

**Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie
PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. podczas wykonywania
prac
inwestycyjnych, utrzymaniowych
lub remontowych wykonywanych przez pracowników
Wykonawcy
SKMb-1**



GDYNIA 2023

Właściciel: PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.

Wszelki prawa zastrzeżone.
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych,
całości lub części przepisu, bez uprzedniej zgody
PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o.
- są zabronione.

Spis treści

Rozdział I	5
Podstawowe definicje	5
Cel zasad	5
Zakres obowiązywania	5
Przyjęte określenia	5
Rozdział II	6
Wymagania bezpieczeństwa dla Wykonawców wykonujących prace na terenie Spółki	6
Obowiązki Wykonawców	6
Zasady bezpiecznego poruszania się i wykonywania prac na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.	8
1. Poruszanie się po obszarze zarządzanym przez PKP SKM	8
2. Odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej	10
3. Dopuszczenie do pracy	10
4. Obowiązki kierownika robót/budowy	10
5. Obowiązki pracowników wykonawcy	11
Zgłaszanie wypadków przy pracy	11
Zgłaszanie zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego	12
Rozdział III	12
Kontrola wykonywanych prac	12
Wytyczne przeprowadzania kontroli	12
Rozdział IV	13
Przepisy końcowe	13
Załącznik nr 1	14
Wykaz regulacji wewnętrznych	14
Załącznik nr 2	16
Wytyczne w zakresie sposobu przekazania informacji określonych	16
w art. 207 ¹ Kodeksu pracy	16
Załącznik nr 3	17
Protokół kontroli Nr /	17
Załącznik nr 4	18
Informacja wykonawcy o wypadku	18
Załącznik nr 5	19
Lista zapoznanych	19
Załącznik nr 6	20
Taryfikator kar	20
Załącznik nr 7	22
Informacje dla pracownika Wykonawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na obszarze zarządzanym przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. oraz sygnalizacja i znaki stosowane na kolei dla zapewnienia bezpiecznej pracy	22
1. PODSTAWOWE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS PRAC NA TERENIE PKP SKM W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O. O.	22
2. SYGNALIZACJA I ZNAKI STOSOWANE NA KOLEI DLA ZAPEWNIENIA BEZPIECZNEJ PRACY	23
Załącznik nr 8	25
Wniosek	25

Rozdział I Podstawowe definicje

§ 1

Cel zasad

1. Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy SKMb-1, zwane dalej „Zasadami” określają podstawowe zasady organizacji pracy w zakresie bhp, ochrony ppoż. i środowiska które winni spełnić Wykonawcy przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu zawartej umowy lub zamówienia oraz w trakcie wykonywania tych prac.
2. Ponadto Zasady określają zagrożenia mogące wystąpić podczas prac, zasady zapobiegania tym zagrożeniom, a także zasady prawidłowego postępowania podczas prac wykonywanych na obszarze zarządzanym przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.
3. Celem Zasad jest wyeliminowanie ryzyka wystąpienia wypadków, zdarzeń kolejowych w trakcie realizowania prac, o których mowa w ust 1.

§ 2

Zakres obowiązywania

1. Zasady dotyczą prac wykonywanych przez Wykonawców, na podstawie zawartych umów lub udzielonych zamówień, na obszarze zarządzanym przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. Dotyczą one także podwykonawców prac lub dalszych podwykonawców, działających na mocy zawartych umów z Wykonawcami prac zleconych przez PKP SKM.
2. Zasady:
 - 1) wstępu na obszar kolejowy, a także do pojazdów kolejowych Spółki – do części tych pojazdów nie przeznaczonych dla podróżnych,
 - 2) wjazdu na teren Spółki pojazdami samochodowymi i poruszania się samochodami,
 - 3) identyfikacji osób wykonujących czynności na obszarze Spółki,
 - 4) przejazdu osób wykonujących prace na rzecz Spółki pociągami Spółki, określone są odrębnie.
3. Niezależnie od postanowień ust. 1 i 2 Wykonawców prac oraz Podwykonawców prac obowiązują wskazane w zawartej umowie lub zamówieniu postanowienia Instrukcji i Regulaminów oraz Uchwał Zarządu spośród wyszczególnionych w Załączniku nr 1 do Zasad.

§ 3

Przyjęte określenia

Użyte w „Zasadach bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy” określenia oznaczają:

- 1) **Kierownik robót/budowy** – osoba odpowiedzialna za organizację pracy i nadzór nad pracownikami Wykonawcy oraz wykonaniem robót budowlanych zgodnie z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem, projektem budowlanym, dokumentacją wykonawczą, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi przepisami prawa i wiedzą techniczną;
- 2) **Kontrolujący** – pracownik PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. lub osoba świadcząca osobiście pracę na rzecz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. na innej podstawie niż stosunek pracy, posiadająca pisemne upoważnienie wydane przez Zamawiającego do wykonywania kontroli;
- 3) **Podwykonawca** – podmiot zewnętrzny realizujący prace na rzecz PKP SKM w oparciu o umowę cywilnoprawną, którą zawarł z Wykonawcą;

- 4) **Pracownik Wykonawcy** – osoba wykonująca prace na rzecz Wykonawcy, realizująca te prace na podstawie umowy o pracę lub w oparciu o inną formę prawną zatrudnienia (np. umowa cywilnoprawna o świadczenie usług, samozatrudnienie, itp.);
- 5) **Pracodawca** – osoba fizyczna lub osoba prawna zatrudniająca osoby realizujące prace na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.;
- 6) **Przepisy wewnętrzne** – niezbędne instrukcje i regulaminy stanowiące załącznik nr 1 do niniejszych Zasad;
- 7) **SOK SKM** – Komenda Straży Ochrony Kolei PKP SKM;
- 8) **Spółka / PKP SKM / Zamawiający** – PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.;
- 9) **Teren PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.** – obszar zarządzany przez Zamawiającego określony w umowie zawartej z Wykonawcą, oznaczający miejsce, gdzie mają być realizowane prace inwestycyjne, utrzymaniowe i remontowe, do którego mają być dostarczane lub składowane urządzenia, materiały, sprzęt, obiekty zaplecza budowy;
- 10) **Umowa lub Zamówienie** – zgodne porozumienie dwóch lub więcej stron ustalające ich wzajemne prawa lub obowiązki. Na umowę składają się zgodne oświadczenia woli zmierzające do zawarcia umowy danego rodzaju;
- 11) **Wykonawca** – podmiot zewnętrzny realizujący prace na rzecz PKP SKM na podstawie umowy cywilnoprawnej lub zamówienia zawartego z PKP SKM;
- 12) **Wykonywane prace** – wszelkie prace wynikające z zawartej umowy lub z udzielonego zamówienia wykonywane na terenie PKP SKM i na rzecz PKP SKM przez Wykonawcę i pracowników Wykonawcy oraz przez podwykonawców danego Wykonawcy;
- 13) **Zasady** – Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszych Podwykonawców.

Rozdział II

Wymagania bezpieczeństwa dla Wykonawców wykonujących prace na terenie Spółki

§ 4

Obowiązki Wykonawców

1. Wykonawca wykonujący prace inwestycyjne, utrzymaniowe i remontowe na terenie Spółki zobowiązany jest do:
 - 1) przestrzegania przepisów i zasad dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony p.poż. i środowiska, norm i obowiązujących przepisów prawa, w tym przepisów wewnętrznych PKP SKM podczas wykonywania prac objętych umową lub zamówieniem;
 - 2) wyposażania, nadzorowania i stosowania przez pracowników Wykonawcy odpowiednich do zagrożeń środków ochrony zbiorowej lub środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego uwzględniając również prace na terenie Spółki;
 - 3) używania w pełni sprawnych maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu, odpowiednich do rodzaju wykonywanych prac oraz spełniających wymagania stosownie do postanowień odrębnych przepisów;
 - 4) zadbania, aby zatrudnieni przez niego pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia, narażenia życia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych;
 - 5) zabezpieczenia i oznakowania miejsca pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami/zasadami, w celu wyeliminowania sytuacji potencjalnie niebezpiecznych, w tym dla pracowników Spółki;
 - 6) przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy oraz regulacji wewnętrznych obowiązujących w Spółce w tym zakresie stanowiących załącznik nr 1;
 - 7) przestrzegania innych regulacji wydanych przez Spółkę określonych w zawartej umowie lub zamówieniu na podstawie załącznika nr 1 oraz Regulaminów Tymczasowych Prowadzenia Ruchu pociągów na czas określonych prac jeśli zachodzi konieczność ich sporządzenia;

- 8) stosowania się do postanowień powszechnie obowiązujących przepisów, sporządzenia przed rozpoczęciem prac Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). W zależności od rodzaju wykonywanych prac na terenie Spółki, zaleca się również uwzględnienie w BIOZ:
 - a) zasad prowadzenia i dokumentowania codziennego instruktażu dla pracowników z zakresu bezpieczeństwa pracy w torach czynnych z uwzględnieniem wewnętrznych regulacji stanowiących załącznik nr 1 obowiązujących w Spółce w tym zakresie,
 - b) sposobu zabezpieczenia miejsca robót sprzętu zmechanizowanego, w tym maszyn budowlanych i torowych, z zachowaniem postanowień wewnętrznych regulacji wydanych przez Spółkę,
 - c) rozwiązań dla dróg dojazdowych i transportowych na terenie budowy, w tym określenie zasad bezpieczeństwa podczas ich użytkowania, uwzględniających strefy zagrożenia w związku z ruchem pojazdów szynowych;
 - 9) sporządzenia oceny ryzyka zawodowego i udokumentowanego zapoznania się pracowników Wykonawcy z powyższą oceną, uwzględniającą zagrożenia i sposoby ochrony przed zagrożeniami, w tym wynikające z realizacji prac na terenie Spółki;
 - 10) zastosowania odpowiednich środków technicznych, organizacyjnych oraz innych rozwiązań uwzględniających zabezpieczenie przed wypadkami podczas wykonywania prac objętych umową lub zamówieniem;
 - 11) używania odpowiednich, do rodzaju prac, materiałów oraz technologii wykonywania prac;
 - 12) opracowania i stosowania instrukcji stanowiskowych oraz BHP przy obsłudze maszyn i sprzętu używanego podczas wykonywania prac;
 - 13) posiadania dokumentów, wydanych przez SOK SKM na podstawie regulacji wewnętrznych Spółki, uprawniających do wstępu lub wjazdu na obszar zarządzany przez Spółkę.
2. Wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług na rzecz PKP SKM jest Wykonawca. Odpady mogą być przekazane wyłącznie podmiotom, które posiadają zezwolenia lub koncesje, o których mowa w ustawie o odpadach, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji.
 3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe magazynowanie wytworzonych odpadów mając na uwadze właściwości chemiczne i fizyczne odpadów oraz zagrożenia, które mogą powodować odpady. Odpady powinny być systematycznie usuwane z terenu Spółki nie rzadziej niż raz na kwartał.
 4. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia prac w sposób ograniczający negatywny wpływ na środowisko, ograniczając ilość wytwarzanych odpadów, emisje pyłów oraz gazów. Prace muszą być prowadzone w sposób zapobiegający przedostaniu się substancji niebezpiecznych do środowiska.
 5. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca zobowiązany jest do jej naprawienia własnym staraniem i na koszt własny.
 6. Wykonawca robót zapewni maksymalne ograniczenie uciążliwości prowadzonych robót wobec osób trzecich, dóbr publicznych i innych, poprzez m.in. odpowiednią organizację pracy.
 7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wywołane swoją działalnością lub zaniechaniem działania na terenie PKP SKM w Trójmieście, w tym użyciem niewłaściwych środków i narzędzi lub nieodpowiednim ich zastosowaniem, niewłaściwą organizacją pracy lub nieprzestrzeganiem przepisów ppoż., bhp i ochrony środowiska.
 8. Przed rozpoczęciem prac na terenie Spółki, wynikających z realizacji umowy lub zamówienia oraz na każdym etapie prowadzenia prac w przedmiocie objętym umową, a w szczególności w przypadkach jakichkolwiek zmian wśród pracowników, Wykonawca jest zobowiązany do złożenia pisemnego wniosku do Spółki, dotyczącego udzielenia informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia oraz sposobów ochrony przed tymi zagrożeniami stosownie do postanowień art. 207¹ Kodeksu Pracy oraz § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.
 9. Wniosek o którym mowa ust. 8 powinien również uwzględniać pracowników, którzy na mocy odrębnych przepisów są obowiązani do zapoznania się z warunkami lokalnymi z zakresu znajomości regulaminu technicznego posterunku ze szczególnym uwzględnieniem układu torów i położenia rozjazdów, granic okręgów nastawczych oraz postanowień Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót.

10. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Spółce wykazu pracowników, którzy będą realizowali zawartą z PKP SKM umowę lub zamówienie, razem z wnioskiem o którym mowa w ust. 8.
11. Za realizację zapisów, o których mowa w niniejszym paragrafie, w przypadku zatrudniania przez Wykonawcę innych podmiotów gospodarczych, odpowiedzialny jest Wykonawca.

§ 5

Zasady bezpiecznego poruszania się i wykonywania prac na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. ¹

Na terenie obszaru kolejowego zarządzanego przez PKP SKM mogą przebywać tylko osoby, które otrzymały upoważnienie, wystawione przez PKP SKM w oparciu o przepisy wskazane w **§ 2 w ust. 2 Zasad**.

1. Poruszanie się po obszarze zarządzanym przez PKP SKM

1. Pracownicy Wykonawcy udający się do pracy i z pracy nie powinni chodzić po torach, lecz po drogach wyznaczonych.
2. Pracownicy poruszający się po terenie kolejowym mogą wykorzystać międzytorza jako drogę komunikacyjną, gdy szerokość ich wynosi minimum 5 metrów.
3. Pracownicy udający się z miejsca zbiórki do miejsca robót powinni być pouczeni za podpisem (np. w dzienniku robót) przez kierownika robót/budowy o zasadach bezpiecznego dojścia do miejsca robót.
4. Podczas przechodzenia przez tory należy zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza:
 - 1) przed wejściem na tory należy się zatrzymać 2 m przed zewnętrzną szyną, rozejrzeć w obydwie strony dla upewnienia się czy nie zbliża się pojazd kolejowy, przetaczany tabor czy inny pojazd kolejowy;
 - 2) przez tory należy przechodzić prostopadle do ich osi, obserwując czy nie zagraża niebezpieczeństwo ze strony przejeżdżającego pojazdu kolejowego;
 - 3) podczas przechodzenia przez tory nie wolno stawiać stóp na główkach szyn, na zwrotnicach, kierownicach, krzyżownicach rozjazdów i skrzyżowań;
 - 4) przy przechodzeniu przez tory zastawione przez pojazdy kolejowe należy korzystać z pomostów hamulcowych, lub przerw między stojącymi wagonami jeżeli odległość między nimi wynosi co najmniej 20 m, lub obejść stojące pojazdy przechodząc tor w odległości 10 m. Nie wolno przechodzić pod pojazdami kolejowymi, po zderzakach i sprzęgach wagonowych.
5. W czasie przejazdu pojazdu kolejowego lub podczas wykonywania jazd manewrowych nie wolno stać na materiałach nawierzchniowych i innych przedmiotach znajdujących się na poboczach lub międzytorzu.
6. Wskakiwanie lub zeskakiwanie z będących w ruchu pojazdów kolejowych jest zabronione.
7. W czasie wykonywania robót na torach i rozjazdach, miejsce robót należy zabezpieczyć zgodnie z regulacjami wydanymi przez Spółkę, a określonymi w zawartej umowie lub zamówieniu na podstawie załącznika nr 1.
8. Niezależnie od osłonięcia miejsca robót, kierownik robót/budowy obowiązany jest tak zorganizować pracę, aby usunięcie z toru sprzętu i narzędzi oraz oddalenie się pracowników od toru na wyznaczone międzytorze lub pobocze nastąpiło najpóźniej wtedy, gdy pojazd kolejowy znajduje się od miejsca robót w odległości 500 metrów.
9. Przed rozpoczęciem pracy, kierownik robót/budowy jest obowiązany pouczyć pracowników Wykonawcy o warunkach bezpieczeństwa pracy w trakcie wykonywania robót oraz wskazać, na którą stronę toru mają się oddalić w chwili usłyszenia sygnału ostrzegawczego. Kierunek schodzenia pracowników Wykonawcy z toru należy oznaczyć na początku i końcu robót

¹ Na bazie opracowania Jarosław Mazur – PIP www.pip.gov.pl

regulacjami wydanymi przez Spółkę, a określonymi w zawartej umowie lub zamówieniu na podstawie załącznika nr 1.

10. W czasie zbliżania się i przejeżdżania pojazdu kolejowego, pojedynczych lokomotyw i innych pojazdów kolejowych, należy stać twarzą do toru, obserwując czy nie ma zagrożenia bezpieczeństwu dla pracowników Wykonawcy, innych osób i ruchu kolejowego.
11. W czasie odpoczynku i przerw w pracy nie wolno przebywać na torach lub pod stojącymi wagonami. Nie wolno również przebywać pod wagonami w czasie deszczu, śnieżycy, wichury i innych zjawisk atmosferycznych.
12. Samowolne chodzenie pracowników Wykonawcy po torach lub oddalanie się z miejsca robót jest zabronione. Każde oddalenie się pracownika Wykonawcy z miejsca robót wymaga zgody kierownika robót/budowy, który uwzględniając warunki terenowe i ruchowe, obowiązany jest po wyrażeniu zgody pouczyć go o przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa na torach.
13. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych (ulewnych deszczy, silnej mgły, zamieci śnieżnej), gdy nie widać pojazdu kolejowego z minimalnej odległości 300 m, nie należy wykonywać na czynnych torach żadnych robót utrzymaniowych, a zakres robót koniecznych dla zachowania ciągłości i bezpieczeństwa ruchu pojazdów kolejowych, ograniczyć do minimum z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.
14. Kierownik robót/budowy obowiązany jest wyznaczyć jednego lub więcej sygnalistów do obserwowania szlaku i sygnalizowania zbliżających się pojazdów kolejowych, zgodnie z warunkami określonymi w instrukcji SKM e-1.
15. Przed przystąpieniem w danym dniu do wykonywania robót, kierownik robót/budowy obowiązany jest osygnalizować miejsce robót, wyznaczyć stanowiska sygnalistom i sprawdzić słyszalność sygnałów na poszczególnych stanowiskach roboczych. Słyszalność sygnałów powinna być sprawdzana po uruchomieniu wszystkich maszyn, urządzeń i sprzętu używanych tego dnia do wykonywania robót.
16. Rozpoczynanie pracy na torze bezpośrednio po przejeździe pojazdu kolejowego jest zabronione. Rozpoczęcie robót może nastąpić po umówionym sygnale podanym przez kierownika robót/budowy lub upoważnionego przez niego pracownika, po uprzednim upewnieniu się, że w ślad za tym pojazdem nie nadjeżdża inny, albo nie zbliża się pojazd po sąsiednim torze.
17. Wykonywanie jakichkolwiek robót ziemnych i torowych w miejscach gdzie przebiegają lub mogą przebiegać kablowe linie elektroenergetyczne, jest zabronione bez powiadomienia inspektora nadzoru lub w przypadku braku jego wyznaczenia – bez powiadomienia osoby sprawującej nadzór z ramienia Spółki..
18. Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów, maszyn i urządzeń oraz pracy żurawi i dźwignic bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległości od skrajnych przewodów w poziomie (pomiar przy gruncie) mniejszej, niż:
 - 3 m dla linii niskiego napięcia;
 - 5 m dla linii o napięciu powyżej 1 kV do 30 kV,
 - 10 m dla linii o napięciu powyżej 30 kV do 110 kV,
 - 20 m dla linii o napięciu powyżej 110 kV do 400 kV.
19. Instalacje elektryczne do zasilania maszyn i urządzeń powinny być wykonane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących te urządzenia oraz zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
20. W przypadku zerwania sieci trakcyjnej, miejsce takie należy osłonić sygnałami **D1 "Stój"** zgodnie z regulacjami wydanymi przez Spółkę, a określonymi w zawartej umowie lub zamówieniu na podstawie załącznika nr 1 oraz niezwłocznie powiadomić właściwego dla danego odcinka Dyżurnego Ruchu. O ile z uwagi na okoliczności zdarzenia nie jest możliwe osłonięcie miejsca sygnałami D1, miejsce to należy osłonić podając sygnały D2 i D3. Miejsce należy osłonić i dozorować do czasu przyjazdu Pogotowia Energetycznego. Ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem, nie wolno dotykać szyn i zerwanych przewodów oraz zbliżać się na odległość

mniejszą niż 10 m od zerwanych przewodów. W celu uniknięcia porażenia prądem, pracownicy powinni oddalać się z zagrożonego terenu krótkimi krokami nie odrywając stóp od podłoża lub skokami na złączonych stopach.

Należy pamiętać, że niestosowanie się do tych zasad grozi spowodowaniem tragicznego wypadku!

2. Odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej

Każda osoba wykonująca prace na obszarze SKM musi posiadać i stosować:

- 1) odpowiednią do rodzaju wykonywanych czynności odzież ochronną/roboczą;
- 2) odpowiednie obuwie robocze;
- 3) kamizelki pomarańczowe z pasami odblaskowymi oraz logo Wykonawcy;
- 4) inne środki ochrony indywidualnej - odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.

3. Dopuszczenie do pracy

Do pracy na terenie SKM może zostać dopuszczona osoba posiadająca:

- 1) Ukończone 18 lat;
- 2) Ważne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywanej pracy;
- 3) Ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w dziedzinie bhp i ppoż.;
- 4) Ważne upoważnienie do przebywania na obszarze zarządzanym przez PKP SKM;
- 5) Odpowiednie uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń (w przypadku ich obsługi).

4. Obowiązki kierownika robót/budowy

1. Roboty prowadzone na terenie PKP SKM muszą być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót/budowy, który jest odpowiedzialny za zapewnienie pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy.
2. Kierownik robót/budowy jest obowiązany znać postanowienia Zasad oraz innych przepisów związanych z zakresem wykonywanych prac.
3. Kierownik robót/budowy jest obowiązany każdorazowo przed rozpoczęciem pracy pouczyć pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania. Fakt pouczenia powinien być odnotowany pisemnie (np. w dzienniku robót).
4. W celu zachowania ciągłości nadzoru nad bezpieczeństwem pracy, kierownik robót/budowy oddalający się nawet chwilowo z miejsca pracy, jest obowiązany wyznaczyć zastępcę na czas swojej nieobecności, odpowiadającego warunkom określonym w pkt. 2).
5. O fakcie wyznaczenia zastępcy, kierownik robót/budowy musi powiadomić wszystkich pracowników Wykonawcy wykonujących dane prace.
6. Do zadań kierownika robót/budowy należy:
 - 1) organizowanie i prowadzenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi oraz przepisami bhp;
 - 2) sprawowanie nadzoru nad przestrzeganiem przez podległych mu pracowników zasad bhp;
 - 3) zapobieganie kolizji prac torowych z urządzeniami przytorowymi sterowania ruchem kolejowym i infrastruktury kablowej;
 - 4) sprawowanie nadzoru nad stanem technicznym sprzętu i narzędzi pracy;
 - 5) właściwe zabezpieczenie, oznakowanie i osygnalizowanie miejsca prac;

- 6) dopilnowanie stosowania przez pracowników wykonawcy właściwej odzieży ochronnej, roboczej oraz środków ochrony indywidualnej oraz użytkowanie ich zgodnie z przeznaczeniem;
- 7) sprawowanie nadzoru nad stanem pomieszczeń i wyposażenia urządzeń higieniczno-sanitarnych – jeśli takie będą występować;
- 8) nadzór nad stanem technicznym i wyposażeniem punktów pierwszej pomocy i sprzętu ppoż.;
- 9) w przypadku prowadzenia robót torowych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, nadzór nad sygnałami i przyborami sygnalizacyjnymi będącymi w jego dyspozycji i w dyspozycji podległych mu pracowników (sygnalistów, obchodowych itp.),
- 10) nadzór nad przestrzeganiem Regulaminów Tymczasowych Prowadzenia Ruchu Pociągów podczas zamknięć torowych jeśli zachodzi konieczność ich sporządzenia.

5. Obowiązki pracowników wykonawcy

1. Wszyscy pracownicy wykonawcy wykonujący prace na terenie zarządzanym przez PKP SKM obowiązani są znać oraz przestrzegać zasady i przepisy bhp.
2. Do obowiązku pracowników wykonawcy należy:
 - 1) wykonywanie pracy zgodnie z zasadami i przepisami bhp oraz przestrzeganie wydawanych w tym zakresie poleceń i zaleceń kierownika robót/budowy;
 - 2) dbanie o należyty stan maszyn, sprzętu i narzędzi pracy oraz utrzymywanie ładu i porządku na terenie budowy i na terenach przyległych;
 - 3) używanie przydzielonych im środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zgodnie z ich przeznaczeniem;
 - 4) powiadamianie kierownika robót/budowy o wypadkach przy pracy i zauważonych zagrożeniach dla zdrowia i życia ludzkiego,
 - 5) przestrzeganie Regulaminów Tymczasowych Prowadzenia Ruchu Pociągów jeśli zachodzi konieczność ich sporządzenia.

§ 6

Zgłaszanie wypadków przy pracy

1. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych, które wydarzyły się podczas wykonywania prac remontowych, utrzymaniowych lub inwestycyjnych na terenie PKP SKM do Spółki. Wzór zgłoszenia stanowi załącznik nr 4 do Zasad.
2. Spółka ma prawo do obecności swojego przedstawiciela podczas ustalania okoliczności i przyczyn wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych, o których mowa w ust. 1. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany do przekazania kopii protokołu ustalającego przyczyny i okoliczności wypadku przy pracy do PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o., oraz na żądanie innej dokumentacji dołączonej do tego protokołu w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty ukończenia postępowania ustalającego okoliczności i przyczyny ww. wypadków. Z dokumentacji powinny być zanonimizowane dane osobowe poszkodowanego oraz innych osób uczestniczących w postępowaniu.
3. Na podstawie analizy przesłanego protokołu, o którym mowa w ust. 2, mogą zostać przedstawione i przesłane do Wykonawcy pisemnie zalecenia i wnioski dotyczące profilaktyki powypadkowej.

§ 7

Zgłaszanie zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego

1. Pracownik Wykonawcy, który zauważył lub został poinformowany, że może dojść do zdarzenia mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo prowadzonego ruchu kolejowego, powinien użyć wszelkich możliwych środków, aby mu zapobiec, a gdy to jest niemożliwe, dążyć do ograniczenia jego skutków.
2. Pracownik Wykonawcy zobowiązany jest do natychmiastowego zgłoszenia każdego zdarzenia mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo prowadzonego ruchu kolejowego.
3. Zgłoszenia, o którym mowa w ust. 2, należy dokonać telefonicznie do dyżurnego ruchu najbliższego posterunku ruchu w rejonie prowadzonych prac.
4. Spółka ma prawo powołać do prac w komisji prowadzącej postępowanie w sprawie zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego przedstawiciela Wykonawcy, jeśli jego udział zostanie uznany za niezbędny dla rzetelnego ustalenia przyczyn zdarzenia.
5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć na żądanie komisji wszelkich niezbędnych informacji i dokumentów niezbędnych do ustalenia przyczyn zdarzenia zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
6. Na podstawie ustaleń komisji i na jej zalecenie do Wykonawcy mogą zostać przedstawione i przesłane pisemnie zalecenia dotyczące środków zaradczych, mających na celu zapobieganie zdarzeniom zagrażającym bezpieczeństwu ruchu kolejowego.

Rozdział III

Kontrola wykonywanych prac

§ 8

Wytyczne przeprowadzania kontroli

1. Kontrolę przeprowadza się w miejscu wykonywania prac, na terenie Spółki, pod kątem przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony ppoż. i środowiska przez Wykonawcę oraz przestrzegania innych wewnętrznych regulacji wydanych przez Spółkę.
2. Kontrolujący ma prawo:
 - 1) wydawania poleceń/zaleceń w zakresie poprawy warunków pracy,
 - 2) wydawania poleceń/zaleceń w zakresie usunięcia nieprawidłowości mających wpływ na bezpieczeństwo prowadzonego ruchu kolejowego w rejonie prowadzonych prac,
 - 3) niezwłocznego wstrzymania pracy maszyny/urządzenia/procesu pracy, w razie wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia pracowników oraz innych osób w obszarze kontrolowanym,
 - 4) niezwłocznego odsunięcia od pracy pracownika Wykonawcy, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innych osób,
 - 5) przeprowadzić kontrolę stanu psychofizycznego w zakresie trzeźwości lub środków działających podobnie do alkoholu na podstawie Kodeksu Pracy art. 22^{1c}-22^{1h} i przepisów wykonawczych.
3. Wykonawca jest zobowiązany udostępnić kontrolującemu do wglądu dokumenty sporządzone na podstawie Zasad, a także inne dokumenty wynikające z odrębnych przepisów.
4. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół w dwóch egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca. Wzór protokołu stanowi załącznik nr 3 do Zasad. Wykonawca ma prawo wnieść uwagi i zastrzeżenia do protokołu w terminie 7 dni od daty otrzymania przedmiotowego protokołu.
5. Kontrolujący przekazuje protokół o którym mowa w ust. 4 do osoby prowadzącej daną umowę lub zamówienie z ramienia Spółki celem przygotowania wniosku o nałożenie kar.
6. Spółka może nakładać kary na Wykonawcę zgodnie z Taryfikatorem stanowiącym załącznik nr 6 do Zasad. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary pieniężnej w wysokości ustalonej na podstawie

Taryfikatora, o którym mowa powyżej, w ciągu 14 dni od daty otrzymania noty księgowej, wystawionej przez Spółkę, na podstawie protokołu z kontroli, stanowiącego podstawę do nałożenia kary. W przypadku braku zapłaty kary pieniężnej wyszczególnionej w notcie księgowej, kwota kary pieniężnej zostanie potrącona z wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonanie prac.

Rozdział IV

§ 9

Przepisy końcowe

1. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do niezwłocznego wykonania poleceń i zaleceń przedstawiciela Spółki, o ile nie są one sprzeczne z przepisami prawa.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ludzi oraz mienia z tytułu prowadzonych czynności.
3. Dokumenty dostarczone przez Wykonawcę w tym dokumenty sporządzone na podstawie Zasad, dołącza się do akt prowadzonej umowy lub zamówienia z Wykonawcą.
3. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami wynikająca z Zasad, w szczególności przesyłana drogą elektroniczną, zawierająca dane osobowe osób fizycznych, odbywać się będzie z zachowaniem zasad ochrony danych osobowych przed nieuprawnionym dostępem, ustalonych ze Spółką w zawartej Umowie lub Zamówieniu zewnętrznym.
4. W sprawach nieuregulowanych w Zasadach mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz regulacje wewnętrzne Spółki stanowiące załącznik nr 1, dostępne po złożeniu wniosku stanowiącego załącznik nr 8 do niniejszych Zasad.

Wykaz regulacji wewnętrznych obowiązujących w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. w zakresie postanowień dotyczących Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy SKMb-1

Lp.	Nazwa regulacji
1.	2.
1.	Instrukcja bezpiecznego postępowania w stanach awaryjnych (usuwania rozlewów substancji niebezpiecznych)
2.	Instrukcja postępowania na wypadek powstania pożaru, innego miejscowego zagrożenia
3.	Instrukcja prac niebezpiecznych pod względem pożarowym
4.	Wyciąg z Instrukcji Technologiczno - Ruchowej w zakresie ochrony przeciwpożarowej i bezpieczeństwa pożarowego (ITRppoż. SKM) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. 81 -002 Gdynia ul. Morska 350 A
5.	SKM d-16 Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich
6.	SKM d-9 Instrukcja dla toromistrza
7.	SKM e-10 (E-18) Instrukcja obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
8.	SKM et-2 Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
9.	SKM te-13 Instrukcja o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń i infrastruktury teletechnicznej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
10.	SKM tu-4 Instrukcja utrzymania i obsługi pojazdów kolejowych specjalnych
11.	SKM t-5 (Mw-56) Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych
12.	Instrukcja utrzymania odbieraków prądu
13.	SKM t-32 (Mt-32) Instrukcja o utrzymaniu pojazdów kolejowych
14.	SKM R-17 Instrukcja o zapewnieniu sprawności infrastruktury kolejowej w zimie w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Wykaz regulacji wewnętrznych obowiązujących w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. w zakresie postanowień dotyczących Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy SKMb-1 znajdujące się na stronie skm.pkp.pl w zakładce Infrastruktura/Instrukcje

Lp.	Nazwa regulacji
1.	2.
1.	SKM d-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
2.	SKM d-14 Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
3.	SKM d-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich
4.	SKM d-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
5.	SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
6.	SKM d-7 Instrukcja o dozorowaniu torów zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
7.	SKM e-12 Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym
8.	SKM e-5 (E-11) Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym
9.	SKM e-7 (E-14) Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
10.	SKM e-1 Instrukcja sygnalizacji

Regulaminy obowiązujące w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w zakresie postanowień dotyczących Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy SKMb-1

Lp.	Nazwa regulacji
1.	2.
1.	Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
2.	Regulamin Techniczny stacji Gdynia Cisowa Postojowa
3.	Regulamin Posterunku Rewizji Technicznej Gdańsk (PRT Gdańsk)
4.	Regulamin Posterunku Rewizji Technicznej Gdynia Cisowa Postojowa (PRT Gdynia Cisowa Postojowa)
5.	Regulamin Hali Napraw Taboru zlokalizowanej na stacji Gdynia Cisowa Postojowa oraz Hali Napraw Taboru zlokalizowanej na stacji Wejherowo

Regulacje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przyjęte do korzystania i stosowania w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na podstawie Umowy licencyjnej Nr 51/204/0066/22 z dnia 28 czerwca 2022 r. w zakresie postanowień dotyczących Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy SKMb-1

Lp.	Nazwa regulacji
1.	2.
11.	Id-10 (D-16) Instrukcja badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych
12.	Id-5 (D-7) Instrukcja spawania szyn termitem
13.	Ie-2 (E-3) Instrukcja o telefonicznej łączności ruchowej
14.	Ie-6 (WOT-12) Wytoczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym
15.	Iet-1 Instrukcja eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów
16.	Iet-106 Wytoczne projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych
17.	Iet-107 Wytoczne projektowania i warunki obioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych
18.	Iet-3 Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych

Regulacje wewnętrzne Grupy PKP przyjęte do odpowiedniego stosowania w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w zakresie postanowień dotyczących Zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy SKMb-1

Lp.	Nazwa regulacji
1.	2.
1.	WTB-E10 Wytoczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”

**Wytyczne w zakresie sposobu przekazania informacji określonych
w art. 207¹ Kodeksu pracy**

1. Informacja o której mowa w art. 207¹ Kodeksu pracy oraz w związku z § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, musi zostać przekazana przez pracownika nadzoru, kontroli lub służby BHP w sposób udokumentowany w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej. Pracownicy Wykonawcy są obowiązani potwierdzić pisemnie zapoznanie się z informacją, o której mowa powyżej, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 5 do Zasad.
2. W przypadku przekazywania informacji w formie ustnej termin i miejsce poinformowania powinien być przekazany do wiadomości Wykonawcy.
3. W sytuacji zatrudniania obcokrajowców Wykonawca jest zobowiązany zapewnić w razie potrzeby tłumacza, w celu przekazania informacji w formie ustnej.
4. Wykonawca przed rozpoczęciem prac dostarcza do Spółki, imienny wykaz pracowników Wykonawcy, którzy będą realizowali zawartą z PKP SKM umowę lub zamówienie.
5. Wytyczne w zakresie udzielania informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia oraz sposobów ochrony przed tymi zagrożeniami zawiera załącznik nr 7 do Zasad.

..... , r .

Protokół kontroli Nr /

Z kontroli przestrzegania przez Wykonawcę postanowień Umowy lub zamówienia* nr

1. Przedmiot umowy lub zamówienia, lokalizacja:

2. Zakres kontroli:

3. Krótki opis realizowanych prac:

4. Przedstawiciele Spółki:

5. Przedstawiciele Wykonawcy (Podwykonawcy):

6. Stan stwierdzony podczas kontroli:

7. W czasie kontroli wydano:

- a) polecenia ustne*:
- b) wnioski oraz zalecenia pisemne*:

8. Nieprawidłowości stwierdzono/nie stwierdzono*:

- a) wydano polecenie wstrzymanie prac/nie wstrzymano prac*,
- b) stwierdzone nieprawidłowości, są/nie są* podstawą do naliczenia kar pieniężnych zgodnie z „Taryfikatorem kar”,
- c) numer uchybienia, nieprawidłowości, niezgodności z tabeli taryfikatora kar:

Uwagi do protokołu (wniesiono/nie wniesiono*)

Kontrolujący

Przedstawiciel Wykonawcy

(pieczętka i podpis)

(pieczętka i podpis)

*niepotrzebne skreślić

** Druk wykonać w dwóch egzemplarzach, (dla: 1 Wykonawcy, 2 Spółki).

.....
(pieczęć wykonawcy)

....., dnia

.....
(imię i nazwisko informującego)

.....
(numer telefonu)

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 GDYNIA

Informacja wykonawcy o wypadku

Wykonywane czynności (w trakcie zdarzenia).....

Data, godzina wypadku

Miejsce wypadku

Kwalifikacja wypadku (indywidualny, lekki, ciężki, zbiorowy, śmiertelny):.....

.....
(podpis osoby informującej)

Lista zapoznanych

Pracowników Wykonawcy:, którzy zostali zapoznani z zagrożeniami dla bezpieczeństwa i zdrowia występującymi na terenie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. związanymi z realizacją umowy lub zamówienia* na podstawie art. 207¹ Kodeksu Pracy oraz § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy.

Zostałem zapoznany z obowiązkiem informacyjnym stanowiącym załącznik do umowy lub zamówienia*.

Lp.	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

.....
(pieczęć i podpis pracownika informującego)

.....
(podpis i pieczęć przedstawiciela zakładu świadczeniodawcy)

**niepotrzebne skreślić*

Taryfikator kar

(dotyczy Wykonawców wykonujących prace na terenie Spółki)

Lp.	Uchybienia, nieprawidłowości, niezgodności	Decyzja (do wyboru przez Kontrolującego)
1.	Brak poinformowania pracowników Wykonawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia. Nieokazanie uprawnionym osobom wymaganych dokumentów podczas prac realizowanych na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. lub placu budowy (tj., imiennego wykazu osób zatrudnionych przy wykonywaniu prac, wykazu maszyn, zaświadczeń lekarskich z badań profilaktycznych pracowników zaangażowanych do realizacji Umowy lub Zamówienia*, dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania prac specjalistycznych, certyfikatów, jeśli posiadanie takich certyfikatów jest wymagane, kserokopii instrukcji obsługi maszyn, urządzeń, decyzji UDT dopuszczających je do eksploatacji, książek konserwacji z aktualnymi wpisami potwierdzającymi ważność przeglądów technicznych).	Niedopuszczenie do realizacji zadania, <u>Kara 1 000 zł.</u>
2.	Przebywanie pracownika Wykonawcy na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. lub placu budowy w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu.	Natychmiastowe powiadomienie organów ścigania, <u>Kara 5 000 zł.</u> Nakaz opuszczenia przez pracownika terenu PKP SKM.
3.	Prowadzenie robót niezgodnie z Umową lub Zamówieniem* oraz poleceniami osób sprawujących nadzór ze strony Spółki	Wstrzymanie prac, <u>Kara 15 000 zł</u>
4.	Nieprzerwanie w trybie natychmiastowym prac zagrażających zdrowiu i życiu, niezabezpieczenie rejonu robót i niepoinformowanie osób sprawujących nadzór ze strony Spółki w przypadku nieprzewidzianego pogorszenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników.	Powiadomienie odpowiednich organów PIP, <u>Kara 10 000 zł.</u>
5.	Niestosowanie przez pracowników Wykonawcy wymaganych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży lub obuwia roboczego/ochronnego lub kamizelki ostrzegawczej bądź hełmu ochronnego z nazwą/logo Wykonawcy.	<u>Kara 1 000 zł</u> za każdego pracownika, Odsunięcie od pracy danego pracownika
6.	Obsługa maszyny przez pracownika Wykonawcy bez wymaganych uprawnień – jeśli są wymagane. Używanie maszyn, urządzeń i narzędzi niezgodnie z ich przeznaczeniem. Używanie maszyn, urządzeń i narzędzi niesprawnych lub uszkodzonych.	Wstrzymanie prac, <u>Kara 5 000 zł</u> , Odsunięcie od pracy danego pracownika
7.	Używanie rusztowania bez odbioru technicznego, niewłaściwie zmontowanego. Montaż lub demontaż rusztowania przez pracowników Wykonawcy nieposiadających uprawnień wymaganych do tych prac.	Wstrzymanie prac, <u>Kara 5 000 zł.</u>
8.	Niezapewnienie wymaganego nadzoru przez bezpośredniego przełożonego przy wykonywaniu prac na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. (np. brak wyznaczenia sygnalisty).	Wstrzymanie prac, <u>Kara 10 000 zł.</u>

9.	<p>Niedopełnienie obowiązku:</p> <p>a) podjęcia we współpracy z Kontrolującym skutecznych środków ochronnych i zaradczych w sytuacji, gdy wydarzy się w trakcie wykonywania prac wypadek, awaria lub inne: sytuacja kryzysowa, nadzwyczajna mogące mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo pracowników oraz mienie własne i Spółki,</p> <p>b) niezwłocznego zgłoszenia zaistniałego wypadku przy pracy (ciężkiego, śmiertelnego, zbiorowego) lub zdarzenia potencjalnie wypadkowego służbie BHP Spółki, własnej służbie BHP lub osobie sprawującej obowiązki tej służby) natychmiastowego zgłaszania każdego zdarzenia mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo prowadzonego ruchu kolejowego.</p>	<u>Kara 10 000 zł.</u>
10.	Nieprzekazania kserokopii dokumentacji powypadkowej do Spółki (dotyczy wypadków śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych).	<u>Kara 1 000 zł.</u>
11.	Dopuszczenie do pracy pracownika nie posiadającego aktualnych badań lekarskich lub szkoleń BHP, realizującego prace na Terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.	Nakaz opuszczenia przez pracownika terenu PKP SKM, <u>Kara 1 000 zł za każdego pracownika.</u>
12.	Utrudnianie Kontrolującemu prowadzenia kontroli przestrzegania ogólnie obowiązujących przepisów, a także wymagań zawartych w Umowie lub zamówieniu*.	<u>Kara 5 000 zł.</u>
13	Niestosowanie się do zapisów Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót.	<u>Wstrzymanie prac</u> <u>Kara 5 000zł</u>
14	Niestosowanie się do zapisów Regulaminu korzystania z tymczasowego przejazdu kolejowo-drogowego.	<u>Wstrzymanie prac</u> <u>Kara 5 000zł</u>
15	Pozostawienie materiałów lub sprzętu (w tym maszyn drogowych) na czynnym torze lub w skrajni pojazdu kolejowego.	<u>Wstrzymanie prac</u> <u>Kara 5 000zł</u>

* niepotrzebne skreślić

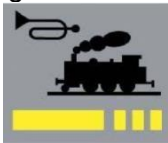
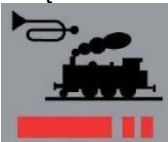
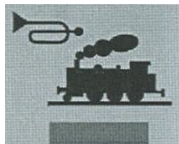
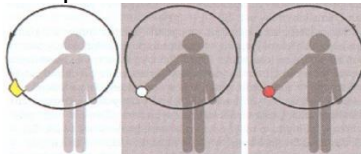
Informacje dla pracownika Wykonawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na obszarze zarządzanym przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. oraz sygnalizacja i znaki stosowane na kolei dla zapewnienia bezpiecznej pracy

1. PODSTAWOWE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS PRAC NA TERENIE PKP SKM W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O. O.


Zagrożenia	Źródła zagrożeń	Skutki
Przemieszczanie się	<ul style="list-style-type: none"> Poślizgnięcie, potknięcie, upadek na tym samym poziomie /na poziom niżej. 	<ul style="list-style-type: none"> Potłuczenia Uderzenia Zranienia Złamania kończyn Uraz głowy
Ruch pojazdów kolejowych	<ul style="list-style-type: none"> Przedmioty wystające i wyrzucone z przejeżdżającego pojazdu kolejowego. Pochwycenie / potrącenie / przejechanie / uderzenie przez przejeżdżający pojazd kolejowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Złamania Stłuczenia Rany cięte Wstrząs mózgu Uszkodzenia organów wewnętrznych Amputacje kończyn Śmierć
Elementy ruchome	<ul style="list-style-type: none"> Przecięcie, zmiżdżenie przez stosowane maszyny. Przeciśnięcie lub zmiżdżenie kończyn przez ruchome części urządzeń kolejowych. 	<ul style="list-style-type: none"> Urazy kończyn Zmiżdżenie Złamania Kontuzje – obcięcie palców Amputacja
Praca pod napięciem lub pod siecią trakcyjną	<ul style="list-style-type: none"> Awaria urządzeń energetycznych. Dotknięcie lub zbliżenie urządzeń energetycznych będących pod napięciem. Zerwanie, dotknięcie lub zbliżenie się do linii trakcji. 	<ul style="list-style-type: none"> Skutki porażenia prądem Dolegliwości krążeniowe Poparzenia Śmierć
Kontakt z mieszaninami chemicznymi	<ul style="list-style-type: none"> Rozszczelnienie cysterny kolejowej. Rozszczelnienie zbiornika paliwa składu pojazdu kolejowego. Wybuch mieszaniny / pożar Kontakt z innymi mieszaninami chemicznymi stosowanymi podczas pracy. 	<ul style="list-style-type: none"> Bóle głowy Dolegliwości układu oddechowego Dolegliwości układu pokarmowego Poparzenia Śmierć
Upadek z wysokości	<ul style="list-style-type: none"> Brak stosowania wymaganych środków ochrony indywidualnej podczas pracy na wysokości. 	<ul style="list-style-type: none"> Urazy kończyn Urazy kręgosłupa Śmierć
Zasypanie w wykopie	<ul style="list-style-type: none"> Brak zabezpieczeń ścian wykopów szalunkami. Nieprawidłowe skarpowanie ścian wykopów. 	<ul style="list-style-type: none"> Śmierć

Pożar / wybuch	<ul style="list-style-type: none"> Wykonywanie prac pożarowo niebezpiecznych. 	<ul style="list-style-type: none"> Poparzenia Śmierć
----------------	--	--

2. SYGNALIZACJA I ZNAKI STOSOWANE NA KOLEI DLA ZAPEWNIENIA BEZPIECZNEJ PRACY

Rodzaj sygnału	Podawany w sytuacji:	Sposób podawania
Sygnal „ALARM”	<ul style="list-style-type: none"> Zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Katastrofy kolejowej. Wypadku z wagonami załadowanymi materiałami niebezpiecznymi, oznakowanymi tablicami pomarańczowymi na wagonach, a na cysternach dodatkowo oznaczone dodatkowo pomarańczowym pasem wokół zbiornika. Stwierdzenia przez maszynistę braku możliwości zatrzymania pojazdu kolejowego lub zmniejszenia jego prędkości z powodu nie działania hamulca zespolonego. 	<p>Dwa białe światła migające na czole lokomotywy i jednocześnie sygnał dźwiękowy: jeden długi i trzy krótkie sygnały, kilkakrotnie powtarzane podawane przez maszynistę lub kierowcę pojazdu kolejowego.</p> 
Sygnal „POŻAR”	<ul style="list-style-type: none"> Pożaru pojazdu kolejowego. Pożaru obok toru kolejowego. 	<p>sygnał dźwiękowy: jeden długi i dwa krótkie sygnały, kilkakrotnie powtarzane podawane przez maszynistę lub kierowcę.</p> 
Sygnal „BACZNOŚĆ”	<ul style="list-style-type: none"> Zauważenia na torach ludzi, zwierząt, samochodów. Gdy nakazują to wskaźniki kolejowe, gdy pojazd kolejowy wjeżdża na tory ładunkowe, rampy. Każdorazowo przed ruszeniem składu z nieplanowanego postoju. Zmiany kierunku jazdy. W celu ostrzeżenia pracujących na torach pracowników. 	<p>sygnał dźwiękowy: jeden długi podawane przez maszynistę lub kierowcę.</p> 
Sygnal „STÓJ”	<p>Sygnal ręczny podawany przez pracownika w sytuacji zaistnienia nagłej potrzeby zatrzymania pojazd kolejowy lub innego pojazdu spowodowanego dostrzeżeniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> Uszkodzenia pojazd kolejowy, które w dalszej jeździe może zagrozić bezpieczeństwu ruchu lub spowodować straty materialne. <p>Innych przeszkód np. na torze znajdują się ludzie, większe zwierzęta, maszyny lub materiały do budowy nawierzchni kolejowej, wyłupanie główki szyny, podmycie toru, zajęcie skrajni toru, powalone drzewo lub inna przeszkoda na torze.</p>	<p>sygnał dźwiękowy: trzy krótkie, szybko po sobie następujące tony, kilkakrotnie powtarzane.</p> <p>sygnał ręczny podawany przez pracownika</p> 

Pracownik stojąc na międzytorzu lub ławie torowiska, twarzą zwróconą w kierunku pociągu, kręci ręką koło przyborami sygnałowymi:
- w dzień – chorągiewką koloru żółtego
- w nocy – białym światłem latarki
Sygnal podaje się do czasu potwierdzenia przez pojazd kolejowy sygnałem dźwiękowym „STÓJ”.

Sygnal D1 „STÓJ”	Przenośną tarczę zatrzymania ustawia się w stosunku do torów, do których się odnosi. Sygnal D1 „Stój” dawany tarczą zatrzymania stosuje się do oznaczenia miejsca, w którym z jakichkolwiek powodów konieczne jest zatrzymanie pojazdu kolejowego lub manewrującego składu.	
-------------------------	---	---

.....
Data i miejscowość

Wniosek

o udostępnienie kopii/wyciągu dokumentacji z wykazu regulacji wewnętrznych PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. określonych w załączniku nr 1 do Zasad bezpieczeństwa SKMb-1

Dane Wnioskodawcy:

Przedmiot umowy lub zamówienia:

.....

Imię i Nazwisko:

.....

Nazwa przedsiębiorstwa:

.....

NIP i Regon Wnioskodawcy:

.....

Adres:

.....

Telefon kontaktowy/e-mail Wnioskodawcy:

.....

Prośba o udostępnienie kopii/wyciągu następującej dokumentacji z załącznika nr 1 do Zasad bezpieczeństwa SKMb-1:

.....

.....

.....

.....

Oświadczam, że w/w dokumenty nie będą powielane ani rozpowszechniane w żadnej formie i w żaden sposób bez uprzedniego zezwolenia PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o.

Oświadczam, że w/w dokumenty będą wykorzystane jedynie do celów przedmiotu umowy lub zamówienia.....

.....
(data i podpis/podpis elektroniczny Wnioskodawcy)