

Uchwała nr 23 / 2018
Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
z dnia 13 lutego 2018 r.

w sprawie przyjęcia Zmiany nr 1 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..”

Na podstawie § 11 ust. 1 i 2 Umowy Spółki oraz § 5 ust. 3 i ust. 4 pkt 8 Regulaminu Zarządu Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni, Zarząd postanawia co następuje:

§ 1

1. Zatwierdza i przyjmuje do stosowania w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Zmianę nr 1 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..”, zatwierdzonej i przyjętej do stosowania w Spółce Uchwałą nr 262/2017 Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 18 grudnia 2017 r..
2. Zmiana nr 1 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..” stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
3. Zmiana nr 1 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..” wchodzi w życie z dniem 13 lutego 2018 r.

§ 2

Uchwałę podjęto jednogłośnie.

§ 3

Uchwała obowiązuje od dnia powzięcia.

PRZEDSIĘDZIE Zarządu
Dyrektor ds. Przewozów
mgr Bartłomiej Buczek

PREZES Zarządu
mgr Maciej Ligowski

Zmiana nr 1

z dnia 13 lutego 2018 r.

SKM d-4 „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.”.

§ 1

1. Wprowadza się Zmianę nr 1 do SKM d-4 „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.” zwanej dalej instrukcją.
2. W instrukcji wprowadza się następujące zmiany:
 - 1) W § 4 ust. 1 pkt. 1) otrzymuje brzmienie „położonych w torach głównych zasadniczych-co drugi dzień”,
 - 2) W § 4 ust. 4 otrzymuje brzmienie „W zakresie oględzin należy wizualnie:”,
 - 3) W § 4 ust. 4 pkt. 1) zmienia brzmienie na „sprawdzić ilość i stan przytwierdzeń części stalowych do podrojazdnic oraz pozostałych przytwierdzeń”,
 - 4) W § 4 ust. 4 pkt. 2) zmienia brzmienie na „w rozjazdach z izolowanymi złączami i odcinkami zwrotnicowymi sprawdzić stan złączy izolowanych oraz przytwierdzenia łączników szynowych w sieci powrotnej i innych elementów elektrycznych obwodów torowych według zasad zawartych w załączniku nr 11”,
 - 5) W § 4 ust. 4 pkt. 4) wykreśla się wyrazy „-czy luz między iglicą, a opornicą w ostrzu iglic i opornic nie przekracza 1 mm”,
 - 6) W § 4 ust. 4 pkt. 9) wykreśla się wyrazy „i szlakowych”,
 - 7) W § 4 ust. 7 otrzymuje brzmienie „ Dyżurny ruchu powiadomiony o uszkodzeniu powinien podjąć niezbędne środki będące w jego dyspozycji w celu wyeliminowania zagrożenia tj.
 - a) powiadomić telefonicznie Naczelnika Sekcji Infrastruktury (lub jego zastępcę) o wystąpieniu usterki z podaniem jaka to usterka, a w przypadku ich nieobecności toromistrza pełniącego dyżur w danym dniu,
 - b) natychmiast wyłączyć rozjazd z ruchu w przypadku, gdy usterka stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jazdy pociągów oraz powiadomić o tym fakcie dyspozytora liniowego, Naczelnika Sekcji Infrastruktury (lub jego zastępcę) lub
 - c) wprowadzić ograniczenie prędkości jazdy pociągów na danym rozjeździe w przypadku, gdy toromistrz oceniający rodzaj usterki tego zażąda, a dodatkowo, gdy usterka dotyczy zamknięć nastawczych i wynika taka potrzeba- osoba właściwa ds. infrastruktury po uzgodnieniu z dyżurnym ruchu powinna zabezpieczyć zwrotnicę sponozamkiem”,
 - 8) W § 4 ust. 8 wykreśla się,
 - 9) W § 5 ust. 5 otrzymuje brzmienie „Po zakończonych oględzinach osoba, która je wykonała ma obowiązek osobiście wnieść zapisy o stwierdzonych usterekach do dziennika D831. Zapisy przyjmuje do wiadomości dyżurny ruchu oraz postępuje analogicznie jak określono w § 4 ust. 7.”,
 - 10) W § 6 ust. 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie „położonych w torach głównych zasadniczych-co miesiąc”,
 - 11) W § 6 ust. 3 skreśla się pkt. 2),

- 12) W § 6 ust. 3 dodaje się pkt 19) w brzmieniu „sprawdzić doleganie iglicy do opornicy- czy luz w ostrzu iglicy nie przekracza 1 mm”,
- 13) W § 6 ust. 6 otrzymuje brzmienie „Jeśli toromistrz zauważy usterki i nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu, powinien natychmiast żądać zamknięcia rozjazdu od dyżurnego ruchu obsługującego rozjazd oraz osłonić miejsce niebezpieczne zgodnie z postanowieniami instrukcji SKM e-1 (E-1).”,
- 14) W § 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu „W przypadku braku dolegania iglicy do opornicy w ostrzu iglicy w granicach powyżej 3 mm-usterkę należy natychmiast usunąć. Do czasu usterki zwrotnicę należy zabezpieczyć sponozamkami w ustalonym położeniu, a prędkość pociągów ograniczyć do 40 km/h”,
- 15) W § 7 ust. 1 pkt. 1) otrzymuje brzmienie „położonych w torach głównych zasadniczych- co 3 miesiące”,
- 16) W § 7 ust. 3 pkt. 1) zmienia brzmienie na „pomiarów szerokości rozjazdu i żłobków oraz przechyłki w rozjeździe i wpisanie ich w miejscach podanych w arkuszu badania technicznego rozjazdu (tzw. metrykach rozjazdowych). Stwierdzone przekroczenia wartości dopuszczalnych odchylek wymiarowych należy podkreślić kolorem czerwonym. W dzienniku D831 należy zanotować informację, że stwierdzone przekroczone wyniki pomiarów odnotowano w arkuszach badań technicznych rozjazdów.”,
- 17) W § 7 ust. 3 pkt 13) skreśla się wyraz „degradacji”, a zastępuje wyrazem „zanieczyszczenia”,
- 18) W § 7 ust. 7 zmienia się brzmienie na „W przypadku stwierdzenia przez Komisję, że wykryte usterki zagrażają bezpieczeństwu ruchu, należy żądać od dyżurnego ruchu obsługującego rozjazd jego zamknięcie.”,
- 19) W § 8 ust. 1 zmienia brzmienie na „Wyniki badań technicznych rozjazdów rejestruje się w dzienniku D831 oraz w przypadku badań komisyjnych- pomierzone wymiary w arkuszach badania technicznego rozjazdów.”,
- 20) W § 9 ust. 4. dopisuje się na końcu zdanie „Należy również pomierzyć położenie rozjazdów w planie i profilu w stosunku do znaków regulacji osi torów oraz sąsiednich rozjazdów.”,
- 21) W § 10 ust. 11. zmienia się brzmienie „W przypadku stwierdzenia lub otrzymania informacji o uszkodzeniu lub nieprawidłowym działaniu rozjazdu/ skrzyżowania torów, dyżurny ruchu powinien postępować analogicznie jak określono w § 4 ust. 7”.

§ 2

Zmian nr 1 SKM d-4 „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.” wchodzi w życie z dniem 13 lutego 2018 r.

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR DLA PRZEMOŚLÓW
mgr Bartłomiej Gut

PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Ligowski