

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
1.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	peron	m2	1	2 250,00	2
2.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	pasarela	m2	1	663,00	2
3.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	tory i międzytorze na długości peronu	m2	1	2 500,00	4
4.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	schody 1 z pasareli na wiadukt	szt.	1	20,60	2
5.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	schody 2 z pasareli na wiadukt	m2	1	23,00	2
6.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	schody 3 z pasareli na peron	m2	1	26,20	2
7.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	dźwig osobowy nr 51DA-294	szt.	1		2
8.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	dźwig osobowy nr 51DA-296	szt.	1		2
9.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	dźwig osobowy nr 51DA-293	szt.	1		2
10.	Gdańsk Śródmieście	2	1	1	1.1.	pomieszczenia socjalno-biurowe oraz sanitarne PRT Gdańsk Śródmieście	m2	1	426,00	1
11.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	słup oświetleniowy	szt.	3		3
12.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	gabłota (113x88 cm) (peron SKM - 18 szt., pasarela 9 szt.)	szt.	27		2
13.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3
14.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	kasownik	szt.	2		3
15.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	automat biletowy	szt.	2		3
16.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	8		3
17.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
18.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	ławki	szt.	4		2
19.	Gdańsk Śródmieście	1	1	1	1.1.	kosz na śmieci	szt.	8		3
20.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	peron 3, 4 i 5	m2	1	5 797,00	2
21.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	schody prowadzące z przejścia dla pieszych pod torami w km 0,100 na perony 3, 4 i 5	m2	1	130,00	2
22.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	plac przy budynku obsługi technicznej (b. Posterunku Rewidentów)	m2	1	850,00	4
23.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	6 500,00	4
24.	Gdańsk Główny	2	1	1	1.2.	toaleta w budynku obsługi technicznej (b. Posterunku Rewidentów)	m2	1	40,00	1
25.	Gdańsk Główny	2	1	1	1.2.	pomieszczenia nastawni G-SKM	m2	1	40,00	1
26.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	dźwig osobowy nr 51DA-295	szt.	1		2
27.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	słup oświetleniowy (peron 3 – 5 szt., peron 4 – 3 szt., peron 5 – 4 szt.)	szt.	12		3
28.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	gabłota (129x94 cm) na peronie 4 i 5	szt.	16		2
29.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	gabłota (113x33 cm) na peronie 3	szt.	4		2
30.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	3		3
31.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	kasownik	szt.	6		3
32.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	automat biletowy	szt.	3		3
33.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	10		3
34.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
35.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	ławki	szt.	13		2
36.	Gdańsk Główny	1	1	1	1.2.	kosz na śmieci	szt.	14		3
37.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	peron	m2	1	1 796,00	2
38.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	schody prowadzące z peronu PKP SKM na kładkę dla pieszych nad torami w km 1,042	m2	1	36,00	2
39.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	tory i międzytorze na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe”	m2	1	2 685,00	4
40.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	słup oświetleniowy	szt.	9		3
41.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	gabłota (105x104 cm)	szt.	4		2
42.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3
43.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	kasownik	szt.	2		3
44.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
45.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
46.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	ławki	szt.	2		2
47.	Gdańsk Stocznia	1	3	2	2.1.	kosz na śmieci	szt.	5		3
48.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	peron	m2	1	2 067,00	2
49.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	przejście dla pieszych pod torami linii nr 250 w km. 2,521 wraz ze schodami na peron PKP SKM oraz ściany przejścia	m2	1	185,00	2

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
50.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	dźwig osobowy nr 51DA-138	szt.	1		2
51.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	1 880,00	4
52.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	słup oświetleniowy	szt.	9		3
53.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	gabłota (129x94cm)	szt.	36		2
54.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3
55.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	kasownik	szt.	8		3
56.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	automat biletowy	szt.	3		3
57.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3
58.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
59.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	ławki	szt.	6		2
60.	Gdańsk Politechnika	1	2	2	2.2.	kosz na śmieci	szt.	5		3
61.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	peron	m2	1	2 147,00	2
62.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	przejście dla pieszych pod torami w km 4,076 (od ul. Wajdeloty) oraz część przejścia dla pieszych pod torami w km 4,180 wraz ze schodami na peron PKP SKM oraz ściany przejścia pod torami	m2	1	300,00	2
63.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	3 040,00	4
64.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	dźwig osobowy nr 51DA-199	szt.	1		2
65.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	dźwig osobowy nr 51DA-200	szt.	1		2
66.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	słup oświetleniowy	szt.	3		3
67.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	gabłota (129x94 cm)	szt.	24		2
68.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	gabłota (113x93 cm)	szt.	6		2
69.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	7		3
70.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	kasownik	szt.	15		3
71.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	automat biletowy	szt.	3		3
72.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	30		3
73.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
74.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	ławki	szt.	16		2
75.	Gdańsk Wrzeszcz	1	1	2	2.3.	kosz na śmieci	szt.	8		3
76.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	peron	m2	1	1 516,00	2
77.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	schody prowadzące z peronu PKP SKM na wiadukt nad torami ul. Braci Lewoniewskich	m2	1	60,00	2
78.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	przejście dla pieszych w poziomie torów w km. 5,586	m2	1	175,00	2
79.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	tory i międzytorza na długości peronu, „trójkąty przyperonowe" oraz teren pomiędzy torem 501 a płotem na długości peronu	m2	1	3 045,00	4
80.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	szafka teletechniczna	szt.	1		3
81.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	słup oświetleniowy	szt.	8		3
82.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	gabłota (129x94 cm)	szt.	12		2
83.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3
84.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	kasownik	szt.	6		3
85.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	automat biletowy	szt.	2		3
86.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
87.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
88.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	ławki	szt.	8		2
89.	Gdańsk Zaspa	1	2	2	2.4.	kosz na śmieci	szt.	7		3
90.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	peron	m2	1	2 407,00	2
91.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	dwa przejścia dla pieszych pod torami w km. 6,983 i 7,100 wraz ze schodami na	m2	1	186,00	2
92.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	chodnik od budynku kas biletowych w kierunku ul. Malborskiej do km 6,870	m2	1	350,00	4
93.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	chodnik od przejścia dla pieszych pod torami w km 7,100 do ul. Kołobrzeskiej oraz wejścia do przejścia dla pieszych pod torami	m2	1	180,00	2
94.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	988,00	4
95.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	dźwig osobowy nr 51DA-245	szt.	1		2

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
96.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	3	2	2	2.5.	teren zielony: skarpa przy torze 501 od km. 6,870 do 7,150	m2	1	2 246,00	4
97.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	3	2	2	2.5.	teren zielony	m2	1	176,00	4
98.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	słup oświetleniowy: 12 szt. (10 szt. na peronie oraz 2 szt. od strony ul. Kołobrzeskiej)	szt.	12		3
99.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	gabłota (129x94 cm)	szt.	18		2
100.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3
101.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	kasownik	szt.	6		3
102.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	automat biletowy	szt.	1		3
103.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	tablica z nazwą stacji	szt.	7		3
104.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
105.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	ławki	szt.	6		2
106.	Gdańsk Przymorze-Uniwersytet	1	2	2	2.5.	kosz na śmieci	szt.	8		3
107.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	peron	m2	1	2 108,00	2
108.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	część przejścia dla pieszych pod torami na stacji Gdańsk Oliwa w km 8,120 w części położonej pod torami linii kolejowej nr 250	m2	1	132,00	2
109.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	schody z peronu do przejścia dla pieszych pod torami	m2	1	32,00	2
110.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	dźwig osobowy nr 51DA-245	szt.	1		2
111.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	2 178,00	4
112.	Gdańsk Oliwa	3	2	2	2.6.	teren zielony: skarpa	m2	1	200,00	4
113.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	szafka teletechniczna	szt.	1		3
114.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	słup oświetleniowy	szt.	4		3
115.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	gabłota (140x100 cm)	szt.	16		2
116.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3
117.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	kasownik	szt.	4		3
118.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	automat biletowy	szt.	2		3
119.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3
120.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
121.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	ławki	szt.	9		2
122.	Gdańsk Oliwa	1	2	2	2.6.	kosz na śmieci	szt.	11		3
123.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	peron	m2	1	1 996,00	2
124.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	przejście dla pieszych pod torami w km 9,274, schody z przejścia dla pieszych pod torami (z obu stron) oraz schody na peron PKP SKM	m2	1	578,60	2
125.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	dźwig osobowy nr 51DA-196	szt.	1		2
126.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	dźwig osobowy nr 51DA-197	szt.	1		2
127.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	dźwig osobowy nr 51DA-198	szt.	1		2
128.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	983,00	4
129.	Gdańsk Żabianka AWFIS	3	2	2	2.7.	tereny zielone: obszar pomiędzy torem nr 501 a płotem na długości peronu oraz obszar wokół przepompowni ścieków	m2	1	2 290,00	4
130.	Gdańsk Żabianka AWFIS	3	2	2	2.7.	teren zielony: skarpa wzdłuż toru 501 na długości peronu	m2	1	400,00	4
131.	Gdańsk Żabianka AWFIS	2	2	2	2.7.	toaleta w przejściu dla pieszych pod torami	m2	1	35,00	2
132.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	szklana wiata	m2	1	995,00	2
133.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	słup oświetleniowy	szt.	6		3
134.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	gabłota (135x100 cm)	szt.	18		2
135.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	3		3
136.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	kasownik	szt.	9		3
137.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	automat biletowy	szt.	2		3
138.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
139.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
140.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	ławki	szt.	16		2
141.	Gdańsk Żabianka AWFIS	1	2	2	2.7.	kosz na śmieci	szt.	5		3
142.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	peron	m2	1	1 703,00	2
143.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	dźwig osobowy nr 51DA-136	szt.	1		2
144.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	schody z peronu	m2	1	45,00	2

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
145.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	zabudowa schodów wraz z dojściem do dźwigu osobowego	m2	1	49,60	2
146.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	1 255,00	4
147.	Sopot Wyścigi	3	2	2	2.8.	teren zielony: pomiędzy torem nr 501 a płotem na długości peronu	m2	1	1 150,00	4
148.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	słup oświetleniowy	szt.	5		3
149.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	gabłota (140x100 cm)	szt.	18		2
150.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3
151.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	kasownik	szt.	2		3
152.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	automat biletowy	szt.	1		3
153.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3
154.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
155.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	ławki	szt.	8		2
156.	Sopot Wyścigi	1	2	2	2.8.	kosz na śmieci	szt.	6		3
157.	Sopot	1	1	3	3	peron	m2	1	2 103,00	2
158.	Sopot	1	1	3	3	dźwig osobowy nr 51DA-128	szt.	1		2
159.	Sopot	1	1	3	3	dźwig osobowy nr 51DA-137	szt.	1		2
160.	Sopot	1	1	3	3	przejście dla pieszych pod torami w km 11,580 i schody z obu przejść dla pieszych pod torami prowadzące na peron PKP SKM	m2	1	230,00	2
161.	Sopot	1	1	3	3	część przejścia dla pieszych pod torami w ciągu ulicy Marynarzy w części położonej pod torami linii kolejowej nr 250	m2	1	67,00	2
162.	Sopot	1	1	3	3	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	940,00	4
163.	Sopot	3	1	3	3	teren zielony: obszar pomiędzy torem 501 a płotem na długości peronu PKP SKM	m2	1	975,00	4
164.	Sopot	3	1	3	3	teren zielony: skarpy po obu stronach chodnika od przejścia dla pieszych w km 11,580 do kas biletowych	m2	1	470,00	4
165.	Sopot	1	1	3	3	gabłota (140x100 cm)	szt.	24		2
166.	Sopot	1	1	3	3	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	3		3
167.	Sopot	1	1	3	3	kasownik	szt.	5		3
168.	Sopot	1	1	3	3	automat biletowy	szt.	5		3
169.	Sopot	1	1	3	3	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3
170.	Sopot	1	1	3	3	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
171.	Sopot	1	1	3	3	ławki	szt.	12		2
172.	Sopot	1	1	3	3	kosz na śmieci	szt.	14		3
173.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	peron	m2	1	2 136,00	2
174.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	przejście dla pieszych pod torami w km 13,534 wraz rampą wschodnią, rampą zachodnią, schodów wejściowych, schodów na peron tzw „schodów małych”	m2	1	766,25	2
175.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	dźwig osobowy nr 51DA-333	szt.	1		2
176.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	970,00	4
177.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	teren zielony: obszar pomiędzy torem 501 a płotem, skarpy na długości peronu	m2	1	2 136,00	4
178.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	słup oświetleniowy	szt.	6		3
179.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	gabłota (140x100 cm)	szt.	14		2
180.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3
181.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	kasownik	szt.	3		3
182.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	automat biletowy	szt.	2		3
183.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
184.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
185.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	ławki	szt.	4		2
186.	Sopot Kamienny Potok	1	2	4	4.1.	kosz na śmieci	szt.	9		3
187.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	peron	m2	1	2 515,00	2
188.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	schody z kładki dla pieszych na peron PKP SKM	m2	1	50,00	2

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
189.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	schody z kładki dla pieszych w kierunku ul. Klonowej	m2	1	70,00	2
190.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	kładka dla pieszych w km 15,855 w części położonej nad torami linii kolejowej nr 250	m2	1	152,00	2
191.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	przejście dla pieszych pod torami w km 15,646 i schody z przejścia dla pieszych pod torami na peron	m2	1	166,00	2
192.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	2 484,00	4
193.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	teren zielony pod schodami prowadzącymi na kładkę dla pieszych oraz przy torze 501	m2	1	200,00	4
194.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	szafka teletechniczna	szt.	1		3
195.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	słup oświetleniowy	szt.	8		3
196.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	gabłota (140x100 cm)	szt.	10		2
197.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3
198.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	kasownik	szt.	5		3
199.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	automat biletowy	szt.	2		3
200.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
201.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
202.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	ławki	szt.	10		2
203.	Gdynia Orłowo	1	3	4	4.2.	kosz na śmieci	szt.	6		3
204.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	peron	m2	1	1 701,00	2
205.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	schody na peron wraz z ich konstrukcją wsporczą (filary)	m2	1	65,00	2
206.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	1 595,00	4
207.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	szafka teletechniczna	szt.	2		3
208.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	słup oświetleniowy (peron – 8 szt., wejście na kładkę – 2 szt.)	szt.	10		3
209.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	gabłota (140x100 cm)	szt.	12		2
210.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3
211.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	kasownik	szt.	3		3
212.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	automat biletowy	szt.	1		3
213.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
214.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
215.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	ławki	szt.	4		2
216.	Gdynia Redłowo	1	2	4	4.3.	kosz na śmieci	szt.	5		3
217.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	peron	m2	1	1 870,00	2
218.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	schody na peron, część przejścia dla pieszych pod torami w km 19,429 oraz ciąg komunikacyjnego w budynku kas biletowych	m2	1	388,00	2
219.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	dźwig osobowy nr 51DA-152	szt.	1		2
220.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	chodnik na odcinku od budynku kas biletowych do wejścia do przejścia dla pieszych pod torami	m2	1	85,00	2
221.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	poczekalnia w budynku kas biletowych	m2	1	36,00	2
222.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	2 115,00	4
223.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	3	2	4	4.4.	tereny zielone: skarpy oraz trawnik	m2	1	250,00	4
224.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	słup oświetleniowy	szt.	4		3
225.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	gabłota (129x94 cm)	szt.	12		2
226.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	gabłota (105x105 cm)	szt.	5		2
227.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3
228.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	kasownik	szt.	10		3
229.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	automat biletowy	szt.	2		3
230.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	tablica z nazwą stacji	szt.	6		3
231.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
232.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	ławki	szt.	9		2
233.	Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana	1	2	4	4.4.	kosz na śmieci	szt.	9		3
234.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	peron oraz pochylnia z peronu PKP SKM	m2	1	2 413,00	2

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
235.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	przejście dla pieszych pod torami w km 20,854 (łącznie ze ścianami) oraz schody na peron PKP SKM z przejścia dla pieszych pod torami prowadzącego do dworca podmiejskiego	m2	1	191,00	2
236.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	dźwig osobowy nr 51DA-130	szt.	1		2
237.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	schody prowadzące na taras budynku dworca podmiejskiego	m2	1	16,00	4
238.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	plac przed dworcem podmiejskim (wraz z parkingiem)	m2	1	2 060,00	4
239.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	1 800,00	4
240.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	słup oświetleniowy	szt.	3		3
241.	Gdynia Główna	1	1	5	5.1.	szafka teletechniczna	szt.	2		3
242.	Gdynia Główna	3	1	5	5.2.	tereny zielone: skarpy wzdłuż peronu PKP SKM, od wiaduktu nad ul. 10 lutego do budynku dworca podmiejskiego	m2	1	712,00	4
243.	Gdynia Główna	1	1	5	5.2.	tablica pamiątkowa ku czci poległych kolejarzy	szt.	1		3
244.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	hol dworca wraz z pasażem (wraz z tablicami informacyjnymi)	m2	1	400,00	2
245.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	schody wejściowe do budynku dworca	m2	1	40,00	2
246.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	schody prowadzące na I piętro i schody prowadzące do pasażu handlowego wraz z balustradami	m2	1	70,00	2
247.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	hol na I piętrze oraz parapety, grzejniki, gzymsy, a także pozostałe wyposażenie	m2	1	35,00	2
248.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	taras na I piętrze	m2	1	80,00	2
249.	Gdynia Główna	2	1	5	5.3.	pomieszczenia kas biletowych wraz z pomieszczeniem sanitarnym	m2	1	42,00	1
250.	Gdynia Główna	2	1	5	5.3.	pomieszczenia nastawni GG-SKM	m2	1	61,00	1
251.	Gdynia Główna	2	1	5	5.3.	pomieszczenia SOK SKM	m2	1	115,00	1
252.	Gdynia Główna	2	1	5	5.3.	pomieszczenie kasy biletowej PKP SKM znajdujące się w budynku Dworca Głównego	m2	1	11,40	1
253.	Gdynia Główna	2	1	5	5.3.	pomieszczenia Wydziału Obsługi Posprzedażowej	m2	1	165,00	1
254.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	utrzymanie w sprawności zabezpieczeń przeciwko ptakom	m2	1		3
255.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	gabłota (129x94 cm)	szt.	53		2
256.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	5		3
257.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	kasownik	szt.	13		3
258.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	automat biletowy	szt.	2		3
259.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
260.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
261.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	ławki	szt.	8		2
262.	Gdynia Główna	1	1	5	5.3.	kosz na śmieci	szt.	14		3
263.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	peron	m2	1	1 808,00	2
264.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	schody prowadzące z peronu na kładkę dla pieszych nad torami	m2	1	86,00	2
265.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	3 014,00	4
266.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	słupy oświetleniowe – 10 szt. (peron – 6 szt., schody prowadzące na kładkę dla pieszych nad torami – 4 szt.)	szt.	10		3
267.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	gabłota (106x103 cm)	szt.	8		2
268.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	4		3
269.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	kasownik	szt.	6		3
270.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
271.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
272.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	ławki	szt.	5		2
273.	Gdynia Stocznia	1	3	6	6.1.	kosz na śmieci	szt.	5		3
274.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	peron	m2	1	2 165,00	2

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
275.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	przejście dla pieszych pod torami w km 23,729 wraz ze schodami i chodnikiem na peron PKP SKM i schodami z przejścia w obu kierunkach oraz ściany tunelu	m2	1	265,00	2
276.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	poczekalnia na peronie (wraz z myciem powierzchni oszklonych – drzwi, okna, świetliki)	m2	1	93,00	2
277.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	2 555,00	4
278.	Gdynia Grabówek	3	3	6	6.2.	teren zielony: obszar przy torze nr 502 na długości peronu	m2	1	2 000,00	4
279.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	słup oświetleniowy (peron – 6 szt., wyjście w kierunku ul. Zakręt do Oksywie – 1 szt.)	szt.	7		3
280.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	gabłota (106x103 cm)	szt.	4		2
281.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3
282.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	kasownik	szt.	3		3
283.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	automat biletowy	szt.	1		3
284.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
285.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
286.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	ławki	szt.	9		2
287.	Gdynia Grabówek	1	3	6	6.2.	kosz na śmieci	szt.	4		3
288.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	peron	m2	1	2 057,00	2
289.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	przejście dla pieszych pod torami w km 25,044 oraz schody na peron i schody z przejścia pod torami	m2	1	213,00	2
290.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	2 280,00	4
291.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	słup oświetleniowy	szt.	7		3
292.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	gabłota (106x103 cm)	szt.	8		2
293.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3
294.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	kasownik	szt.	3		3
295.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
296.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
297.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	ławki	szt.	4		2
298.	Gdynia Leszczynki	1	3	6	6.3.	kosz na śmieci	szt.	4		3
299.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	peron	m2	1	1 991,00	2
300.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	przejście dla pieszych pod torami w km 26,120 wraz ze schodami od strony placu Dworcowego	m2	1	239,00	2
301.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	schody na peron PKP SKM	m2	1	55,00	2
302.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	dźwig osobowy nr 51DA-384	szt.	1		2
303.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	2 695,50	4
304.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	słup oświetleniowy	szt.	8		3
305.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	szafka teletechniczna	szt.	1		3
306.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	gabłota (127x92 cm)	szt.	15		2
307.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3
308.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	kasownik	szt.	5		3
309.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	automat biletowy	szt.	1		3
310.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	tablica z nazwą stacji	szt.	22		3
311.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
312.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	ławki	szt.	15		2
313.	Gdynia Chylonia	1	2	6	6.4.	kosz na śmieci	szt.	5		3
314.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	peron	m2	1	1 845,00	2
315.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	schody z peronu do przejścia dla pieszych pod torami w km 27,378	m2	1	40,00	2
316.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	4 100,00	4
317.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	dźwig osobowy nr 51DA-341	szt.	1		2
318.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	dźwig osobowy nr 51DA-342	szt.	1		2
319.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	słup oświetleniowy	szt.	4		3
320.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	gabłota (124x94 cm)	szt.	12		2
321.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	gabłota (113x88 cm)	szt.	3		2

lp.	nazwa stacji/przystanku	grupa	klasa stacji/przystanku	nr zadania	nr podzadania	element	J.m.	Liczba szt.	m2 lub mb	strefa czystości
322.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	1		3
323.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	kasownik	szt.	3		3
324.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	automat biletowy	szt.	1		3
325.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	tablica z nazwą stacji	szt.	4		3
326.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
327.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	ławki	szt.	4		2
328.	Gdynia Cisowa	1	2	6	6.5.	kosz na śmieci	szt.	6		3
329.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	peron	m2	1	1 560,00	2
330.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	kładka dla pieszych nad torami w km 30,151 linii nr 250 wraz ze schodami z obu stron	m2	1	333,00	2
331.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	tory i międzytorza na długości peronu oraz „trójkąty przyperonowe"	m2	1	1 730,00	4
332.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	dźwig osobowy nr 51DA-386	szt.	1		2
333.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	dźwig osobowy nr 51DA-387	szt.	1		2
334.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	dźwig osobowy nr 51DA-388	szt.	1		2
335.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	słup oświetleniowy – 16 szt. (peron – 4 szt., kładka – 7 szt. i chodnik – 5 szt.),	szt.	16		3
336.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	szafka teletechniczna	szt.	1		3
337.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	gabłota (127x93 cm)	szt.	12		2
338.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	tablica informacyjna nad kasownikami	szt.	2		3
339.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	kasownik	szt.	4		3
340.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	automat biletowy	szt.	4		3
341.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	tablica z nazwą stacji	szt.	12		3
342.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	system informacji statycznej (piktogramy)	szt.			3
343.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	ławki	szt.	3		2
344.	Rumia Janowo	1	2	6	6.6.	kosz na śmieci	szt.	6		3