

SKMMU.086.39.21

Gdynia, 2021-08-23

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **dotyczącego modernizacji wiaduktu kolejowego żelbetowego w km. 22,160 linii kolejowej nr 250 SKM w Gdyni Stoczni- Uniwersytet Morski - dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.- znak: SKMMU.086.39.21**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

Pytanie 1

Jakie koszty kolejowe będzie ponosił Wykonawca w ramach realizowanego zadania?

Odpowiedź:

Koszty związane z opracowaniem regulaminu i wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej przez PKP ENERGETYKA, opracowanie regulaminu dla torów zarządzanych przez PKP PLK S.A. i innych zgodnie z OPZ oraz Umową.

Pytanie 2

Prosimy o udostępnienie cennika kosztów kolejowych spółek PKP.

Odpowiedź:

W załączniku cennik kosztów kolejowych spółki PKP SKM. Nie posiadamy cenników innych podmiotów kolejowych.

Pytanie 3

W jakiej pozycji kosztorysu należy zawrzeć koszty kolejowe ?

Odpowiedź:

W pozycji L.p. nr 2 przedmiaru

Pytanie 4

Czy w przypadku podpisania umowy po którymś z zaplanowanych zamknięć torowych Zamawiający zaplanuje dodatkowe pominięte zamknięcia torowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zakłada takiego terminu podpisania umowy.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania z uwagi na brak możliwości wykonywania robót ze względów technologicznych? Np. wg ST M.15.03.03. Izolacja z żywicy epoksydowo – poliuretanowej materiał można układać, gdy temperatura powietrza i podłoża mieści się w granicach +10 do + 30°C. Trudno będzie uzyskać w październiku czy listopadzie takie temperatury tym bardziej iż prace będą wykonywane w godzinach nocnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje wydłużenia terminu realizacji zadania. Zapewnienie odpowiednich procesów technologicznych jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 6

Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania z uwagi na brak możliwości wykonywania robót ze względów technologicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje wydłużenia terminu realizacji zadania. Zapewnienie odpowiednich procesów technologicznych jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7

Co Zamawiający rozumie przez zapis OPZ „zmiana organizacji ruchu”?

Odpowiedź:

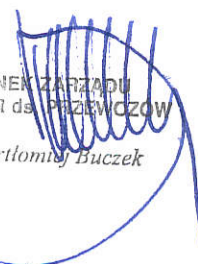
Przez „zamięnię organizacji ruchu” Zamawiający, rozumie konieczność zmiany rozkładu jazdy w stosunku do obecnie obowiązującego. Procedura związana ze zmianą organizacji ruchu i zamknięciami torowymi została opisana m.in. ust.6 pkt. 23, 24 OPZ.

Pytanie 8

Czy zapis ograniczenie prędkości na sąsiednim torze do 30 km/h to „zmiana organizacji ruchu”?

Odpowiedź:

Ograniczenie prędkości na sąsiednim torze do 30 km/h, zgodnie z zapisami OPZ oraz dokumentacją projektową, nie stanowi zmiany organizacji ruchu, a jest wprowadzeniem dla zabezpieczenia prac budowlanych przy czynnym torze.


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW
mgr Bartłomiej Buczek


Prokurent
mgr Sławomir Szlachetka