

lp.	nazwa stacji/przystanku	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości	częstotliwość					1 x tydzień PN	Pierwszy PN miesiąca
										codziennie (1 klasa 6:00, 13:00 i 18:00)						
										06:00	09:00	13:00	17:00	18:00		
1.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	peron	m2	1	2 250,00	2	X	X	X				
2.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	pasarela	m2	1	663,00	2	X	X	X				
3.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	tory i międzytorze na długości peronu	m2	1	2 500,00	4		X	X				
4.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	schody 1 z pasareli na wiadukt	szt.	1	20,60	2	X	X	X				
5.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	schody 2 z pasareli na wiadukt	m2	1	23,00	2	X	X	X				
6.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	schody 3 z pasareli na peron	m2	1	26,20	2	X	X	X				
7.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	dźwig osobowy nr 51DA-294	szt.	1		2	X						
8.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	dźwig osobowy nr 51DA-296	szt.	1		2	X						
9.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	dźwig osobowy nr 51DA-293	szt.	1		2	X						
10.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	słup oświetleniowy	szt.	3		3					X		
11.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	gabłota (113x88 cm) (peron SKM - 18 szt., pasarela 9 szt.)	szt.	27		2			X				
12.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3			X				
13.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	kasownik	szt.	2		3			X				
14.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	automat biletowy	szt.	2		3			X				
15.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	8		3					X		
16.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3					X		
17.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	ławki	szt.	4		2	X		X		X		
18.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1.1.	kosz na śmieci	szt.	8		3	X		X		X		
19.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	peron 3, 4 i 5	m2	1	5 797,00	2	X	X	X		X		
20.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	schody prowadzące z przejścia dla pieszych pod torami w km 0,100 na perony 3, 4 i 5	m2	1	130,00	2	X	X	X		X		
21.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	plac przy budynku obsługi technicznej (b. Posterunku Rewidentów)	m2	1	850,00	4			X				
22.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	6 500,00	4			X				
23.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	dźwig osobowy nr 51DA-295	szt.	1		2	X						
24.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	słup oświetleniowy (peron 3 – 5 szt., peron 4 – 3 szt., peron 5 – 4 szt.)	szt.	12		3					X		
25.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	gabłota (129x94 cm) na peronie 4 i 5	szt.	16		2			X				
26.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	gabłota (113x33 cm) na peronie 3	szt.	4		2			X				
27.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	3		3			X				
28.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	kasownik	szt.	6		3			X				
29.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	automat biletowy	szt.	3		3			X				
30.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	10		3						X	
31.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3						X	
32.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	ławki	szt.	13		2	X		X		X		
33.	Gdańsk Główny	1	1	1.2.	kosz na śmieci	szt.	14		3	X		X		X		
34.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	peron	m2	1	1 796,00	2							
35.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	schody prowadzące z peronu PKP SKM na kładkę dla pieszych nad torami w km 1,042	m2	1	36,00	2		X		X			
36.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	tory i międzytorze na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	2 685,00	4		X					
37.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	słup oświetleniowy	szt.	9		3						X	
38.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	gabłota (105x104 cm)	szt.	4		2	X						
39.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3						X	
40.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	kasownik	szt.	2		3		X					
41.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3						X	
42.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3						X	
43.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	ławki	szt.	2		2	X		X				
44.	Gdańsk Stocznia	3	2	2.1.	kosz na śmieci	szt.	5		3	X		X				
45.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	peron	m2	1	2 067,00	2		X		X			
46.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	przejście dla pieszych pod torami linii nr 250 w km. 2,521 wraz ze schodami na peron PKP SKM oraz ścianę przejścia	m2	1	185,00	2		X		X			
47.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	dźwig osobowy nr 51DA-138	szt.	1		2		X					
48.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	1 880,00	4		X					
49.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	słup oświetleniowy	szt.	9		3						X	
50.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	gabłota (129x94cm)	szt.	36		2	X						
51.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3						X	
52.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	kasownik	szt.	8		3	X						
53.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	automat biletowy	szt.	3		3	X						
54.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3						X	
55.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3						X	
56.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	ławki	szt.	6		2	X		X				
57.	Gdańsk Politechnika	2	2	2.2.	kosz na śmieci	szt.	5		3	X		X				
58.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	peron	m2	1	2 147,00	2	X		X		X		
59.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	przejście dla pieszych pod torami w km 4,076 (od ul. Wajdeloty) oraz część przejścia dla pieszych pod torami w km 4,180 wraz ze schodami na peron PKP SKM oraz ścianę przejścia pod torami	m2	1	300,00	2	X		X		X		
60.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	3 040,00	4			X				
61.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	dźwig osobowy nr 51DA-199	szt.	1		2	X						
62.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	dźwig osobowy nr 51DA-200	szt.	1		2	X						
63.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	słup oświetleniowy	szt.	3		3						X	
64.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	gabłota (129x94 cm)	szt.	24		2			X				
65.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	gabłota (113x93 cm)	szt.	6		2	X						
66.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	7		3	X						
67.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	kasownik	szt.	15		3			X				
68.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	automat biletowy	szt.	3		3	X						
69.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	30		3						X	
70.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3						X	
71.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	ławki	szt.	16		2	X		X		X		
72.	Gdańsk Wrzeszcz	1	2	2.3.	kosz na śmieci	szt.	8		3	X		X		X		
73.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	peron	m2	1	1 516,00	2							
74.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	schody prowadzące z peronu PKP SKM na wiadukt nad torami ul. Braci Lewoniewskich	m2	1	60,00	2		X		X			
75.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	przejście dla pieszych w poziomie torów w km. 5,586	m2	1	175,00	2		X		X			
76.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	tory i międzytorza na długości peronu, „trójkąty przyperonowe” oraz teren pomiędzy torem 501 a polem na długości peronu	m2	1	3 045,00	4	X						
77.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	szafka teletechniczna	szt.	1		3						X	
78.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	słup oświetleniowy	szt.	8		3						X	
79.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	gabłota (129x94 cm)	szt.	12		2	X						
80.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3						X	
81.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	kasownik	szt.	6		3	X						
82.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	automat biletowy	szt.	2		3							
83.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3						X	
84.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3						X	
85.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	ławki	szt.	8		2	X		X				
86.	Gdańsk Zaspa	2	2	2.4.	kosz na śmieci	szt.	7		3	X		X				
87.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	2	2	2.5.	peron	m2	1	2 407,00	2		X		X			
88.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet															

lp.	nazwa stacji/przystanku	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości	codziennie (1 klasa 6:00, 13:00 i 18:00)	1 x tydzień	Pierwszy PN
114.	Gdańsk Oliwa	2	2	2.6.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	9		3			
115.	Gdańsk Oliwa	2	2	2.6.	ławki	szt.	11		3	X	X	
116.	Gdańsk Oliwa	2	2	2.6.	kosz na śmieci	szt.	11		3	X	X	
117.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	peron	m2	1	1 996,00	2	X	X	
118.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	przejście dla pieszych pod torami w km 9,274, schody z przejścia dla pieszych pod torami (z obu stron) oraz schody na peron PKP SKM	m2	1	578,60	2	X	X	
119.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	dźwign osobowy nr 51DA-196	szt.	1		2	X		
120.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	dźwign osobowy nr 51DA-197	szt.	1		2	X		
121.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	dźwign osobowy nr 51DA-198	szt.	1		2	X		
122.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	983,00	4	X		
123.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	toaleta w przejściu dla pieszych pod torami	m2	1	35,00	2	X		
124.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	szklana wiatra	m2	1	995,00	2	X		
125.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	slup oświetleniowy	szt.	6		3			X
126.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	gabłota (105x105 cm)	szt.	18		2	X		
127.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	3		3			X
128.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	kasownik	szt.	9		3	X		
129.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	automat biletowy	szt.	2		3	X		
130.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
131.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	16		2	X	X	
132.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	ławki	szt.	16		2	X	X	
133.	Gdańsk Zabianka AWFIS	2	2	2.7.	kosz na śmieci	szt.	5		3	X	X	
134.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	peron	m2	1	1 703,00	2	X	X	
135.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	dźwign osobowy nr 51DA-136	szt.	1		2	X		
136.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	schody z peronu	m2	1	45,00	2	X	X	
137.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	zabudowa schodów wraz z dojściem do dźwigu osobowego	m2	1	48,60	2	X	X	
138.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	1 255,00	4	X		
139.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	slup oświetleniowy	szt.	5		3			X
140.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	gabłota (140x100 cm)	szt.	18		2	X		
141.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3			X
142.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	kasownik	szt.	2		3	X		
143.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	automat biletowy	szt.	1		3	X		
144.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3			X
145.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	16		2	X	X	
146.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	ławki	szt.	8		2	X	X	
147.	Sopot Wyścigi	2	2	2.8.	kosz na śmieci	szt.	6		3	X	X	
148.	Sopot	1	3	3	peron	m2	1	2 103,00	2	X	X	X
149.	Sopot	1	3	3	dźwign osobowy nr 51DA-128	szt.	1		2	X		
150.	Sopot	1	3	3	dźwign osobowy nr 51DA-137	szt.	1		2	X		
151.	Sopot	1	3	3	przejście dla pieszych pod torami w km 11,580 i schody z obu przejść dla pieszych pod torami prowadzące na peron PKP SKM	m2	1	230,00	2	X	X	X
152.	Sopot	1	3	3	część przejścia dla pieszych pod torami w ciągu ulicy Marynarskiej w części położonej pod torami linii kolejowej nr 250	m2	1	67,00	2	X	X	X
153.	Sopot	1	3	3	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	940,00	4		X	
154.	Sopot	1	3	3	gabłota (140x100 cm)	szt.	24		2			
155.	Sopot	1	3	3	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	3		3	X		X
156.	Sopot	1	3	3	kasownik	szt.	5		3			
157.	Sopot	1	3	3	automat biletowy	szt.	5		3	X		
158.	Sopot	1	3	3	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3			X
159.	Sopot	1	3	3	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	12		2	X	X	X
160.	Sopot	1	3	3	ławki	szt.	12		2	X	X	X
161.	Sopot	1	3	3	kosz na śmieci	szt.	14		3	X	X	X
162.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	peron	m2	1	2 136,00	2			
163.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	przejście dla pieszych pod torami w km 13,534 wraz rampą wschodnią, rampą zachodnią, schodów wejściowych, schodów na peron tzw „schodów małych”	m2	1	766,25	2	X	X	
164.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	dźwign osobowy nr 51DA-333	szt.	1		2	X		
165.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	970,00	4	X		
166.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	slup oświetleniowy	szt.	6		3			X
167.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	gabłota (140x100 cm)	szt.	14		2	X		
168.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3			X
169.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	kasownik	szt.	3		3	X		
170.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	automat biletowy	szt.	2		3	X		
171.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
172.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	12		2	X	X	X
173.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	ławki	szt.	4		2	X	X	
174.	Sopot Kamienny Potok	2	4	4.1.	kosz na śmieci	szt.	9		3	X	X	
175.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	peron	m2	1	2 515,00	2	X	X	
176.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	schody z kładki dla pieszych na peron PKP SKM	m2	1	50,00	2	X	X	
177.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	schody z kładki dla pieszych w kierunku ul. Klonowej	m2	1	70,00	2	X	X	
178.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	kładka dla pieszych w km 15,855 w części położonej nad torami linii kolejowej nr 250	m2	1	152,00	2	X	X	
179.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	przejście dla pieszych pod torami w km 15,646 i schody z przejścia dla pieszych pod torami na peron	m2	1	166,00	2	X	X	
180.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	2 484,00	4	X		
181.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	szafka teletechniczna	szt.	1		3			X
182.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	slup oświetleniowy	szt.	8		2			X
183.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	gabłota (140x100 cm)	szt.	10		2	X		
184.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3			X
185.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	kasownik	szt.	5		3	X		
186.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	automat biletowy	szt.	2		3	X		
187.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
188.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	4		2	X	X	
189.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	ławki	szt.	10		2	X	X	
190.	Gdynia Orłowo	3	4	4.2.	kosz na śmieci	szt.	6		3	X	X	
191.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	peron	m2	1	1 701,00	2	X	X	
192.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	schody na peron wraz z ich konstrukcją wsporczą (filary)	m2	1	65,00	2	X	X	
193.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	1 595,00	4	X		
194.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	szafka teletechniczna	szt.	2		3			X
195.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	slup oświetleniowy (peron – 8 szt., wejście na kładkę – 2 szt.)	szt.	10		3			X
196.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	gabłota (140x100 cm)	szt.	12		2	X		
197.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3			X
198.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	kasownik	szt.	3		3	X		
199.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	automat biletowy	szt.	1		3	X		
200.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
201.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	4		2	X	X	
202.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	ławki	szt.	4		2	X	X	
203.	Gdynia Redłowo	2	4	4.3.	kosz na śmieci	szt.	5		3	X	X	
204.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	peron	m2	1	1 870,00	2	X	X	
205.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	schody na peron, część przejścia dla pieszych pod torami w km 19,429 oraz ciąg komunikacyjny w budynku kas biletowych	m2	1	388,00	2	X	X	
206.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	dźwign osobowy nr 51DA-152	szt.	1		2	X		
207.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	chodnik na odcinku od budynku kas biletowych do wejścia do przejścia dla pieszych pod torami	m2	1	85,00	2	X	X	
208.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	poczekalnia w budynku kas biletowych	m2	1	36,00	2	X		
209.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	2 115,00	4	X		
210.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	slup oświetleniowy	szt.	4		3			X
211.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	gabłota (129x94 cm)	szt.	12		2	X		
212.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	gabłota (105x105 cm)	szt.	5		2	X		
213.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3			X
214.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	kasownik	szt.	1		3	X		
215.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	automat biletowy	szt.	2		3	X		
216.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3			X
217.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	9		2	X	X	X
218.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	ławki	szt.	9		2	X	X	
219.	Gdynia Wzodróż Świętego Maksymiliana	2	4	4.4.	kosz na śmieci	szt.	9		3	X	X	
220.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	peron oraz pochynia z peronu PKP SKM	m2	1	2 413,00	2	X	X	X
221.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	przejście dla pieszych pod torami w km 20,654 (łącznie ze ścianami) oraz schody na peron PKP SKM z przejścia dla pieszych pod torami prowadzącego do dworca podmiejskiego	m2	1	191,00	2	X	X	X
222.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	dźwign osobowy nr 51DA-130	szt.	1		2	X		
223.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	schody prowadzące na taras budynku dworca podmiejskiego	m2	1	16,00	4	X	X	X
224.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	plac przed dworcem podmiejskim (wraz z parkingiem)	m2	1	2 060,00	4		X	
225.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przysperonowe”	m2	1	1 800,00	4		X	

lp.	nazwa stacji/przystanku	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości	codziennie (1 klasa 6:00, 13:00 i 18:00)	1 x tydzień	Pierwszy PN
226.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	slup oświetleniowy	szt.	3		3			
227.	Gdynia Główna	1	5	5.1.	szafka teletechniczna	szt.	2		3			X
228.	Gdynia Główna	1	5	5.2.	tablica pamiątkowa ku czci poległych kolejarzy	szt.	1		3			X
229.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	hol dworca wraz z pasażem (wraz z tablicami informacyjnymi)	m2	1	400,00	2	X		X
230.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	schody wejściowe do budynku dworca	m2	1	40,00	2	X	X	X
231.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	schody prowadzące na I piętro i schody prowadzące do pasażu handlowego wraz z balustradami	m2	1	70,00	2		X	
232.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	hol na I piętrze oraz parapety, grzejniki, azymusy, a także pozostałe wyposażenie	m2	1	35,00	2		X	
233.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	taras na I piętrze	m2	1	80,00	2		X	
234.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	utrzymanie w sprawności zabezpieczeń przeciwko ptakom	m2	1		3			X
235.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	gabłota (129x94 cm)	szt.	53		2		X	
236.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3			X
237.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	kasownik	szt.	13		3		X	
238.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	automat biletowy	szt.	2		3		X	
239.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
240.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	4		3			X
241.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	ławki	szt.	8		2	X	X	X
242.	Gdynia Główna	1	5	5.3.	kosz na śmieci	szt.	14		3	X	X	X
243.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	peron	m2	1	1 808,00	2			
244.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	schody prowadzące z peronu na kładkę dla pieszych nad torami	m2	1	86,00	2		X	X
245.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	3 014,00	4		X	
246.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	slupy oświetleniowe – 10 szt. (peron – 6 szt., schody prowadzące na kładkę dla pieszych nad torami – 4 szt.)	szt.	10		3			X
247.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	gabłota (106x103 cm)	szt.	8		2		X	
248.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3			X
249.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	kasownik	szt.	6		3		X	
250.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
251.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	4		3			X
252.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	ławki	szt.	5		2		X	
253.	Gdynia Stocznia	3	6	6.1.	kosz na śmieci	szt.	5		3		X	
254.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	peron	m2	1	2 165,00	2		X	X
255.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	przejście dla pieszych pod torami w km 23,729 wraz ze schodami i chodnikiem na peron PKP SKM i schodami z przejścia w obu kierunkach oraz ścian tunelu	m2	1	265,00	2		X	X
256.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	poczekalnia na peronie (wraz z myciem powierzchni oszklonych – drzwi, okna, świetliki)	m2	1	93,00	2		X	X
257.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	2 555,00	4		X	
258.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	slup oświetleniowy (peron – 6 szt., wyjście w kierunku ul. Zakręt do Oksywia – 1 szt.)	szt.	7		3			X
259.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	gabłota (106x103 cm)	szt.	4		2		X	
260.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3			X
261.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	kasownik	szt.	3		3		X	
262.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	automat biletowy	szt.	1		3		X	
263.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
264.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	4		3			X
265.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	ławki	szt.	9		2		X	X
266.	Gdynia Grabówek	3	6	6.2.	kosz na śmieci	szt.	4		3		X	X
267.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	peron	m2	1	2 057,00	2		X	X
268.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	przejście dla pieszych pod torami w km 25,044 oraz schody na peron i schody z przejścia pod torami	m2	1	213,00	2		X	X
269.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	2 280,00	4		X	
270.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	slup oświetleniowy	szt.	7		3			X
271.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	gabłota (106x103 cm)	szt.	8		2		X	
272.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3			X
273.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	kasownik	szt.	3		3		X	
274.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
275.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	4		3			X
276.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	ławki	szt.	4		2		X	X
277.	Gdynia Leszczynki	3	6	6.3.	kosz na śmieci	szt.	4		3		X	X
278.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	peron	m2	1	1 991,00	2		X	X
279.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	przejście dla pieszych pod torami w km 26,120 wraz ze schodami od strony placu Dworcowego	m2	1	239,00	2		X	X
280.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	schody na peron PKP SKM	m2	1	55,00	2		X	X
281.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	dzwig osobowy nr 51DA-384	szt.	1		2		X	
282.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	2 695,50	4		X	
283.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	slup oświetleniowy	szt.	8		3			X
284.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	szafka teletechniczna	szt.	1		3			X
285.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	gabłota (127x92 cm)	szt.	15		2		X	
286.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3			X
287.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	kasownik	szt.	1		3		X	
288.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	automat biletowy	szt.	1		3			
289.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	tablica z nazwą stacji	szt.	22		3			X
290.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3			X
291.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	ławki	szt.	15		2		X	X
292.	Gdynia Chylonia	2	6	6.4.	kosz na śmieci	szt.	5		3		X	X
293.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	peron	m2	1	1 845,00	2		X	X
294.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	schody z peronu do przejścia dla pieszych pod torami w km 27,378	m2	1	40,00	2		X	X
295.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	4 100,00	4		X	
296.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	dzwig osobowy nr 51DA-341	szt.	1		2		X	
297.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	dzwig osobowy nr 51DA-342	szt.	1		2		X	
298.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	slup oświetleniowy	szt.	4		3			X
299.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	gabłota (124x94 cm)	szt.	12		2		X	
300.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	gabłota (113x88 cm)	szt.	3		2			
301.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3			X
302.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	kasownik	szt.	3		3		X	
303.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	automat biletowy	szt.	1		3		X	
304.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3			X
305.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	4		3			X
306.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	ławki	szt.	4		2		X	X
307.	Gdynia Cisowa	2	6	6.5.	kosz na śmieci	szt.	6		3		X	X
308.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	peron	m2	1	1 560,00	2		X	X
309.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	kładka dla pieszych nad torami w km 30,151 linii nr 250 wraz ze schodami z obu stron	m2	1	333,00	2		X	X
310.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	1 730,00	4		X	
311.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	dzwig osobowy nr 51DA-386	szt.	1		2		X	
312.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	dzwig osobowy nr 51DA-387	szt.	1		2		X	
313.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	dzwig osobowy nr 51DA-388	szt.	1		2			
314.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	slup oświetleniowy – 16 szt. (peron – 4 szt., kładka – 7 szt. i chodnik – 5 szt.),	szt.	16		3			X
315.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	szafka teletechniczna	szt.	1		3			X
316.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	gabłota (127x93 cm)	szt.	12		2		X	
317.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3			X
318.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	kasownik	szt.	4		3		X	
319.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	automat biletowy	szt.	4		3		X	
320.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	tablica z nazwą stacji	szt.	12		3			X
321.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.	3		3			X
322.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	ławki	szt.	3		2		X	X
323.	Rumia Janowo	2	6	6.6.	kosz na śmieci	szt.	6		3		X	X

LEGENDA:
PN - poniedziałek