

Przedmiar

Wymiana podkładów i szyny w torach głównych zasadniczych LK250

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Wymiana podkładów w km 8,680					
1.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn, z uwagi na demontaż istniejących uszynień.	uszynienie	2		
1.2	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	4		
1.3	KNR-W 2-37 0701/04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznią z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż	szt.	63		
1.4	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów do bazy Wykonawcy	szt.	63		
1.5	KNR-W 2-37 0805/07	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych, utylizacja	szt.	63		
1.6	KNR-W 2-37 0701/05 analogia	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznią z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym.	szt.	63		
1.7	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Podbicie toru do żądanej niwelety	km toru	0,060		
1.8	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	4		
2	Wymiana szyny w km 14,489 - 15,137					
2.1	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	27		
2.2	KNR-W 2-37 0702/02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych typu 49E1 (S-49) z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym. Wymiana 90mb szyny w torze nr 501	mb szyny	648,00		
2.3	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	22		
2.4	KNCK 7 0501/01.2	Kolejowy transport wewnętrzny szyn - za każdy dalszy 1km ponad 1km. Transport szyn z rozbiórki ze szlaku na stację Gdynia Cisowa. Krotność x15 za dalsze 15km.	tona	31,752		
2.5	KNR-W 2-37 0805/11 analogia	Wyładunek ręczny akcesorii stalowych. Wyładunek szyn uzyskanych z wymiany na składowisku na stacji postojowej Gdynia Cisowa.	tona	31,752		
	Analiza indywidualna	Wykonanie nowego styku klejono-sprężonego	szt.	2		
	Analiza indywidualna	Napawanie końcówki szyny za stykiem SKS	mb szyny	0,5		
3	Wymiana podkładów w km 11,760					
3.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn, z uwagi na demontaż istniejących uszynień.	uszynienie	2		
3.2	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	4		
3.3	KNR-W 2-37 0701/04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznią z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż	szt.	46		

3.4	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów do bazy Wykonawcy	szt.	46		
3.5	KNR-W 2-37 0805/07	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych, utylizacja	szt.	46		
3.6	KNR-W 2-37 0701/05 analogia	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym.	szt.	46		
3.7	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowołożonych torów kolejowych. Podbicie toru do żądanej niwelety	km toru	0,050		
3.8	KNR-W 2-37 0702/02 analogia	Zamiana toków szynowych w torze nr 502 na długości 62 mb szyn.	mb szyny	62,00		
3.9	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	4		
4	Koszty ogólne					
4.1	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1		
4.2	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	3		
4.3	Analiza indywidualna	Koszty mobilizacji	kpl.	3		

Razem: