisowa	22	117	0,349	0,426	11,268
stacja Gdynia Cisowa	11	155	0,658	0,731	21,245
stacja Gdynia Cisowa	30	204	0,348	0,426	11,236
stacja Gdynia Cisowa	16	210	0,116	0,200	3,745
stacja Gdynia Cisowa	8	159	0,596	0,648	19,243
stacja Gdynia Cisowa	14	153	0,616	0,678	19,889
stacja Gdynia Cisowa	43	331	0,375	0,420	12,108
stacja Gdynia Cisowa	49	R271/276	0,162	0,205	5,231
stacja Gdynia Cisowa	50	R280/281	0,053	0,110	1,711
stacja Gdynia Cisowa	51	213	0,758	0,821	24,474
stacja Gdynia Cisowa	17	235	0,289	0,334	9,331
stacja Gdynia Cisowa	48	261	0,130	0,203	4,197
stacja Gdynia Cisowa	33	265	0,140	0,180	4,520
stacja Gdynia Cisowa	31	262	0,207	0,243	6,684
stacja Gdynia Cisowa	39	265	0,098	0,145	3,164
stacja Gdynia Cisowa	40	264	0,167	0,205	5,392
stacja Gdynia Cisowa	41	263	0,123	0,183	3,971
stacja Gdynia Cisowa	42	262	0,672	0,708	21,697
stacja Gdynia Cisowa	20	112	0,566	0,625	18,275
stacja Gdynia Cisowa	26	206	0,498	0,543	16,079
stacja Gdynia Cisowa	27	R273/274	0,099	0,143	3,196
stacja Gdynia Cisowa	28	210	0,375	0,432	12,108
stacja Gdynia Cisowa	23	116	0,439	0,480	14,174

Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przej	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
stacja Gdynia Cisowa	24	113	0,412	0,455	13,302
stacja Gdynia Cisowa	10	158	0,776	0,837	25,055
stacja Gdynia Cisowa	32	264	0,173	0,224	5,586
stacja Gdynia Cisowa	34	263	0,121	0,192	3,907
stacja Gdynia Cisowa	36	264	0,281	0,330	9,073
stacja Gdynia Cisowa	37	263	0,281	0,330	9,073
stacja Gdynia Cisowa	38	262	0,281	0,330	9,073
stacja Gdynia Cisowa	3	161	1,037	1,113	33,482
stacja Gdynia Cisowa	1	R105/113	0,133	0,182	4,294
stacja Gdynia Cisowa	6	157	0,666	0,776	21,504
stacja Gdynia Cisowa	25	114	0,833	0,926	26,896
stacja Gdynia Cisowa	29	205	1,35	1,431	43,588
stacja Gdynia Cisowa	44	332	0,099	0,171	3,196
stacja Rumia	54a	502	0,865	0,958	27,929
stacja Rumia	54b	502	0,400	0,475	12,915
stacja Rumia	53b	501	1,356	1,440	43,782
stacja Rumia	55	501	0,478	0,559	15,433
stacja Rumia	53a	501	1,253	1,336	40,456
stacja Rumia	56	502	1,199	1,269	38,713
stacja Rumia	58	502	1,200	1,256	38,745
stacja Rumia	57	501	0,989	1,069	31,932
stacja Wejherowo	91	56	0,622	0,653	20,083
stacja Wejherowo	92	58	0,352	0,386	11,365
stacja Wejherowo	93	60	0,292	0,306	9,428
stacja Wejherowo	94	46	0,441	0,472	14,239
stacja Wejherowo	95	48	0,281	0,325	9,073
stacja Wejherowo	96	52	0,308	0,350	9,945
stacja Wejherowo	97	54	0,264	0,303	8,524
stacja Wejherowo	98	50	0,273	0,310	8,815
Razem			94,886	103,792	3 063,512

Plan przeglądów urządzeń sieci trakcyjnej w okresie 01.06.2018 r. - 31.05.2019 r.

Lp.	Termin wykonania (miesiąc)	Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przejdzie	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
1.	Czerwiec 2018 r.	stacja Gdynia Cisowa	19	163	0,971	1,032	31,351
		stacja Gdynia Cisowa	21	115	0,392	0,450	12,657
		stacja Gdynia Cisowa	22	117	0,349	0,426	11,268
RAZEM:					1,712	1,908	55,276
2.	Lipiec 2018 r.	stacja Rumia	54a	502	0,865	0,958	27,929
		stacja Rumia	54b	502	0,400	0,475	12,915
		stacja Rumia	53b	501	1,356	1,440	43,782
		stacja Rumia	55	501	0,478	0,559	15,433
		stacja Gdynia Cisowa	11	155	0,658	0,731	21,245
		stacja Gdynia Cisowa	30	204	0,348	0,426	11,236
		stacja Gdynia Cisowa	16	210	0,116	0,200	3,745
RAZEM:					4,221	4,789	136,285
3.	Sierpień 2018 r.	stacja Gdynia Orłowo-SKM	29	501	1,232	1,329	40,955
		stacja Rumia	53a	501	1,253	1,336	40,456
		stacja Rumia	56	502	1,199	1,269	38,713
		stacja Rumia	58	502	1,200	1,256	38,745
		stacja Gdynia Cisowa	8	159	0,596	0,648	19,243
		stacja Gdynia Cisowa	14	153	0,616	0,678	19,889
RAZEM:					6,096	6,516	198,002
4.	Wrzesień 2018 r.	stacja Gdańsk Główny-SKM	6	502	1,292	1,391	42,950
		stacja Gdańsk Oliwa-SKM	R1	R51/52	0,062	0,067	2,061
		stacja Gdańsk Oliwa-SKM	R2	R54/53	0,062	0,067	2,061
		stacja Gdańsk Główny-SKM	4	502	1,045	1,126	34,739
		stacja Sopot-SKM	22	502	0,986	1,064	32,778
		stacja Gdynia Główna-SKM	42	502	1,118	1,207	36,098
		stacja Gdańsk Główny-SKM	1	501	0,594	0,639	19,746
		stacja Gdynia Cisowa	43	331	0,763	0,420	12,108
		stacja Gdynia Cisowa	49	R271/276	0,162	0,205	5,231
		stacja Gdynia Cisowa	50	R280/281	0,053	0,110	1,711
		stacja Gdynia Cisowa	51	213	0,758	0,821	24,474
RAZEM:					6,895	7,117	213,957

Lp.	Termin wykonania (miesiąc)	Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przeł	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
5.	Październik 2018 r.	stacja Gdynia Orłowo-SKM	34	502	0,819	0,869	26,444
		stacja Gdańsk Główny-SKM	5	501	1,161	1,250	38,595
		stacja Gdańsk Główny-SKM	3	501	1,045	1,126	34,739
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	16	502	1,166	1,257	38,761
		stacja Sopot-SKM	R1	R36/38	0,187	0,202	6,216
		stacja Sopot-SKM	R2	R51/52	0,052	0,056	1,729
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	15	501	1,166	1,257	38,761
		stacja Gdynia Cisowa	17	235	0,289	0,334	9,331
		stacja Gdynia Cisowa	48	261	0,130	0,203	4,197
		stacja Gdynia Cisowa	33	265	0,140	0,180	4,520
		stacja Gdynia Cisowa	31	262	0,207	0,243	6,684
		stacja Gdynia Cisowa	39	265	0,098	0,145	3,164
		stacja Gdynia Cisowa	40	264	0,167	0,205	5,392
		stacja Gdynia Cisowa	41	263	0,123	0,183	3,971
		stacja Gdynia Cisowa	42	262	0,672	0,708	21,697
RAZEM:					7,422	8,218	244,202
6.	Listopad 2018 r.	stacja Rumia	57	501	0,989	1,069	31,932
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	R2	R103/104	0,100	0,172	5,698
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	36	502	1,108	1,182	35,775
		stacja Gdynia Główna-SKM	39	501	1,361	1,477	43,943
		stacja Gdynia Główna-SKM	41	501	0,927	1,006	29,931
		stacja Gdynia Chylonia	43/L5	501	0,839	0,905	27,089
		stacja Gdynia Chylonia	45/ L8	501	1,094	1,180	35,323
		stacja Gdynia Cisowa	20	112	0,566	0,625	18,275
		stacja Gdynia Cisowa	26	206	0,498	0,543	16,079
		stacja Gdynia Cisowa	27	R273/274	0,099	0,143	3,196
		stacja Gdynia Cisowa	28	210	0,375	0,432	12,108
		stacja Gdynia Cisowa	23	116	0,439	0,480	14,174
		stacja Gdynia Cisowa	24	113	0,412	0,455	13,302
RAZEM:					8,807	9,669	286,825
7.	Grudzień 2018 r.	stacja Gdynia Chylonia	R15	R41/42	0,075	0,097	2,422
		stacja Gdynia Chylonia	R6	R26/24	0,163	0,183	5,263
		stacja Gdynia Chylonia	R9	R33/34	0,059	0,081	1,905

Lp.	Termin wykonania (miesiąc)	Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przeł	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
		stacja Gdynia Główna-SKM	R2	R2	0,099	0,114	3,196
		stacja Gdańsk Główny-SKM	R1	R35/36	0,080	0,086	2,659
		stacja Gdańsk Główny-SKM	R2	R32/42	0,102	0,110	3,391
		stacja Sopot-SKM	R4	R53/54	0,052	0,056	1,729
		stacja Gdynia Główna-SKM	40	502	1,173	1,272	37,873
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	32	502	1,032	1,116	33,321
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	38	502	1,198	1,259	38,681
		stacja Gdynia Chylonia	47/ L13	501	1,040	1,118	33,579
		stacja Gdynia Chylonia	49/L8 i L1	501	1,278	1,373	41,264
		stacja Gdynia Chylonia	50/L6	502	0,948	1,028	30,609
		stacja Gdynia Chylonia	R3/L3	R101/102	0,099	0,121	3,196
		stacja Gdynia Chylonia	R5/L52	R113/115	0,153	0,165	4,940
		stacja Gdynia Cisowa	1	R105/113	0,133	0,182	4,294
		stacja Gdynia Cisowa	6	157	0,666	0,776	21,504
		stacja Gdynia Cisowa	25	114	0,833	0,926	26,896
		stacja Gdynia Cisowa	29	205	1,350	1,431	43,588
		stacja Gdynia Cisowa	44	332	0,099	0,171	3,196
RAZEM:					10,632	11,665	343,505
Razem rok 2018					45,785	49,882	1 478,051
8.	Styczeń 2019 r.	stacja Gdańsk Oliwa-SKM	17	501	1,127	1,194	37,465
		stacja Gdańsk Oliwa-SKM	19	501	1,220	1,292	40,557
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	14	502	1,101	1,188	35,941
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	13	501	1,096	1,182	36,434
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	R1	R101/102	0,071	0,077	2,360
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	R3	R51/54	0,185	0,200	6,150
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	10	502	0,554	0,598	18,417
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	27	501	1,243	1,341	41,321
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	28	502	1,243	1,341	41,321
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	R1	R51/52	0,088	0,095	2,925

Lp.	Termin wykonania (miesiąc)	Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przeł	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	R2	R53/54	0,075	0,081	2,493
		stacja Sopot-SKM	23	501	1,157	1,248	38,462
		stacja Sopot-SKM	24	502	1,210	1,315	40,224
		stacja Sopot-SKM	26	502	1,183	1,276	39,327
		stacja Sopot-SKM	25	501	1,183	1,276	39,327
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	30	502	1,232	1,329	40,955
		stacja Sopot-SKM	21	501	1,052	1,135	34,972
		stacja Gdańsk Oliwa-SKM	20	502	1,115	1,202	37,066
RAZEM:					16,135	17,370	535,717
9.	Luty 2019 r.	Gdańsk Śródmieście	20	502	1,049	1,125	27,509
		Gdańsk Śródmieście	21	501	1,049	1,125	28,775
		Gdańsk Śródmieście	24	R509/511	0,082	0,130	4,563
		Gdańsk Śródmieście	25	502	1,270	1,295	24,500
		Gdańsk Śródmieście	26	501	1,183	1,198	23,908
		Gdańsk Śródmieście	27	R507/508	0,047	0,125	3,437
		Gdańsk Śródmieście	28	R505/506	0,070	0,112	3,522
		Gdańsk Śródmieście	29	R501/503	0,052	0,113	3,205
		Gdańsk Śródmieście	30	R502/504	0,052	0,097	3,275
		stacja Gdańsk Główny-SKM	23	9	0,201	0,245	4,982
RAZEM:					5,055	5,565	127,677
10.	Marzec 2019 r.	stacja Gdynia Orłowo-SKM	35	501	1,108	1,182	35,775
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	31	501	1,106	1,203	35,710
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	33	501	0,819	0,869	26,444
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	8	502	0,666	0,718	22,140
		stacja Gdynia Chylonia	44/ L6	502	0,839	0,905	27,089
		stacja Gdynia Chylonia	46/ L11	502	1,164	1,256	37,583
		stacja Gdynia Chylonia	51	501	1,177	1,270	38,002
		stacja Gdynia Chylonia	48/ L14	502	1,172	1,264	37,841
		stacja Gdynia Chylonia	52	502	1,246	1,353	40,230
RAZEM:					9,297	10,020	300,814
11.	Kwiecień 2019 r.	stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	11	501	0,763	0,823	25,364
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	12	502	0,763	0,823	24,704

Lp.	Termin wykonania (miesiąc)	Trasa	Sekcje/Tor/Tory	Nr toru przejd	Dł.w tkm	Dł.w km	Ilość jednostek technicznych
		stacja Gdańsk Główny-SKM	2	502	0,594	0,639	19,746
		stacja Gdynia Orłowo-SKM	37	501	1,198	1,259	38,681
		stacja Gdynia Chylonia	R7	R29/21	0,163	0,183	5,263
RAZEM:					3,481	3,727	113,759
12.	Maj 2019 r.	stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	7	501	0,788	0,850	26,196
		stacja Gdańsk Wrzeszcz-SKM	9	501	0,554	0,598	18,417
		stacja Gdańsk Oliwa-SKM	18	502	1,196	1,290	39,759
		stacja Gdynia Cisowa	32	264	0,173	0,224	5,586
		stacja Gdynia Cisowa	34	263	0,121	0,192	3,907
		stacja Gdynia Cisowa	36	264	0,281	0,330	9,073
		stacja Gdynia Cisowa	37	263	0,281	0,330	9,073
		stacja Gdynia Cisowa	38	262	0,281	0,330	9,073
RAZEM:					3,675	4,144	121,082
Razem rok 2019					37,643	40,826	1 199,048

Załącznik nr 4

**Plan przeglądów inspekcyjnych urządzeń sieci trakcyjnej wykonywanych
przy wykorzystaniu specjalistycznych wagonów diagnostycznych.**

Lp.	Nr linii wg D29	Nazwa linii (odcinka linii)	Ilość km	Ilość torokm	Termin wykonania (miesiąc)
Częstotliwość wykonywania przeglądów inspekcyjnych – 1 raz w roku					
1.	250		71,755	66,732	listopad

ZLECENIE USŁUGI nr z dnia

na podstawie Umowy z dnia

1. Rodzaj usługi: /naprawa planowa, doraźna, awaria,
inna/.....
.....
2. Lokalizacja /stacja, szlak, nr toru, rozjazd, od km do
km/.....
.....
.....
Zakres usług: /wyszczególnienie rodzaju usług, podanie nakładów, jednostek miary/
.....
.....
.....
Warunki wykonania usługi
.....
.....
.....
3. Przedstawicielem Wykonawcy na budowie będzie /imię nazwisko nr telefonu
.....
4. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do kontaktów z Wykonawcą będzie /imię
nazwisko nr telefonu/
.....
5. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za wykonanie robót zł, (słownie:
.....zł).
6. Przewidywany termin rozpoczęcia oraz zakończenia
..... robót.
7. Inne postanowienia:
.....
.....
.....
.....

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

....., dnia
(miejscowość)

Protokół
wykonania obsługi technicznej / ~~przeglądu okresowego~~*
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
za miesiąc..... r.

1. Zakres prac wykonanych w ramach obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej:

.....
.....
.....
.....
.....

Uwagi i wnioski Wykonawcy dotyczące stanu urządzeń sieci trakcyjnej:

(nie ujęte w protokołach z przeglądów okresowych i przeglądów inspekcyjnych)

.....
.....
.....
.....
.....

2. Załączniki do protokołu:

„Protokół odbioru przeglądu okresowego” (zał. nr 8 do umowy) - szt.

„Wykaz zużytych materiałów” (zał. nr 9 do umowy) - szt.

„Protokół odbioru wyników przeglądu inspekcyjnego” (zał. nr 10 do umowy) - szt.

3. Potwierdzenie wykonania utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej:

*) niepotrzebne skreślić.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załącznik nr 7**do Protokołu wykonania
obsługi technicznej / przeglądu okresowego**

Data sporządzenia:

.....
(pieczęć jednostki wykonawcy)**PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.****Protokół nr
z przeglądu okresowego sieci trakcyjnej
końcowy / częściowy**

Zgodnie z postanowieniami Umowy nr z dnia

zgłaszamy

wykonanie przeglądu okresowego sieci trakcyjnej.

Przegląd wykonany w dniach

na linii kolejowej nr , nazwa linii

.....

tor nr , szlak/stacja

.....

sekcja nr

Ilość torokilometrów sieci poddanych przeglądowi w tym:

- 1) sieć skompensowana 4 – przewodowa tkm., jedn.techn.
- 2) sieć skompensowana 3 – przewodowa tkm., jedn.techn.
- 3) sieć 2 – przewodowa (w tym półskompensowana) tkm., jedn.techn.

Wyniki przeglądu zestawiono w tabeli.

Lp.	Zakres przeglądu według instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej	Wymagania wg instrukcji SKMet-2 §	Stwierdzamy zgodność z wymogami instrukcji SKMet-2. (TAK/NIE)
1	Wysokość i odsuwy sieci	12; 13	
2	Liny nośne, wzmacniające, uszyniające	14; 15	
3	Wieszaki, uelastycznienia, połączenia elektr.	16; 24	
4	Przewody jezdne	11; 17; 28	
5	Izolatory	23	
6	Osprzęt sieci trakcyjnej	18; 19	

Lp.	Zakres przeglądu według instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej	Wymagania wg instrukcji SKMet-2 §	Stwierdzamy zgodność z wymogami instrukcji SKMet-2. (TAK/NIE)
7	Urządzenia naprężające i kotwiące	20; 21	
8	Odłączniki i odgromniki	25; 26	
9	Uszynienia	27	
10	Odstępy i odległości izolacyjne, osłony	22; 29; 31	
11	Konstrukcje, odciągi i fundamenty	30	
12	Rozjazdy, wspólna bieżnia	28	

* W załączeniu wykaz pomiarów zużycia przewodów jezdnych (jeśli zachodzi potrzeba wykonania pomiarów) oraz wykaz zużytych w trakcie przeglądu materiałów.

Dodatkowo podczas przeglądu stwierdzono następujące niezgodności i konieczność wykonania następujących prac naprawczych:

L.p.	Zakres naprawy z określeniem lokaty i ilości	Uwagi

Protokół sporządził

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
z numerem uprawnień budowlanych)

Protokół zatwierdził

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
kierownika zakładu wykonawcy)

Protokół odebrał:

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
przedstawiciela PKP SKM)

Zatwierdził:

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
przedstawiciela PKP SKM)

Załącznik nr 8
do Protokołu wykonania
obsługi technicznej / przeglądu okresowego

Wykaz materiałów zużytych do utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej

na terenie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

w miesiącu.....201.... r.

Nazwa materiału Numer katalogowy	Ilość	cena jedn.	Wartość [zł]	Rodzaj prac	Lokalizacja
Sumaryczna wartość materiałów: (bez kosztów zakupu)					

Uwaga: „Rodzaj prac” to np.: przegląd, awaria, kradzież itp.

„Lokalizacja” to np.: nr linii, szlak, stacja, nr toru itp.

Uzgodnienie:

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Protokół
odbioru wyników przeglądu inspekcyjnego urządzeń sieci trakcyjnej
dokonanych na terenie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
w miesiącu.....201.... r.

Data wykonania przeglądu inspekcyjnego:

Ilość urządzeń sieci trakcyjnej poddanych przeglądowi inspekcyjnemu:[tkm]

Miejsce wykonania przeglądu inspekcyjnego:

WYKONAWCA przekazuje wyniki przeglądu inspekcyjnego w postaci:

- a) Wydruku komputerowego: ilość egzemplarzy
- b) Płyta CD: ilość płyt
- c) Pliku komputerowego: nazwa pliku
- d) Inne:
.....

ZAMAWIAJĄCY przyjmuje wyniki przeglądu inspekcyjnego z następującymi uwagami:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Protokół odbioru usług wykonanych

Według zlecenia nr z dnia udzielonego na podstawie
Umowy nr z dnia

Zgodnie z zapisami Umowy nr z dnia zgłaszamy
wykonanie robót według zlecenia nr z dnia, na
linii kolejowej nr na odcinku/szlaku*

Usługę wykonano w dniach, zakres robót obejmował

Wartość wykonanych robót zgodnie z zał. nr 7 pkt 7 Zlecenia:

wynosi zł, (słownie;
.....zł).

Uwagi Wykonawcy:

Protokół podpisali w dniu Uprawnieni przedstawiciele:

1. Zamawiającego:
(imię, nazwisko, podpis)

2. Wykonawcy:
(imię, nazwisko, podpis)

PROTOKÓŁ
przekazania materiałów odzyskanych w czasie realizacji usług i robót
utrzymania sieci trakcyjnej

1. Termin przekazania

.....

2. Strony biorące udział w przekazaniu:

WYKONAWCA

.....

reprezentowany przez

.....

ZAMAWIAJĄCY

.....

reprezentowany przez

.....

3. Rodzaj usługi

.....

4. Materiały przekazane za okres od do

5. Zestawienie przekazanych materiałów:

Lp.	Nazwa materiału	j.m.	Ilość
1.			
2.			
....			
....			
....			

Przedstawiciel Wykonawcy
przekazujący materiał:

.....
(imię i nazwisko, podpis)

Przedstawiciel Zamawiającego
przyjmujący materiał:

.....
(imię i nazwisko, podpis)

Załącznik nr 3 do Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej SKMet-2

.....
pieczęć jednostki wykonawczej

Data sporządzenia:.....

**PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.**

Protokół nr

z kontroli stanu technicznego urządzeń:

.....
(nazwa obiektu)

1. Na podstawie *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane*, (j.t Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) - art. 62 ust.1 pkt 1 **dokonano kontroli stanu technicznego urządzeń:**

.....
.....
(nr i nazwa linii, szlak/odcinek, nr toru)

2. Rok budowy/modernizacji
3. Ostatnia okresowa kontrola stanu technicznej sprawności obiektu budowlanego:
4. Zakres kontroli:

Lp.	Sprawdzane elementy urządzeń sieci trakcyjnej zgodnie z SKMet-2	Stan techn. urządzeń	Stwierdzone usterki	Zalecenia eksploatacyjne
1	Konstrukcje wsporcze, odciągi, fundamenty, głowice fundamentowe - § 30.			
2	Przewody jezdne, liny nośne, przewody wzmacniające i napowietrznego uszynienia grupowego - § 11, 14, 15.			
3	Wysięgi ruchome i stałe - § 18, 19.			
4	Wieszaki przewodów jezdnych, połączenia elektryczne, uchwyty odległościowe - § 16, 17, 24.			
5	Izolatory - § 23.			
6	Urządzenia naprężające - § 20.			
7	Kotwienia środkowe - § 21			
8	Uszynienia konstrukcji wsporczych - § 27.			

9	Odłączniki sekcyjne - § 25.			
10	Odgromniki - § 26.			
11	Wskaźniki We - § 31			
12	Jakość współpracy odbieraków z siecią - § 11, 12, 13, 16, 17, 18, 20, 21, 28.			
13	Sieć powrotna – rozdział 4			
14	Tablice ostrzegawcze na przejazdach, peronach i osłonach pionowych - § 31			

5. Prace zrealizowane na obiekcie w okresie pomiędzy ostatnią kontrolą:

.....
.....

6. Ocena stanu sprawności technicznej obiektu (sieci trakcyjnej):

.....
.....

(obiekt sprawny, niesprawny, sprawny z ograniczeniem itp.)

7. Zakres robót remontowych na obiekcie wynikający z kontroli:

.....
.....

Protokół sporządził

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
z numerem uprawnień budowlanych)

Protokół zatwierdził

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
kierownika zakładu wykonawcy)

Protokół odebrał:

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
przedstawiciela PKP SKM)

Zatwierdził:

(imię, nazwisko, podpis, pieczęć imienna
przedstawiciela PKP SKM)

.....
pieczęć jednostki wykonawczej

Data sporządzenia:.....

**PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.**

Protokół nr

**z kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania, estetyki oraz
otoczenia utrzymywanych urządzeń:**

.....
(nazwa obiektu)

1. Dokonano okresowej kontroli stanu technicznego, estetyki oraz otoczenia utrzymywanych urządzeń na podstawie *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane*, (j.t Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) - art. 62 ust.1, pkt 2.
2. Rok budowy/modernizacji
3. Ostatnia okresowa kontrola stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej obiektu budowlanego:
4. Zakres kontroli:

Lp.	Sprawdzane elementy urządzeń sieci trakcyjnej zgodnie z SKMet-2	Stan techn. urządzeń	Stwierdzone usterki	Zalecenia eksploatacyjne
1	Konstrukcje wsporcze, odciągi, fundamenty, głowice fundamentowe - § 30.			
2	Przewody jezdne, liny nośne, przew. wzm. i napow. uszynienia grupowego - § 11, 14, 15.			
3	Wysięgi ruchome i stałe - § 18, 19			
4	Wieszaki przewodów jezdnych, połączenia elektryczne, uchwyty odległościowe - § 16, 17, 24.			
5	Izolatory - § 23.			
6	Urządzenia naprężające - § 20.			

Lp.	Sprawdzane elementy urządzeń sieci trakcyjnej zgodnie z SKMet-2	Stan techn. urządzeń	Stwierdzone usterki	Zalecenia eksploatacyjne
7	Kotwienia środkowe - § 21.			
8	Uszynienia konstrukcji wsporczych - § 27.			
9	Odlączniki sekcyjne - § 25.			
10	Odgromniki - § 26.			
11	Wskaźniki We - § 31.			
12	Jakość współpracy odbieraków z siecią - § 11, 12, 13, 16, 17, 18, 20, 21, 28.			
13	Sieć powrotna – rozdział 4.			
14	Tablice ostrzegawcze na przejazdach, peronach i osłonach pionowych - § 31.			

5. Prace zrealizowane na obiekcie w okresie pomiędzy ostatnią kontrolą:

.....

.....

.....

6. Ocena stanu sprawności technicznej, estetyki i wartości użytkowej obiektu budowlanego (sieci trakcyjnej):

.....

.....

.....

7. Zakres robót remontowych na obiekcie wynikający z kontroli:

.....

.....

8. Określenie stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej obiektu budowlanego:

.....

.....

.....

(obiekt sprawny, niesprawny, sprawny z ograniczeniem i jego wartość użytkowa)

Protokół sporządził
(imię, nazwisko, podpis, pieczętka imienna
z numerem uprawnień budowlanych)

Protokół zatwierdził
(imię, nazwisko, podpis, pieczętka imienna
kierownika zakładu wykonawcy)

Protokół odebrał:
(imię, nazwisko, podpis, pieczętka imienna
przedstawiciela PKP SKM)

Zatwierdził:
(imię, nazwisko, podpis, pieczętka imienna
przedstawiciela PKP SKM)